



info@br.az www.br.az

Политика

4

Лейла Алиева — о сотрудничестве с Россией, экологии и толерантности



Спорт

7

Нурипаша Талыбов: «Непрестижный чемпион? Это абсурд!»



В Мире

8

Махмуд Аббас согласился на продолжение мирных переговоров с израильтянами



Сдан в эксплуатацию новый аэровокзальный комплекс Международного аэропорта Гейдар Алиев

В церемонии открытия принял участие Президент Азербайджана Ильхам Алиев



23 апреля состоялось открытие нового аэровокзального комплекса Международного аэропорта Гейдар Алиев.

В церемонии открытия приняли участие Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев, его супруга Мехрибан Алиева и члены их семьи.

Здание аэровокзала для осуществления пассажирских перевозок в Азербайджане впервые было построено в 1933 году. В 1965 году на территории Бакинского аэропорта было построено и сдано в эксплуатацию первое двухэтажное здание аэровокзала. В 1980 году по инициативе великого лидера Гейдара Алиева были начаты проектирование и строительство нового аэровокзального комплекса в Бакинском аэропорту. Однако реализация этого проекта стала возможной лишь после восстановления независимости Азербайджана. Открытие аэровокзального комплекса на уровне международных стандартов состоялось в 1999 году с участием великого лидера Гейдара Алиева. В течение всего лишь нескольких лет в Бакинском аэропорту были реконструированы взлетно-посадочные полосы и рулежные дорожки, модернизированы системы управления полетами, обновлено радионавигационное и метеоборудование, реализован цикл других мер.

Параллельно с этим вступила в этап интенсивного развития гражданская авиация и в регионах страны. В 2004 году был введен в строй отвечающий международным стандартам Нахчыванский международный аэропорт. В рамках Государственной программы социально-экономического развития регионов в 2006—2008 годах один за другим были сданы в эксплуатацию аэропорты в Гяндже, Загатале и Лянкяране. В дальнейшем аэропорты были построены в Габале и Евлахе.

Кроме того, для доведения пассажирских и грузовых перевозок до современного уровня был обновлен самолетный и вертолетный парк. Самолетный парк Закрытого акционерного

общества «Азербайджан Хава Йоллары» (AZAL) пополнился новыми современными лайнерами, закупленными у известных мировых компаний. В настоящее время самолеты AZAL осуществляют полеты в десятки стран мира.

Программы стремительного социально-экономического развития, осуществляемые Президентом Ильхамом Алиевым, который в качестве одной из главных приоритетных целей определил занятие Азербайджаном достойного места среди развитых стран мира, сыграли важную роль и в подъеме гражданской авиации. Одной из принятых в последние годы мер, направленных на развитие гражданской авиации в стране, стало строительство нового аэровокзального комплекса в Международном аэропорту Гейдар Алиев.

Новый аэровокзальный комплекс, фундамент которого был заложен 17 марта 2011 года при участии Президента Ильхама Алиева и строительство которого завершилось в эти дни, отличается красотой и функциональностью. Глава государства несколько раз интересовался ходом строительных работ, давал поручения и рекомендации.

Президент Ильхам Алиев разрезал ленту в знак открытия нового аэровокзального комплекса Международного аэропорта Гейдар Алиев.

Президент ЗАО «Азербайджан Хава Йоллары» Джахангир Аскеров проинформировал главу государства о проделанной работе.

Отмечалось, что модернизации воздушного транспорта страны уделяется особое внимание. AZAL, ставшее одной из крупных авиакомпаний, по количеству новых авиалайнеров является одним из лидеров как в регионе, так и на пространстве СНГ. Сдача в эксплуатацию нового аэровокзального комплекса в Международном аэропорту Гейдар Алиев еще больше повышает его стратегическое значение.

На церемонии выступил Президент Ильхам Алиев.

Выступление Президента Ильхама Алиева

— Уважаемые дамы и господа, дорогие друзья!

Сегодня очень знаменательный день в жизни нашей страны. Сегодня мы отмечаем открытие нового аэровокзального комплекса Международного аэропорта Гейдар Алиев. Сердечно поздравляю всех вас по этому случаю.

Открытие нового аэровокзального комплекса — большое событие. Это грандиозное здание свидетельствует о развитии нашей страны, о силе Азербайджана. Этот аэропорт является одним из самых красивых аэропортов мира, уникальным архитектурным произведением, радует глаз и внутренний дизайн. Вся работа здесь проделана с высоким качеством,



большим вкусом. То есть, как воздушные ворота нашей страны, он показывает развитие современного Азербайджана и придает хорошему Баку дополнительную красоту.

Здесь созданы все необходимые условия для пассажиров. Построены очень удобные зоны отдыха, общественные места, большие холлы. А сверху это здание напоминает большую птицу с раскрытыми крыльями. Точно так же сегодня развивается Азербайджан, широко раскрыв свои крылья, идет вперед, занимает первое место в мире по темпам экономического развития. Создание таких грандиозных зданий, транспортной инфраструктуры — наша государственная политика.

Развитие воздушного транспорта является одним из приоритетных вопросов в Азербайджане, государство оказывает свою поддержку. В последние годы в развитие воздушного транспорта вложены крупные государственные инвестиции. Рост нашего государ-

ственного бюджета позволяет выделять дополнительные средства и в эту сферу. Могу сказать, что все средства, вложенные в инфраструктуру воздушного транспорта в последние годы, стали возможны за счет государственных инвестиций.

Достаточно только сказать, что этот аэропорт будет обслуживать 6 миллионов пассажиров в год. Построенное пятнадцать лет назад и капитально реконструированное недавно старое здание аэропорта может принимать 3 миллиона пассажиров. Таким образом, ежегодно 9 миллионов пассажиров в Азербайджане могут пользоваться Бакинским аэропортом.

Новые аэропорты построены в других городах нашей страны. За последние 10 лет построено 7 аэропортов. Пять из них обладателем международных статусом. Построены и сданы в эксплуатацию Бакинский, Гянджинский, Нахчыванский, Лянкяранский, Габалинский, Загатайский и Евлахский аэропорты. Из этих аэропортов

организуются полеты в зарубежные страны, растет количество рейсов, одновременно увеличивается число внутренних рейсов.

Хорошо помню, когда мы начинали строительство региональных аэропортов, высказывались различные мнения: может, в этом нет необходимости, кто будет пользоваться этими аэропортами, не будут организовываться полеты. Но посмотрите, сколько пассажиров пользуется сегодня нашими региональными аэропортами, сколько граждан Азербайджана могут сейчас спокойно летать из зон своего проживания в другие страны.

Одновременно государство продолжает свою политику и в закупке новых самолетов. Могу сказать, что у AZAL не осталось ни одного старого самолета. Все самолеты — новые и отвечают самым высоким стандартам.

⇒ 02

В номере

Азербайджан является важной для Испании страной в регионе

23 апреля министр иностранных дел Азербайджанской Республики Эльмар Мамедъяров встретился с находящимся с визитом в нашей стране министром иностранных дел и сотрудничества Королевства Испания Хосе Мануэлем Гарсия-Маргалю. На встрече была подписана Конвенция между Азербайджанской Республикой и Королевством Испания...

⇒ 05

Рамазан Абдулатипов: «Дагестанцы и азербайджанцы — по многим параметрам люди близкой культуры, родственных традиций»

Глава Дагестана Рамазан Абдулатипов встретился с делегацией Азербайджана, принимающей участие во Всероссийском культурно-инвестиционном форуме «Культура и экономика региональной политики в современных условиях», открывшемся 22 апреля...

⇒ 05

История Имрана Джафарзаде...

Едва войдя в квартиру, я увидела маленького Имрана, и минут 20, наверное, не могла на него насмотреться. А он, словно маленький игривый котенок, носился по комнате, наперегонки со своим старшим двоюродным братом Магомедом. Почти 10 месяцев прошло со дня ужасной трагедии, произошедшей в аквапарке Nabran Holiday Village. На глазах у родственников и других отдыхающих двухлетнего Имрана засосало в насосную систему...

⇒ 05

Обсуждены перспективы развития сотрудничества между Азербайджаном и Испанией

23 апреля премьер-министр Азербайджанской Республики Артур Раси-заде встретился с находящимся с визитом в нашей стране министром иностранных дел и сотрудничества Королевства Испания Хосе Мануэлем Гарсия-Маргалю.

Как сообщили в пресс-службе Кабинета Министров, на встрече было отмечено, что на фоне отношений, существующих между Испанией и Азербайджаном, уровень экономического сотрудничества не отвечает потенциалам стран. Было отмечено, что создание законодательной базы и подготовка процедур правового регулирования в этой сфере, а также создание двусторонней комиссии по экономическому сотрудничеству придаст стимул расширению наших связей. В рамках визита в Баку делегации Испании на бизнес-форуме с участием представителей деловых кругов будут подробно обсуждены перспективы сотрудничества, проведены переговоры по взаимной деятельности, в основном, в энергетической, строительной, транспортной, сельскохозяйственной, инфраструктурной и туристической сферах.

Затем предоставивший гостям подробную информацию об армяно-азербайджанском, нагорно-карабахском конфликте премьер-министр Артур Раси-заде подчеркнул, что в некоторых международных структурах к урегулированию этой проблемы относятся с позиции двойных стандартов, еще раз довел до внимания позицию Азербайджана о важности решения конфликта на основе принципов неприкосновенности границ и территориальной целостности страны.

На встрече был проведен подробный обмен мнениями по интересующим стороны вопросам.

Azertag.com

2

Хроника

Сдан в эксплуатацию новый аэровокзальный комплекс Международного аэропорта Гейдар Алиев

→ 01

То есть выше этих стандартов не существует, так как сегодня воздушный парк AZAL состоит из самолетов Airbus, Boeing, Embraer. Сегодня у нас около 25 самолетов, и этот процесс продолжается. В ближайшее время планируется приобрести новые большие самолеты. В этом аэропорту может совершить посадку даже самый крупный в мире самолет Airbus A380, и здесь его могут обслужить. То есть Международный аэропорт Гейдар Алиев как с точки зрения красоты, дизайна, удобства, так и в плане оказываемого здесь обслуживания является сегодня одним из лучших аэропортов мира. Азербайджанское государство и впредь будет оказывать поддержку развитию воздушного транспорта.

Эти прекрасные условия, материальная поддержка и средства, вкладываемые в инфраструктуру воздушного транспорта, отразились также и на развитии нашей национальной авиакомпании. Сегодня AZAL является одной из выделяющихся авиакомпаний в мировом масштабе. Безопасность и качество находятся на первом плане. Эти два фактора сегодня представляют AZAL в мире как современную и динамичную компанию. Я знаю, интересуюсь, пассажиры довольны обслуживанием. Вообще, успешное развитие AZAL оказывает позитивное влияние и на общее развитие нашей страны, так как гости, прилетающие в Азербайджан, Баку или другие города, вначале сталкиваются с AZAL, и оказываемое там обслуживание с первых минут создает представление о нашей стране.

Сегодня наша страна развивается. Сегодня современный Азербайджан демонстрирует свои возможности в мировом масштабе. В таком случае, конечно, уровень на месте, где происходит первое соприкосновение, должен соответствовать общему уровню нашей страны. Я очень рад, что AZAL, используя государственную поддержку, является сегодня одной из крупных компаний не только в регионе, но и в мировом масштабе, возрастает число полетов. Сегодня организуются полеты более чем в 30 аэропортов мира.

Конечно, эта позитивная динамика, уверен, еще более усилится. Потому что еще многое предстоит сделать. Несмотря на то, что в последние годы проделана, можно сказать, вся основная работа, связанная с созданием инфраструктуры воздушного транспорта. Построены аэропорты, закуплены современная техника, новые самолеты, организуются новые полеты. Но Азербайджан развивается, и гостей, приезжающих в нашу страну, становится больше. В таком случае, конечно, развитие воздушного транспорта и впредь будет оставаться приоритетным вопросом.

Одновременно в Азербайджане возрастает объем грузоперевозок. Могут сказать, что карго-авиация в Азербайджане занимает одно из первых мест в мировом масштабе. Мы очень рационально используем наше географическое положение. Стараемся превратить Баку в транспортно-логистический центр, и, считаю, что уже добились этого. С этой целью в Азербайджане успешно развивается карго-авиация. Закупаются новые самолеты. Уже много лет функционирует карго-терминал. То есть мы должны максимально использовать наше географическое положение, чтобы превратить Азербайджан, в том числе регион, в транспортный центр. Работа в этом направлении идет успешно. Это повышает значение нашей страны, а также укрепляет наш экономический потенциал. Считаю, что, приняв дополнительные меры в этом направлении, мы еще более расширим наши возможности в регионе.

Таким образом, Азербайджан и впредь будет играть роль транспортно-логистического центра в мировом масштабе. У нас очень выгодное географическое положение. Однако я всегда говорил, — помню, еще десять лет назад в



своих выступлениях, связанных с транспортными вопросами, говорил, что если мы не обеспечим это наше географическое положение инфраструктурой, то оно не будет иметь никакого значения. Поэтому наряду с проводимой в последние годы политикой в других областях, приоритетным также был вопрос развития транспортного сектора. Неслучайно, в Азербайджане в транспортный сектор вложены самые крупные государственные инвестиции. Прежде всего, потому, что в этом была необходимость, так как мы должны были реконструировать всю нашу транспортную инфраструктуру. С другой стороны, транспорт и инфраструктура являются первейшим фактором, обуславливающим экономическое развитие. В некоторых случаях может считаться, что средства, вложенные в дороги, воздушный, морской транспорт, окупаются не скоро. Это правда. Создаваемые возможности, туристические зоны, экономическое развитие, удобство междугороднего сообщения, рост грузоперевозок, развитие нашего транзитного потенциала — все эти факторы укрепляют нас как с политической, так и экономической точек зрения. Поэтому вложение инвестиций в транспортный сектор оправдывает себя.

Сегодня реализуются конкретные программы по всем направлениям транспорта. Строятся автодороги. Строительство магистральных, междугородних дорог, можно сказать, завершается. В течение последних нескольких лет мы в первую очередь серьезно занимаемся строительством сельских дорог. Строительство сельских дорог как за счет государственного бюджета, так и за счет резервного фонда Президента идет высокими темпами. Считаю, что в предстоящие годы — до 2018 года, когда завершится третья региональная программа, мы построим и восстановим все сельские дороги.

Морской транспорт также остается приоритетным. Каспийское пароходство считается крупной компанией в мировом масштабе. В недавнем прошлом для более эффективной деятельности этой компании были приняты дополнительные меры, проведены структурные реформы. Сегодня Каспийское пароходство также должно достичь и достигнет уровня AZAL. У нас более 260 судов. Правда, некоторые из них находятся не на должном уровне. Но за последние десять лет было приобретено около 20 судов. Десять из них — это танкеры, а 6 — паромы. В Азербайджане построен крупный судостроительный завод. Никогда в Азербайджане не было такого завода. У нас были лишь судоремонтные заводы. Но сегодня на нашем судостроительном заводе можно построить любой корабль. Можно построить танкеры, паромы, пассажирские

суда, корабли, обслуживающие нефтяные операции, а также военные корабли. Сегодня крупнейший в бассейне Каспийского моря международный морской торговый порт также сооружается в Азербайджане, в Аляте. В текущем году будет завершена, сдана в эксплуатацию первая очередь этого порта. В целом же мы отметим открытие Алятского международного морского торгового порта в следующем году. Этот порт, который на первом этапе будет способен переваливать 10 миллионов, а в дальнейшем 20 миллионов тонн грузов, в том числе 1 миллион контейнеров, еще больше расширит транзитные возможности Азербайджана.

Параллельно с этим успешно идет строительство железной дороги Баку — Тбилиси — Карс. Этот проект мы реализуем вместе со своими партнерами — Турцией и Грузией. В результате строительства этой железной дороги Азербайджан соединит два континента. Мы и так являемся страной, находящейся между Европой и Азией. Железными дорогами, автомобильными дорогами, воздушным транспортом мы еще больше повысим свою центральную роль. Баку — Тбилиси — Карс — это исторический проект. Азербайджан взял на себя большую часть финансового груза. Приходящиеся на долю Азербайджана строительные работы к концу этого года будут уже завершены, и я надеюсь, что со следующего года эта дорога может полностью открыться. Таким образом, самый удобный, короткий путь, соединяющий Азию и Европу, будет проходить через Азербайджан.

Словом, сегодня, в этот прекрасный исторический день хотел бы высказать свои мысли о работе, идущей в транспортном секторе в целом, о дальнейших реформах и политике. Государство и впредь будет продолжать свою политику. Транспортный сектор в Азербайджане становится ведущим сектором нашей экономики. Строительство таких красивых аэропортов в то же время демонстрирует силу Азербайджана — молодой, но современной страны, которая с экономической точки зрения развивается самыми быстрыми темпами в мировом масштабе.

Выражаю признательность всем, кто участвовал в строительстве этого аэропорта, — строителям, дизайнерам, архитекторам. Уверен, что граждане Азербайджана и приезжающие в нашу страну гости будут пользоваться этими прекрасными возможностями. Когда входил в это здание, сердце радуется. Я горжусь тем, что у нас такой красивый аэропорт.

Дорогие друзья, еще раз сердечно поздравляю вас и весь азербайджанский народ с этим прекрасным событием, желаю вам

новых успехов. Спасибо.

□ □ □

Выражая благодарность Президенту Ильхаму Алиеву за внимание к модернизации воздушного транспорта республики, президент Закрытого акционерного общества «Азербайджан Хава Йоллары» (AZAL) **Джахангир АСКЕРОВ** сказал:

— Уважаемый господин Президент!

Сегодня действительно исторический день. Сдается в эксплуатацию новый аэровокзальный комплекс Международного аэропорта Гейдар Алиев.

Господин Президент, разрешите выразить Вам глубокую признательность за постоянное внимание и заботу о нас, высокую оценку работы авиаторов.

Первое отвечающее международным стандартам здание аэровокзала в Баку открыл в 1999 году наш великий лидер Гейдар Алиев.



Сегодня становятся реальною слова великого лидера: «Я верю, что AZAL и впредь будет радовать нас новыми достижениями».

В последние годы благодаря Вашим непосредственным указаниям и рекомендациям в гражданской авиации происходит много радостных событий и новшеств.

Полностью обновились воздушные суда нашей авиакомпании. Сегодня граждане Азербайджана летают только на современных самолетах западного производства, таких как Airbus 340, 320, 319, Boeing 757, 767 и Embraer.

Как Вы отметили, в городах нашей республики один за другим — в 2004 году в Нахчыване, в 2006 году в Гяндже, 2008 году в Ленкоряне и Загатале, в 2011 году в Габале — были построены международные аэропорты и современные взлетно-посадочные полосы.

В 2012 году было полностью реконструировано действующее здание аэровокзала. А в 2013 году завершилась реконструкция Евлахского аэропорта.

Уважаемый господин Президент!

Сегодня мы пригласим наших пассажиров в новое, современное здание аэровокзала.

Сегодня в 17.50 с Вашего благословения самолет, вылетающий из Баку в Стамбул, будет отправлен уже из этого терминала.

Общая площадь нового аэровокзального комплекса, способного обслуживать 6 миллионов пассажиров в год, составляет 65 тысяч квадратных метров.

Со дня закладки фундамента благодаря Вашим непосредственным рекомендациям на строительстве данного терминала использовались самые качественные материалы, установлено оборудование, отвечающее современным требованиям.

В целях обеспечения безопасности полетов в терминале применены новейшие научно-технические достижения, используемые в международной авиации.

Созданы все условия для обеспечения удобства пассажиров — построены многочисленные кафе и рестораны, бизнес-залы, интерактивные киоски и детская площадка, в залах установлены более 2 тысяч очень удобных кресел, 40 регистрационных стоек, 30 эскалаторов, 21 лифт, а вне здания — телескопические трапы.

Эти трапы могут принимать одновременно 12 самолетов, в том числе крупнейший в мире пассажирский самолет Airbus A380.

Сегодня я хочу поблагодарить принимающих участие в строительстве архитекторов и строителей.

Наряду со строительством терминала, изменилась инфраструктура Международного аэропорта Гейдар Алиев, она приведена в соответствие с эксплуатационными требованиями терминала.

Уважаемый господин Президент!

С Вашего позволения, хочу проинформировать Вас о некоторых из этих работ.

Построен самый грандиозный в мире, восхищающий всех своим архитектурным обликом Центр управления воздушным движением высотой 65 метров.

Оборудование, установленное в центре управления, позволяет управлять полетами воздушных судов на территории 165 тысяч квадратных километров. А протяженность воздушного коридора превышает 8 тысяч километров.



Построена новая взлетно-посадочная полоса протяженностью 4 тысячи и шириной 75 метров. В целях приема самолетов в любых погодных условиях данная полоса оснащена системами освещения, радионавигационным оборудованием и радаром, отвечающими самой высокой категории ИКАО.

Для движения и приближения самолетов осуществлено строительство асфальтобетонного перрона площадью 281 тысяча квадратных метров.

В целях обеспечения пожарной безопасности построена противопожарная станция и приобретено 8 современных пожарных машин.

Для бесперебойного обеспечения аэровокзального комплекса электроэнергией построен энергетический центр площадью 3500 квадратных метров и проложены кабели протяженностью 34 тысячи метров.

Для прокладки инженерно-коммуникационных линий построена подземная железобетонная галерея протяженностью 700 метров.

Перед аэровокзалом сооружены автостоянка на 750 мест и подземные пути, уложен асфальт на площади 90 тысяч квадратных метров.

Для теплоснабжения комплекса реконструирована центральная котельная аэропорта.

Для всего аэропорта построены Центральная канализационно-коллекторная станция и 3 новые дренажные насосные станции.

В связи со строительством аэровокзального комплекса для осуществления мер охраны вдоль всего периметра аэропорта проложено новое электронное охранное ограждение протяженностью 11 километром.

Сегодня мы с уверенностью сможем сказать, что Международный аэропорт Гейдар Алиев является одним из самых красивых, самых современных аэропортов мира и отвечает самым высоким стандартам.

Уже подано обращение для присвоения нашему аэропорту звания «Лучший аэропорт».

Уважаемый господин Президент!

Сегодня Вы подарили нашим авиаторам настоящий праздник! А мы обещаем Вам, что сделаем все возможное для обеспечения высокого качества в этом терминале.

Большое спасибо.

□ □ □

Джахангир Аскеров вручил главе государства и его супруге первые символические пассажирские билеты нового аэровокзального комплекса.

□ □ □

Главный координатор по строительным работам аэровокзального комплекса **Мартин БУРНЕС** отметил, что строительство нового аэровокзального комплекса

осуществлено на уровне самых высоких стандартов. Подчеркнув, что комплекс будет одним из лучших в мире как по своей красоте, так и технологической оснащенности, **Мартин БУРНЕС** сказал:

— Господин Президент!

Уважаемые гости, коллеги!

Менее пяти лет назад были завершены работы по техническому обоснованию столь грандиозного проекта нового аэровокзального терминала. То, что за короткое время удалось спроектировать и завершить такое строительство, можно считать рекордом как с технической точки зрения, так и с точки зрения сложности конструкций и систем аэропорта.

Мы благодарны всем, кто работал как единая команда, чтобы создать для AZAL такое красивое здание. Это люди, которые работали от всего сердца, демонстрировали профессионализм, терпение и способности. Уверен, что этот аэропорт завоеует международный авторитет как своей красотой, так и инновациями.

Хочу от имени AZAL выразить признательность всем компаниям, которые внесли вклад в успех и реализацию этого проекта и работали с такой решимостью. С нами работали следующие компании:

компания MAPA, которая выступала в качестве подрядчика строительства, выполнила все строительные работы, посредством субподрядчика SITA установила системы MEP и профессиональное аэропортное оборудование;

компания WAAGNER-BIRO, которая выполнила дизайн и построила восхитительный фасад здания, архитекторы Woods Bagot, инженеры Buro Happold, ответственные за установку структурных, сейсмических систем и систем MEP, компания AUTOBAN, обеспечившая новый инновативный дизайн интерьера, который увидели гости, VANDERLANDE, обеспечившая дизайн и установку современной системы управления багажом, CAVAG, установившая платформы вхождения пассажиров на телескопические трапы, и SCHINDLER, обеспечившая все лифты и эскалаторы.

От имени предприятий, оформивших важную часть внешнего вида аэровокзала, мы также выражаем признательность всем подрядчикам.

Для всех нас было честью и гордостью участвовать в таком важном проекте.

Мы также помним предложение AZAL, важный и ценный вклад состава, оказавшего поддержку проекту.

Выражаем нашу искреннюю признательность всем, кто неустанно трудился для создания «ворот Азербайджана», производящих такое гостеприимное впечатление.

Большое спасибо.

Хроника

3

Сдан в эксплуатацию новый аэровокзальный комплекс Международного аэропорта Гейдар Алиев

⇒ 01-02

Отметив, что стремительное развитие нашей авиации стало возможным в первую очередь благодаря вниманию и заботе главы государства, заместитель директора Государственной администрации гражданской авиации Азербайджана Гаджиага АЛИЕВ сказал:

— После восстановления Азербайджаном своей независимости в гражданской авиации произошел существенный прогресс. В соответствии с рекомендациями нашего великого лидера Гейдара Алиева был взят курс на модернизацию самолетного парка, и таким образом в течение не такого уж большого промежутка времени, начиная с 1993 года, самолетный парк Азербайджана пополнился авиалайнерами Boeing-727, Boeing-757, A-320, Gulfstream, ATR-72, EC-155, S-92, а за последние три года — вертолетом Agusta-199, воздушными судами Boeing-767, Boeing-747-400, Embraer-170/190, A-340, одновременно организовано их техническое обслуживание. Ожидается, что в 2014 году будет приобретен самый современный самолет Boeing-747-8 с полетной массой 442 тонны. Такая устаревшая техника, как самолеты «Ту-134» и «Ту-154», уже полностью выведена из эксплуатации.

Следует отметить еще одну позитивную особенность: большая часть управляющих этими воздушными судами пилотов, капитанов, молодого поколения — это слушатели нашей Национальной академии авиации. Помимо пилотов, наша академия готовит специалистов по всем требуемым областям авиации. В академии установлены отвечающие новейшим стандартам тренажеры воздушных судов A-320, Boeing-767, ATR-72, «Ил-76» и «Ми-8», намечена установка тренажерных комплексов самолета Embraer и вертолета Sikorski, которые востребованы в регионе.

Пользуясь случаем, я, как пилот, могу со всей ответственностью сказать, что построенные в республике новые аэропорты также соответствуют самым высоким требованиям. Все эти последние достижения являются результатом дальновидности нашего общенационального лидера Гейдара Алиева и верной стратегии Президента нашей республики господина Ильхама Алиева. Стремительное развитие азербайджанской авиации стало возможным, прежде всего, благодаря вниманию и заботе руководства нашей республики.



Позвольте мне от имени наших сотрудников выразить Вам признательность за внимание и заботу об авиации и ее работниках, еще раз заверить Вас в том, что мы обеспечим правильную эксплуатацию доверенного нам оборудования и техники. Еще раз поздравляю всех с открытием нового терминала.

Большое спасибо за внимание!

□ □ □

Президент Ильхам Алиев ознакомился с новым аэровокзальным комплексом.

Гражданская авиация Азербайджана известна во всем мире как элитарный, основанный на высоких технологиях сегмент транспорта. Благоприятное географическое расположение Азербайджана еще больше повышает роль и место страны в мировой

системе воздушного транспорта. Выполнение на высоком уровне поручений и указаний Президента Ильхама Алиева, уделяющего особое внимание модернизации воздушного транспорта страны, способствовало переходу авиационной отрасли Азербайджана в новый этап. Именно благодаря особому вниманию и заботе главы государства с 2003 года национальная авиация вступила в новую стадию развития.

В последние годы работа, направленная на усиление материально-технической базы действующих на территории республики аэропортов, доведение деятельности аэровокзалов до современного уровня, носит последовательный и системный характер. Одним из самых значимых результатов внимания Президента Ильхама Алиева к развитию

гражданской авиации стало строительство нового аэровокзального комплекса в Международном аэропорту Гейдар Алиев. Цель осуществления данного проекта — еще больше повысить уровень обслуживания, связанного с пассажирскими перевозками, а также привести безопасность полетов в соответствие с мировыми стандартами.

Отмечалось, что новый аэровокзальный комплекс способен обслуживать 6 миллионов пассажиров в год, его площадь составляет 65 тысяч квадратных метров. Грандиозное четырехэтажное здание аэровокзала в форме крыльев самолета привлекает внимание своим архитектурным видом. Первый этаж предусмотрен для регистрации отбывающих пассажиров и получения багажа прибывших пассажиров. Здесь будет

оказываться сервис высокого уровня пассажирам «бизнес-класса». Второй этаж аэровокзального комплекса предусмотрен для прибывших пассажиров. Здесь созданы участки пограничного контроля пассажиров, контроля за авиационной безопасностью транзитных пассажиров, киоски для получения визы, а также зоны отдыха для прибывших пассажиров. На третьем этаже, предусмотренном для отправки пассажиров, осуществляются осматривание на современных технологиях пассажирских перевозок таможенный и пограничный контроль пассажиров, контроль авиационной безопасности. На этом этаже действуют магазины Duty free и кафе. А на четвертом этаже здания аэровокзала расположены бар и кафе для обслуживания пассажиров «бизнес-класса», ос-

нащенные оборудованием связи комнаты для проведения встреч. На всех этажах установлены электронные информационные табло.

В здании нового терминала установлены современные эскалаторы и лифты. Здесь применены новейшие научно-технические достижения, используемые в международной авиации. В новом аэровокзале, привлекающем внимание своим современным видом, обслуживание пассажиров будет отвечать самым высоким требованиям. Применение самого современного оборудования позволит обеспечить безопасность полетов. В здании аэровокзала имеются все условия для отдыха пассажиров. Здесь созданы зеленые зоны со специальным дизайном. На территории здания установлены телескопические трапы, способные принять одно-

временно 12 самолетов. Два телескопических трапа предусмотрены для приема крупнейшего в мире пассажирского самолета — двухъярусного воздушного судна Airbus A380. Меры безопасности осуществляются на уровне самых современных стандартов.

Было сообщено, что прием на работу инженерно-технических кадров, кадров, связанных с пассажирскими перевозками и авиационной безопасностью, в здании аэровокзала, был проведен на конкурсной основе. Все мероприятия, связанные с приемом на работу и обучением новых работников, уже завершены. В целом, в здании нового аэровокзала в Международном аэропорту Гейдар Алиев имеется вся необходимая инфраструктура для приема воздушных судов и наземной службы.

Отмечалось, что по результатам проведенного некоторыми международными организациями аудита в области авиационной безопасности в стране Азербайджану присвоен статус «1-й класс». В настоящее время из Международного аэропорта Гейдар Алиев осуществляются полеты в 33 аэропорта 15 государств мира. Завершается работа по организации прямых полетов на дальние расстояния, в том числе в США. А внутри республики выполняются регулярные рейсы в города Нахчыван, Гянджа, Габала и чартерные рейсы в города Загатали и Лянкяран. В 2013 году из Международного аэропорта Гейдар Алиев в пункты назначения и обратно было перевезено 2 миллиона 857 тысяч пассажиров. Эти показатели были получены благодаря модернизации воздушного транспорта страны в последние годы и пополнению самолетного парка новыми современными лайнерами. На территории нового аэровокзального комплекса также построены стоянка на 750 автомобилей и подъездные пути к ней, вокруг проведена широкая озеленительная работа.

Глава государства выразил удовлетворение проделанной работой, дал соответствующие поручения и рекомендации.

В заключение была сделана фотография на память.

□ □ □

Первые пассажиры нового аэровокзального комплекса Международного аэропорта Гейдар Алиев — Президент Ильхам Алиев и его супруга Мехрибан Алиева отбыли отсюда в столицу Чешской Республики Прагу.

Azertag.com

Рабочий визит Президента Азербайджана Ильхама Алиева в Чехию

Встреча в правительственном аэропорту Праги



23 апреля Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев прибыл с рабочим визитом в Чешскую Республику.

В правительственном аэропорту Праги, где развешивались государственные флаги Азербайджана и

Чехии, в честь главы государства был выстроен почетный караул.

Первой леди Азербайджана Мехрибан Алиевой были преподнесены цветы.

Azertag.com

Президент Ильхам Алиев встретился с председателем Палаты депутатов Чехии, руководителем межпарламентской группы дружбы Чехия — Азербайджан Яном Гамачеком

23 апреля Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев встретился с председателем Палаты депутатов Чешской Республики, руководителем межпарламентской группы дружбы Чехия — Азербайджан Яном Гамачеком.

На встрече было выражено удовлетворение развитием двусторонних связей между нашими странами. Было отмечено, что расширение межпарламентских связей вносит вклад в развитие азербайджано-чешского сотрудничества.

В ходе беседы состоялся обмен мнениями о сотрудничестве между Азербайджаном и Европейским Союзом.

Azertag.com



4

Хроника и Политика

Президент Азербайджана Ильхам Алиев принял делегацию во главе с министром иностранных дел и сотрудничества Королевства Испания

23 апреля Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев принял делегацию во главе с министром иностранных дел и сотрудничества Королевства Испания Хосе Мануэлем Гарсиа-Маргалью.

Глава государства выразил надежду на то, что визит делегации во главе с Хосе Мануэлем Гарсиа-Маргалью в Азербайджан послужит дальнейшему укреплению связей между нашими странами. С удовлетворением вспоминая встречу с премьер-министром Испании Мариано Рахом Бреем в Вильнюсе, Президент Ильхам Алиев сообщил, что на ней были проведены плодотворные обсуждения, связанные с расширением нашего сотрудничества. Глава государства отметил важность взаимной заинтересованности в развитии сотрудничества между двумя странами в различных направлениях, в том числе в политической, экономической, культурной и других сферах.

Министр Хосе Мануэль Гарсиа-Маргалью передал главе Азербайджанского государства приветствия Короля Испании Хуана



Карлоса и премьер-министра Мариано Рахоя Брея. Он вручил Президенту Ильхаму Алиеву письмо премьер-министра Испании Мариано Рахоя Брея с приглашением Президенту Азербайджана посетить с визитом Испанию. Испанский министр отметил, что премьер-министр его страны Ма-

риано Рахой Брей в свою очередь с удовлетворением вспоминает встречу с Президентом Азербайджана в Вильнюсе. Подчеркнув, что это первый визит министра иностранных дел Испании в нашу страну, Хосе Мануэль Гарсиа-Маргалью отметил значение визита с точки зрения расширения

двусторонних связей.

Глава государства выразил признательность за приветствия Короля Испании Хуана Карлоса и премьер-министра Мариано Рахоя Брея, просил передать его приветствия Королю и премьер-министру Испании.

Azertag.com

Президент Азербайджана Ильхам Алиев принял делегацию Сената Королевства Нидерландов



23 апреля Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев принял делегацию во главе с членом Сената Королевства Нидерландов Рене Ван дер Линде-

ном.

На встрече было с удовлетворением отмечено успешное развитие связей между Азербайджанской Республикой и Королевством Нидерландов в политической, экономической и других сферах, выражена уве-

ренность в том, что визит делегации во главе с членом Сената Королевства Нидерландов Рене Ван дер Линдемом в нашу страну внесет вклад в дело дальнейшего расширения сотрудничества.

Azertag.com

Лейла Алиева — о сотрудничестве с Россией, экологии и толерантности

Вице-президент Фонда Гейдара Алиева Лейла Алиева в эксклюзивном интервью Русской службе Радио ООН рассказала о деятельности Фонда Гейдара Алиева в Азербайджане и в России.

Как отмечает Радио ООН, недавно делегаты Генеральной Ассамблеи обсудили вопросы глобального партнерства между странами, организациями, частными лицами. В ООН считают, что укрепление сотрудничества поможет мировому сообществу совместно добиться целей в области развития. Одним из примеров того, какую пользу несет партнерство, является деятельность созданного в 2004 году Фонда Гейдара Алиева. Фонд работает не только в Азербайджане, но и в России и ряде других стран.

АзербАдж представляет интервью вице-президента Фонда Гейдара Алиева Лейлы Алиевой Радио ООН.

РАДИО ООН: — Вы являетесь вице-президентом Фонда Гейдара Алиева и участвуете во многих социальных проектах. Что подвигло вас начать заниматься общественной деятельностью?

ЛЕЙЛА АЛИЕВА: — Фонд Гейдара Алиева был создан в 2004 году. Его работа охватывает все сферы жизни — образование, культуру, науку, благотворительность, здравоохранение, теперь уже и экологию.

Что касается меня самой — это большая возможность внести свой вклад в общественную деятельность. Я считаю, что каждому представителю азербайджанской молодежи хочется в какой-то степени внести свой вклад в это. Конечно, если есть возможность что-то сделать, что может принести пользу, то я с удовольствием этим воспользуюсь.

РАДИО ООН: — Расскажите об основных проектах Фонда. Какими проектами гордитесь лично вы?

ЛЕЙЛА АЛИЕВА: — Проектов очень много. Фонд проводит много культурных мероприятий, выставок, лекций. Один из моих любимых проектов — выставка «Полет в Баку». В ней участвует 21 современный художник из Азербайджана. Два года назад она стартовала в Лондоне, потом полетела в Париж, Рим, Вену, Москву, и закончилась в Баку. Выставка позволила современному азербайджанскому искусству впервые выйти на мировую публику. Было очень приятно видеть позитивную реакцию на нее.

Для меня очень важно все то, что Фонд делает в области здравоохранения и работы с детьми. На данный момент больше

всего меня волнует проект по талассемии. Фонд построил самый большой, наверное, Центр талассемии в регионе. К сожалению, эта болезнь существует в Азербайджане. Хорошие новости в том, что недавно появилась государственная программа по этой болезни.

Часто так бывало, что Фонд начинал какой-либо проект, а потом государство присоединялось к этой деятельности, и появлялась государственная программа. Например, Фонд начал программу «Обновляющемуся Азербайджану — новую школу». В рамках проекта было построено, отремонтировано около 400 школ. Государство продолжило эту программу, и в Азербайджане было отремонтировано около 3 тысяч школ.

Фонд строил школы не только в Азербайджане, Турции, Грузии, Румынии, Египте, Пакистане после землетрясения, в России — в Ульяновске недавно открывали школу.

РАДИО ООН: — Фонд работает во многих странах, в том числе и в России. Недавно Вы получили медали за активное участие в жизни Волгоград-

” Мы активно работаем с Фондом дикой природы в России по защите зубра и кавказского леопарда

ской области, Астраханской области. Можете ли вы подробнее рассказать, за что были получены эти награды, и с какими регионами России вы еще работаете?

ЛЕЙЛА АЛИЕВА: — Для меня большая честь получить



Орден Святой княгини Ольги. В Астрахани я бывала два раза. У нас там много проектов — мы открывали парк, реконструировали школу, открыли Мост дружбы между Азербайджаном и Россией. Недавно мы установили памятник Святому равноапостольному князю Владимиру. Также мы заботимся о храме, который там находится.

Конечно, российская Астрахань находится близко к Азербайджану. У нас много общего. Я считаю, что очень важно проводить больше мероприятий, которые нацелены на укрепление дружбы между нашими странами. Наши страны связывают долгие годы истории, добрососедства. И вот на этих обычных человеческих отношениях строится очень многое.

Ну и, конечно, культурный обмен. В Азербайджане хоро-

шо знают русскую литературу, культуру, язык. Наша страна, наверное, единственная из стран СНГ, где практически в полном объеме сохранилось изучение русского языка в школах. Действуют Бакинский Славянский университет, Русский

драматический театр, Русский культурный центр. Недавно открылся филиал МГУ. Это очень ценно, потому что, на мой взгляд, русский язык — один из самых богатых языков в мире. Поэтому очень важно сохранять его знание.

РАДИО ООН: — Вы упомянули участие Фонда в России. В этом году Фонд отпразднует 10 лет — это юбилейная дата. Если говорить о здравоохранении, то известно, что вы очень активно занимаетесь вопросами профилактики ВИЧ по линии Фонда Гейдара Алиева. Каких результатов в этом направлении удалось уже добиться за время существования Фонда?

ЛЕЙЛА АЛИЕВА: — Да, эта тема одна из самых важных сегодня в мире. На мой взгляд, первое, что нужно сделать — это обеспечить возможность получать образование. Люди должны получать информацию об этом, они должны знать об этом и они должны об этом задумываться.

Фонд Гейдара Алиева проводил проект «Детская радуга», когда для всех детей проводили лекции о ВИЧ-инфекции. Также Фонд поддерживает Фонд Вишневской-Ростроповича, который проводит обследования на гепатит В и на ВИЧ. В области СПИДа очень активно работает Азербайджанское молодежное объединение России — АМОР, которое находится в России.

Наши активисты проводят лекции в различных университетах, в различных регионах России, и мы также организовывали конференцию на эту тему.

Ежегодно мы проводим акцию «У крови нет нации», когда азербайджанская молодежь безвозмездно сдает кровь в России.

Очень важно проводить больше мероприятий, которые нацелены на укрепление дружбы между нашими странами

Был еще проект «Убедись, что ты здоров, скажи болезни нет». В этот день любой человек мог получить бесплатное обследование.

РАДИО ООН: — В начале года вы побывали в Найроби, где встретились с заместителем Генерального секретаря ООН, руководителем Программы ООН по окружающей среде (ЮНЕП) Ахимом Штайнером. Вы можете подробнее рассказать об итогах вашего визита и о чем, в принципе, вы договорились?

ЛЕЙЛА АЛИЕВА: — Это был мой первый визит в Африку. Я экологией уже занимаюсь года три, после того, как появилась IDEA (International Dialogue for Environmental Action). Это кампания, главная цель которой — защита окружающей среды. Кампания направлена на работу

с молодежью в нашем регионе. Мы стараемся креативно подходить к всем нашим проектам.

Проектов уже реализовано множество. Если говорить о главных, то это посадка трех миллионов деревьев в Азербайджане, что символизирует три миллиона молодых людей, проживающих в стране.

Еще один проект — строительство гнезд для птиц. До этого у птиц были гнезда в Девичьей башне, которая является символом Азербайджана. Когда началась реконструкция здания, мы поняли, что птицы не смогут выжить, поэтому прямо напротив мы построили арт-объект с гнездами, куда птицы могли переселиться. Идей у нас очень много. Одно из главных направлений — это защита животных, находящихся под угрозой исчезновения.

В мае пройдет одна из самых больших конференций по защите кошачьего вида. В Азербайджане проживает кавказский леопард. Это животное находится под угрозой исчезновения. Опасность в том, что ты не можешь его вырастить и отпустить в окружающую среду, он

классов в университетах и школах. Теперь мы работаем над учебником для студентов. Потом, это такая вещь, которая интересна любому ребенку. Да, мы задумываемся над многими проблемами, но это касается любого человека, не имеет значения, где он проживает. У нас даже есть слоган «Одна планета — одно будущее».

РАДИО ООН: — Помимо вашей общественной деятельности, вы возглавляете Азербайджанское молодежное объединение России — АМОР. Недавно вы открывали выставку Резы Дегати, посвященную толерантности. Какие, по вашему мнению, еще можно сделать шаги для лучшего понимания вопросов толерантности между азербайджанским и российским народами?

ЛЕЙЛА АЛИЕВА: — Эта выставка прошла очень успешно. Она проходила в Еврейском музее и центре толерантности. Для нас толерантность не является вещью, которой мы гордимся, это образ жизни, это норма. Поэтому что здесь исторически проживают люди различных народов, религий.

У нас было огнепоклонничество, зороастризм, христианство пришло в Азербайджан в IV веке, мусульманство — в VIII веке, история иудаизма появилась две тысячи лет назад. Сегодня в Азербайджане можно увидеть мечети, синагоги, церкви, храмы огнепоклонников. Все находятся близко друг от друга. Можно услышать речь на различных языках. У нас существует 21 религиозная немусульманская община в Азербайджане.

Это очень важно и ценно. К сожалению, сегодня в мире иногда возникают разногласия, конфликты именно из-за нежелания воспринимать и понимать друг друга. Поэтому, я считаю, что Азербайджан, в какой-то степени, может служить некой моделью. И, конечно, было очень важно провести такое мероприятие в России, потому что у нас много общего, в России проживают около 100 различных народов и представителей религий, очень ценно это сохранять.

РАДИО ООН: — Известно, что в Азербайджане, даже на уровне школ уделяют большое внимание окружающей среде.

ЛЕЙЛА АЛИЕВА: — Да, уделяют, действительно. IDEA построила пару экологических

Политика и Общество

Азербайджан является важной для Испании страной в регионе

23 апреля министр иностранных дел Азербайджанской Республики Эльмар Мамедъяров встретился с находящимся с визитом в нашей стране министром иностранных дел и сотрудничества Королевства Испания Хосе Мануэлем Гарсия-Маргальо.

На встрече была подписана Конвенция между Азербайджанской Республикой и Королевством Испания об избежании двойного налогообложения и предотвращения уклонения от уплаты налогов в отношении налогов на доходы и имущество.

На состоявшейся после встречи пресс-конференции Эльмар Мамедъяров заявил, что отношения между Азербайджаном и Испанией находятся еще не на должном уровне, однако для развития связей существуют благоприятные возможности. Министр сказал, что политические отношения между нашими странами находятся на хорошем уровне. Испания всегда поддерживает справедливую позицию Азербайджана по нагорно-карабахскому конфликту.

Хосе Мануэль Гарсия-Маргальо отметил, что Азербайджан является важной для Испании страной в регионе. Испанский



министр сообщил, что между нашими странами подписано Соглашение о создании межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству. Испания намерена подписать с Азербайджаном Мемо-

рандум о политических связях. Испанский министр также отметил, что подписание данного документа ожидается в ходе визита Президента Азербайджана в Испанию.

Azertag.com

Обсуждены вопросы дальнейшего расширения связей между Азербайджаном и Китаем в области информации

23 апреля делегация во главе с главным редактором газеты Global times Китайской Народной Республики, известным журналистом Ху Сичжином побывала в Азербайджанском государственном телеграфном агентстве (АзерТАДж).

Генеральный директор агентства Аслан Асланов подробно рассказал об истории создания АзерТАДжа, пройденном им пути развития и международных связях.

Отметив, что после возвращения общенационального лидера Гейдара Алиева к политической власти Азербайджан вступил на путь развития, внимание и заботу великого лидера об АзерТАДже, успехи, достигнутые нашей страной под руководством Президента Ильхама Алиева, генеральный директор подчеркнул, что в последние годы авторитет Азербайджана в мире значительно возрос, наша республика превратилась в лидирующее государство региона. Эти успехи открыли новые возможности с точки зрения дальнейшего расширения международных связей АзерТАДжа, вступившего уже в мировое информационное пространство.

Коснувшись тесных связей между АзерТАДжем и китайским агентством «Синьхуа», А.Асланов констатировал успешное сотрудничество обеих структур в авторитетных международных информационных организациях. Была особо подчеркнута поддержка агентства «Синьхуа», оказанная АзерТАДжем в принятии решений о проведении в 2016 году в Баку мероприятий двух очень влиятельных медиаструктур — XVI



Генеральной ассамблеи Организации информационных агентств стран Азии и Тихого океана (OANA) и V Всемирного конгресса новостных агентств.

Главный редактор газеты Global times Ху Сичжин, отметив, что Азербайджан является одной из уникальных стран, соединяющих в себе политическую стабильность, демократию и толерантность, подчеркнул, что в этой области наша республика может слу-

жить примером для многих государств. Он рассказал о возможностях сотрудничества и обмена новостями между возглавляемой им газетой и АзерТАДжем.

До внимания гостя было доведено, что в скором времени АзерТАДж будет выпускать новости на китайском языке. В этом контексте было отмечено значение сотрудничества АзерТАДж с китайскими СМИ, в том числе газетой Global times.

Рамазан Абдулатипов: «Дагестанцы и азербайджанцы — по многим параметрам люди близкой культуры, родственных традиций»

Глава Дагестана Рамазан Абдулатипов встретился с делегацией Азербайджана, принимающей участие во Всероссийском культурно-инвестиционном форуме «Культура и экономика региональной политики в современных условиях», открывшемся 22 апреля в Махачкале.

Как сообщает Управление пресс-службы и информации Администрации главы и правительства Республики Дагестан, в составе делегации были министр культуры и туризма Азербайджана Абулфас Гараев, депутат Милли Меджлиса Рауф Алиев, ректор Бакинской музыкальной академии имени Узеира Гаджибейли Фархад Бадалбейли.

Во встрече также приняли участие председатель правительства РД Абдусамад Гамидов, руководитель Администрации главы и правительства РД Рамазан Алиев. Приветствуя гостей, Рамазан Абдулатипов отметил, что форум организован в рамках ежегодно проводимых Московского форума культуры «Культура как стратегический ресурс России в XXI веке», международного симпозиума «Вузы культуры и искусств в мировом образовательном пространстве», а также Дагестанско-

го экономического форума.

Руководитель республики отметил успешное развитие Азербайджана. В то же время, по его словам, к сожалению, пока еще нет ни одного совместного с Дагестаном экономического, культурного проекта.

«В начале XX века наши взаимосвязи с Азербайджаном были в несколько раз ощутимее, чем сейчас. У вас богатейшая культура, красивый народ. Мы рады, что постепенно преодолеваем момент самодостаточности. Будем развивать наши отношения», — выразил уверенность Р.Абдулатипов.

Он также напомнил, что недавно официальная дагестанская делегация во главе с председателем правительства Абдусамадом Гамидовым посетила Баку, и уже через несколько дней в Дербенте состоялась рабочее совещание по вопросам участия Азербайджана в мероприятиях по случаю 2000-летия самого древнего в России города. Основной темой обсуждения стали вопросы реконструкции улицы имени Гейдара Алиева и выбор места для строительства Олимпийского комплекса.

«В Дагестане должны реализовываться десятки азербайджанских проектов, а в Азербайджане — столько же дагестанских.

Дагестанцы и азербайджанцы — по многим параметрам люди близкой культуры, родственных традиций», — подчеркнул Р.Абдулатипов.

В свою очередь, министр Абулфас Гараев зачитал приветственное послание Президента Азербайджана Ильхама Алиева. В письме отмечается, что Азербайджан и Дагестан — это республики, которые всегда должны быть вместе, поскольку они объединены общими целями, задачами развития прикаспийского региона.

«Мы связаны друг с другом историей, культурой. Вы абсолютно правы в том, что наши связи должны быть сильнее. Потенциал есть. Мы хотим всячески поддержать национальную культуру, которая у вас есть. Вчера наша делегация побывала в Дербенте, посетила крепость Нарын-Кала. Это историческое место, объединяющее два наших народа», — подчеркнул Абулфас Гараев, выразив интерес к вопросам, которые будут обсуждаться в рамках форума.

Министр культуры и туризма Азербайджана пригласил главу Дагестана на ежегодно проводимый Форум межкультурного диалога, который, подчеркнул он, одновременно поддерживают пять международных организаций.

Azertag.com

История Имрана Джафарзаде...

Едва войдя в квартиру, я увидела маленького Имрана, и минут 20, наверное, не могла на него насмотреться. А он, словно маленький игривый котенок, носился по комнате, наперегонки со своим старшим двоюродным братом Магомедом.

Почти 10 месяцев прошло со дня ужасной трагедии, произошедшей в аквапарке Nabran Holiday Village. На глазах у родственников и других отдыхающих двухлетнего Имрана засосало в насосную систему бассейна. Малышу оторвало обе ноги.

Имрана отвезли в Хачмаз, там находилась ближайшая больница. То, что осталось от конечностей малыша, везли отдельно...

Остановив кровотечение и сделав обезболивание, мальчика перевезли в Баку, в Центральную клиническую больницу. Там удалось провести ремплантацию лишь одной ноги. Никаких гарантий, что конечность приживется, врачи не давали. И без того критическую ситуацию осложняла стремительно распространяющаяся инфекция, проникавшая в раны малыша...

То, что пришлось тогда пережить родным Имрана, не описать словами. О том, что пришлось пережить самому двухлетнему малышу, лучше и не пытаться себе представить.

Горе, случившееся в этой семье, не оставило равнодушным никого, десятки знакомых и незнакомых людей пытались хоть как-то помочь и поддержать Имрана и его родителей. Они звонили и приходили в больницу, они писали письма и собирали денежные средства, чтобы оплатить дорогостоящие операции, необходимые мальчику.

Узнав о трагедии, Президент Азербайджана Ильхам Алиев распорядился провести лечение за государственный счет. Дело было взято под его личный контроль, и Имран отправился в медицинский комплекс Charite в городе Берлин.

И вот теперь, после всего пе-



вали люди. Еще в Баку, в больницу пришла женщина и принесла с собой Коран. Рассказала, что у нее сильно болел ребенок и выздоровел. А Коран этот она всегда носила с собой. И передала его мне. Я в Германию его с собой взяла», — рассказывает мама Имрана.

Малышу пришлось пройти 14 тяжелейших операций.

«При каждой перевязке тоже приходилось делать наркоз. И каждый раз Нурида подписывалась, что не будет иметь претензий, если вдруг...», — замолкает на полуслове бабушка Имрана, Санубер Бахшиева.

Рассказывая о том, через что им пришлось пройти, женщины не могут сдержать слез.

«На 4 дня поехали отдохнуть. И вот такое горе. Такое могло случиться в каждой семье», — говорит С.Бахшиева.

Первые два месяца Санубер ханум тоже провела в Германии. «Имран отказывался есть бульничную еду, и я готовила им обеды. Даже шююд плов (плов с укропом) умудрилась им там приготовить. Имран заказывал блинчики, и я готовила и приносила в больницу», — делится с нами бабушка малыша.

Несмотря на тяжелейший стресс и проблемы со здоровьем, она поддерживала своих близких как могла.

«Мне будто Бог силы давал»,

Горе, случившееся в этой семье, не оставило равнодушным никого, десятки знакомых и незнакомых людей пытались хоть как-то помочь и поддержать Имрана и его родителей

режитого, я смотрю на искренне улыбающегося Имрана, самостоятельно передвигающегося по комнате, и с моих губ не сходит улыбка.

25 декабря Имрану Джафарзаде исполнилось 3 года.

«День рождения ему устроили азербайджанские семьи, проживающие в Германии. Накрыли стол, сами испекли торты, украсили все», — говорит мама Имрана Нурида Джафарова.

За время, которое им пришлось прожить в Германии, люди, пришедшие поддержать семью, практически стали им родственниками. Они и сейчас поддерживают связь. Созвоняются по скайпу, интересуются, как поживает малыш.

«В больницу к нам постоянно приходили азербайджанцы, даже из других городов приезжали. Там я поняла, насколько сильный азербайджанский народ», — делится с нами Н.Джафарова.

Многие, очень многие люди восприняли горе этой семьи как свое.

«Нас очень сильно поддержи-

— вспоминает она.

Домой возвращается тетя малыша, Фидан Бахшиева. Именно она спасла тогда Имрана, вытащив его из бассейна.

«Фидан тоже никак не может прийти в себя. Плачет каждую ночь», — вздыхает Санубер ханум.

«Я верю в то, что все у Имрана будет хорошо. Столько людей за него молились и молятся», — говорит Ф.Бахшиева.

Ее семилетний сын Магомед был свидетелем происшедшего. Спустя некоторое время у мальчика развился нервный тик...

К нам подбегает Имран. В руках у него айпад.

«Хочу поговорить с Кямрану, поговорить с ним хочу», — говорит малыш.

«Кямран — переводчик из посольства, — поясняет Нурида ханум. — Все это время в Германии он был просто нашим ангелом-хранителем. Решал все вопросы, принимал активное участие во всем, что нам пришлось пережить».

Айпад малышу в Германию

прислали в подарок из Баку. Благодаря этому Имран не скучал в больнице. Смотрел мультики. И выучил русский язык.

«До этого он говорил только по-азербайджански. А сейчас вот и по-русски бегло говорит, и даже на немецком знает несколько фраз», — улыбается Н.Джафарова.

Еще в больницу к Имрану неоднократно приходили пресс-атташе посольства Азербайджана в Германии Вугар Гафаров, посол Азербайджана в Германии Парвиз Шахбазов со своей женой.

«Когда случилась эта трагедия, мы не знали, что делать. Отец собирался продать квартиру, сестра тоже сразу решила все продать. Но этих денег нам хватило бы лишь на первый этап лечения», — признается Н.Джафарова.

Сама она 9 лет проработала преподавателем английского языка в средней школе пос. Мардакяны. Отец Имрана работает в охране. Обычным людям обеспечить малышу необходимое лечение было практически невозможно.

«Я не могу выразить, насколько благодарна Президенту нашей страны Ильхаму Алиеву за то, что он сделал для нашего Имранчика», — говорит Н.Джафарова.

Сейчас их семья живет у родителей Нуриды ханум. Вместе с семьей сестры. Собственное жилье находится в одном из поселков Баку, а Имрану необходимо постоянное лечение.

Через день малыш с мамой ездит в Центр реабилитации детей на эрготерапию (восстановление утраченных двигательных навыков).

На левой ноге (которую удалось спасти) Имрана установлен железный корсет. На ней нет пятки и мизинца. Вместо правой ноги протез.

«Врачи сказали, что реабилитация необходима до того времени, когда ему исполнится 20 лет», — говорит мама Имрана.

Носит малыш специальную обувь, сшитую на заказ. Каждая такая пара обходится в 350 евро.

Все это дается Имрану нелегко. Трудно было привыкать к протезу, иногда он натирал от мозолей. Но, несмотря на все сложности, на лице его сияет улыбка.

Печальная история маленького Имрана тронула сердца тысяч людей. За короткий срок этот малыш стал близок всем, кто узнал о том, что с ним произошло. Сегодня, глядя на него, мы можем вздохнуть с облегчением. У него все будет хорошо. Иначе и быть не может!

Лейла ЛЕЙСАН

Состоялось очередное заседание Палаты Конституционного суда

Состоялось очередное заседание Палаты Конституционного суда Азербайджанской Республики.

Как сообщили в пресс-службе Конституционного суда, на заседании на основании части VI статьи 130 Конституции Азербайджанской Республики и статьи 7.1 Закона «О Конституционном суде» было рассмотрено обращение Ширванского апелляционного суда о толкова-

нии некоторых положений статей 43.4-43.8 и 48 Закона Азербайджанской Республики «Об ипотеке» и вынесено определение о принятии его в производство.

Рассмотрение обращения по существу и при участии сторон состоится на назначенном на 16 мая заседании Пленума Конституционного суда.

Azertag.com

6

Актуально

Главный редактор издаваемой в Китае газеты «Глобал таймс» побывал в Бакинском государственном университете



Главный редактор издаваемой в Китае газеты «Глобал таймс» Ху Сичжин и его заместитель Хуанг Леи побывали в Бакинском государственном университете.

Как сообщили в отделе печати и информации Бакинского государственного университета, на встрече ректор БГУ, депутат Милли Меджлиса, академик Абель Магеррамов проинформировал о деятельности руководимого им учебного заведения, международных связях.

Ректор также рассказал о связях между Бакинским государственным университетом и университетами Китайской Народной Республики, преподавании на высоком уровне в БГУ китайского языка и культуры, подготовке ква-

лифицированных специалистов в этой области, студенческо-преподавательском обмене и др.

Выразив удовлетворение встречей, главный редактор газеты «Глобал таймс» Ху Сичжин проинформировал о газете. Гость отметил, что англоязычная газета «Глобал таймс» издается с 2009 года. «Глобал таймс», являющаяся самой популярной газетой в Китае, используется также в качестве учебного пособия в китайских университетах.

Гости ознакомились с Бакинским государственным университетом, в том числе с функционирующим при БГУ Институтом Конфуция.

Azertag.com

Сотрудники Главного управления по борьбе с коррупцией при генеральном прокуроре приняли участие в международных мероприятиях

В Париже состоялась 13-я мониторинговая встреча Стамбульского плана деятельности Антикоррупционной сети Организации экономического сотрудничества и развития (ОЕСД) по Восточной Европе и Центральной Азии.

На мероприятии, в котором приняли участие представители стран — членов ОЕСД, в том числе государств Восточной Европы и Центральной Азии, ООН, ОБСЕ, Совета Европы, Всемирного банка и других международных организаций, Азербайджанскую Республику представляли начальник отдела организационного и информационного обеспечения Главного управления по борьбе с

коррупцией при генеральном прокуроре Ровшан Алиев и прокурор этого отдела Сахиб Исмаилов.

Как сообщили в пресс-службе Генеральной прокуратуры, на мониторинговой встрече были заслушаны периодические отчеты Азербайджана, Грузии, Украины, Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана и других стран.

Во время слушания отчета по Азербайджану выступил Р.Алиев, который рассказал о мерах по борьбе с коррупцией, осуществляемых в нашей стране в соответствии с политической волей главы государства, в том числе об исполнении «Национального плана действий по борьбе с коррупцией на 2012—2015 годы»,

разработанных в связи с этим законопроектах, достижениях в выявлении коррупционных правонарушений, привлечении к уголовной ответственности обвиняемых лиц, деятельности Государственного агентства по услугам гражданам и социальным инновациям при Президенте Азербайджанской Республики и находящихся в его подчинении центров ASAN xidmət.

Проделанная за короткий срок работа в соответствии с рекомендациями, данными в сентябре прошлого года Азербайджанской Республики, как первой стране, успешно прошедшей третий раунд оценивания Антикоррупционной сети, и достигнутые успехи были оценены

структурой как удовлетворительные.

На мероприятии состоялись обсуждения по отчету о третьем раунде оценивания Республики Таджикистан. Р.Алиев, входивший в состав мониторинговой группы в качестве эксперта, выступил с предложениями относительно отчета, выразил свое отношение к обсуждаемым вопросам.

На мониторинговой встрече было обсуждено состояние исполнения рабочего плана сети на 2014 год, определена будущая деятельность участвующих сторон, принято решение в связи с предстоящими задачами.

Azertag.com

Еще 100 инвалидам карабахской войны и трагедии 20 Января предоставлены легковые автомобили

23 апреля Министерством труда и социальной защиты населения было проведено мероприятие по случаю вручения ключей от автомобилей марки NAZ-Lifan еще 100 инвалидам карабахской войны и трагедии 20 Января. В соответствии с Распоряжением Президента Ильхама Алиева от 23 декабря 2013 года, только за последние три недели число лиц указанной категории, бесплатно получивших но-

вые автомобили, достигло 300.

Как сообщили в министерстве, на мероприятии были отмечены особое внимание и забота Президента Ильхама Алиева об инвалидах и гражданах, получивших инвалидность в ходе боев за территориальную целостность и независимость Азербайджана, а также в борьбе за защиту конституционного строя. Инвалиды карабахской войны и трагедии

20 Января выразили благодарность главе государства за оказываемое им внимание и заботу.

Отметим, что на сегодняшний день инвалидам войны было выдано 4 тысячи 106 легковых автомобилей. До конца мая планируется обеспечить легковыми автомобилями еще 375 человек этой группы.

С целью обеспечения прозрачности процесса выдачи квартир и автомобилей инвалидам и семьям

шехидов, список обратившихся и получивших квартиры и автомобили, а также тех, кто стоит на очереди, опубликован на сайте (www.mlspp.gov.az). Кроме того, в ближайшее время личными автомобилями будут обеспечены стоящие в очереди инвалиды Великой Отечественной войны, черновильской аварии, а также лица, получившие инвалидность на военной службе.

Azertag.com

Ретроспектива

Газета «Бакинский рабочий» представляет рубрику, в рамках которой будут публиковаться материалы прошлых лет, сохранившиеся в архиве старейшей газеты Азербайджана.

Сегодня мы представляем вниманию читателей новости, увидевшие свет 24 апреля в разные годы

О чем писал «БР» 24 апреля. По материалам архива газеты.

Усыновили юнгу

1922 г.

25 марта на канлодке «РЛюксембург» состоялась общее собрание команды корабля. На этом собрании был поднят вопрос о необходимости воспитания юнги корабля — мальчика Пастушкова. Товарищ Королев указал на то, что мальчик живет без всякого призора и воспитания. То-

варищ Шаврин указал на то, что его необходимо изолировать от общего кубрика, где он получает плохие примеры от взрослых военморов. Далее он говорит, что воспитанник ниоткуда не получает обмундирования. Было внесено предложение — для того, чтобы обуоть и одеть юнгу, внести каждому военмору по 5 фунтов риса. Предложение это общим собранием было единогласно принято и утверждено, и команда, таким образом, усыновила юнгу Пастушкова.

ГОДЕК

Защитить посевы овощей от потравы

1932 г.

На полях хутора №3 совхоза Шоллар станции Худат пасется без всякого надзора скот, принадлежащий населению села Бастунчи. Этот скот вытаптывает посевы огородных и полевых культур, в прошлом году было вытоптано несколько га капусты, много кукурузы, зимний посев ячменя. Нанесенный убыток был оценен комисси-

ей в 5 тысяч рублей.

Теперь на хуторе начался весенний сев полевых культур, но крупный скот по-прежнему портит посевы хутора. Худатская милиция отправляет акты о потраве в нарсуд города Хачмаз, но до сих пор никаких мер не принимает.

Районные организации должны принять меры и защитить посевы хутора от потравы беспризорным скотом.

Н.ГУЛЯЕВ, С.АЛЕКСЕЕВ

По Советскому Азербайджану

1953 г.

Актафа благоустраивается

Меняет свой облик город Актафа. Здесь строятся новые здания, высаживаются молодые деревья, асфальтируются улицы.

Заканчивается строительство нового здания для рабочих Актафинского хлопкоочистительного завода. В нем разместятся красный уголок, комната отдыха, магазин и просторная столовая.

В начале лета будет сдан в эксплуатацию новый кинотеатр на 400 мест. К 33-й годовщине Советского Азербайджана даст ток новая городская электростанция.

Началось строительство городской библиотеки, асфальтируется и озеленяется улица имени Багирова. На улицах, в парках и скверах города высажено около тысячи молодых деревьев.

Радиоузел в селе

ЛЕНКОРАНЬ. (Наш корр.). Члены сельхозартели «Первое мая» селения Алексеева Ленкоранского района оборудовали колхозный радиоузел. Радиопередачи слушают сотни трудящихся села. В правлении колхозов, в клубе, мастерских, на животновод-



ческих фермах, в домах колхозников установлены репродукторы.

Новые больницы

ШАМХОР. (Наш корр.). Здесь закончилось строительство туберкулезного диспансера на 20 коек с рентгенкабинетом, лабораторией и другими отделениями. Диспансер будет обслуживать трудящихся Шамхора, Тауза, Актафы, Казаха и Кедабека. В новом диспансере будет занято 25 медицинских работников.

Расширяется районная объединенная больница в Шамхоре. Новая больница на 10 коек с родильным отделением открывается на станции Шамхор.

Архивы

Будет ли у нас «Олимпийский городок»

1965 г.

На днях неподалеку от поселка Нардаран появились первые машины с белоснежным камнем-кубиком. Это строители хозрасчетного участка Ленинского района завозят материал, чтобы, наконец, начать строительство республиканской учебно-спортивной базы.

Громадный спортивный комплекс разместится в зеленом парке. Многочисленные сооружения позволят проводить здесь тренировки одновременно представителям почти всех летних видов спорта.

Два демонстрационных учебно-спортивных ядра будут располагать игровыми площадками, трибуны которых рассчитаны на 5 и 3 тысячи зрителей. Кроме того, для легкоатлетов предусмотрен манеж с 200-метровой беговой дорожкой.

Создатели комплекса уделили не меньше внимания и спортивникам. Четыре зеленых футбольных

Служат людям

1982 г.

В центре Кировабада расположен Дом политической книги. Здесь всегда многолюдно. Частые посетители этого дома — идеологические работники, преподаватели и студенты, школьники. В эти дни в магазины поступило большое количество общественно-политической литературы. Особенным спросом пользуются книги Л.И.Брежнева «Воспоминания», «Целина», «Возрождение», «Малая земля», труды руководителей партии и Советского государства.

Продавщицы Х.Караева и Г.Лагичева знают в лицо почти всех своих покупателей, их интересы.

— Нередко бывает и так, — говорит Х.Караева, — что некоторые читатели просят нас подобрать ту или иную книгу, посоветовать литературу по нужной им теме. Мы всегда идем им навстречу.

В дни декады общественно-политической литературы предполагается реализовать книг на 12—15 тысяч рублей. Активно включилась в это и общественность города. В эти дни общественно-политическую литературу продают не только в магазинах, но и на улицах Низами, Гянджа, К.Маркса, проспекте Ленина.

Во многих крупных магазинах организованы уголки, посвященные 60-летию образования СССР, предстоящим выборам в местные Советы народных депутатов. Кроме того, намечается организовать в библиотеке имени Низами и Пушкина выставку общественно-политической литературы. В этой же библиотеке решено провести актив идеологических работников города, посвященный роли книги в жизни каждого человека.

Городской и районные комитеты партии делают



все, чтобы декада общественно-политической литературы еще больше укрепила любовь и тягу к книге как к самому верному источнику знаний.

В.АБДУЛЛАЕВ
(Наш корр.)

Спорт

7

Грузинские сборы паралимпийцев

В сентябре этого года в США пройдет Чемпионат мира по дзюдо среди паралимпийцев.

В целях подготовки к столь важному старту сборная Азербайджана в полном составе собралась в Грузию, где проводит учебно-тренировочные сборы.

Напомним, что отечественная команда является победительницей прошлогодного чемпионата Европы.

«Фестиваль футбола»

В городе Сумгайыт прошел «Фестиваль футбола», в рамках которого были проведены учебно-тренировочные сборы селекционного характера среди футболистов 7—15 лет, коих набралось ровно 150 человек.

Организатором выступил ФК «Сумгайыт». В мероприятии приняли участие спортивный директор коллектива Франк Бернхард, главный тренер Агиль Мамедов, его помощники и члены команды.

Добавим, что перспективные ребята в дальнейшем будут привлечены в Футбольную академию «Сумгайыта».

Рекорд сезона

После поражения от «Симурга» со счетом 0:1 в матче 31-го тура Тораз Премьер-лиги завершилась победная серия «Карабаха» в чемпионате страны.

До встречи с загадочными подопечными Гурбана Гурбанова выиграли семь матчей подряд, что является рекордом сезона. В активе столичных «Нефтчи» и «Интера» по пять побед кряду. При этом команда Кахабера Цхададзе продолжает данную серию.

В целом же в истории чемпионатов страны рекорд также принадлежит «агдамцам» — девять побед подряд.

В Баку состоится Кубок мира по скалолазанию

3—4 мая на Площади Государственного флага в Баку состоится Кубок мира по скалолазанию. Соревнование пройдет при совместной организации Федерации воздушных и экстремальных видов спорта Азербайджана (FAIREX) и Международной федерации спортивного скалолазания (IFSC).

Как сообщает пресс-служба Федерации воздушных и экстремальных видов спорта Азербайджана, в преддверии предстоящего Кубка мира по спортивному скалолазанию приглашены арбитры из Турции, которые провели занятия с местными спортсменами, и около 40 человек получили сертификат, дающий право судить

Нурипаша Талыбов: «Непрестижный чемпион? Это абсурд!»

В последние годы азербайджанский бокс, традиционно имеющий сильные позиции в мировом рейтинге, переживает заметный подъем. Достаточно вспомнить, что с Лондонской Олимпиады -2012 Теймур Мамедов и Магомедрасул Меджидов привезли бронзовые медали, а на Чемпионате мира-2013 наша сборная стала 3-й в общекомандном зачете.

Достоинство представлены отечественные мастера ринга и на клубном уровне, где во Всемирной боксерской серии под эгидой WSB (World Series Boxing) столичный «Баку Файр» одолев по сумме двух встреч итальянский «Дольче Габбана Милано Сандер», пробился в полуфинал престижнейшего соревнования. Там «бакинцев» ждет двухматчевое выяснение отношений с действующим чемпионом, казахстанским «Астана Арланс». Первая встреча состоится 26 апреля в Астане, ответная — 3 мая у нас.

Гость газеты «Бакинский рабочий» — главный тренер «Баку Файр» Нурипаша Талыбов.

— В первую очередь хотелось бы поздравить с выходом в полуфинал.

— Большое спасибо.

— После безоговорочной победы в родных пенатах (5:0) в ответной встрече вам достаточно было выиграть всего 1 бой. Такой расклад как-то расслабил команду?

— Скорее, придал уверенности. Ехали в Италию и не сомневались, что в полуфинал пройдем именно мы. Но никакого «шапка-козакидательства» не было. Все понимали, к кому пожаловали в гости и на что способен данный противник. В принципе, «Дольче Габбана» в очередной раз подтвердил статус суперклуба.

— Итак, при счете 4:0 в пользу хозяев за канаты приглашается пара Михаи Нистор — Арсланбек Махмудов. Признаться, сомнения в успехе предприятия уже начали посещать вас?

— Нет, ни разу не засомневался.



— Бой прошел при подавляющем преимуществе Нистора. Он доминировал с первой секунды и ровно до того момента, как пропустил «комбинацию» от Арсланбека. Все-го одну, но разящую наповал. Многим любителям спорта такой сценарий невольно напомнил историческое противостояние Мохаммеда Али и Джорджа Формена в 1974 году. Тогда тотальное преимущество Формена было прервано в 8-м раунде убийным выпадом «Великого Али».

— Ничего не скажешь, лестное сравнение для молодых бойцов. Мохаммед Али, Джордж Формен — это же величайшие персоны. Но суть вопроса я понял. Вы хотите знать, не был ли уход в защиту со стороны Арсланбека заранее спланирован?

— Да, именно это хотелось бы узнать.

— Отвечаю: не был. Просто в первой же атаке Нистор пару раз «попал» в нашего боксера. Поэтому Арсланбек и «закрылся», чтобы прийти в себя. Соперник это почувствовал и бросился развивать успех. Что было дальше, вы знаете: Нистор увлекся,

подустал, чуть опустил руки и сразу получил встречную контратаку...

— ... пославшую его на настил, а «БФ» в полуфинал, где вас ожидает (ни много, ни мало) действующий чемпион Лиги «Астана Арланс».

— «Астана», как и весь казахстанский бокс, очень сильная команда. Но хочу напомнить, что в текущем розыгрыше мы уже встречались с ними. Каждая из команд одержала победу у себя дома. Так что не вижу причин, которые могут нам помешать одолеть соперника во второй раз.

— Кстати, кто в текущем розыгрыше понравился вам больше всего?

— Самое яркое впечатление оставила «Куба Домадорес».

— WSB называют полупрофессиональной лигой бокса. Вы согласны, что она является своеобразным переходным элементом между любительским и профессиональным боксом?

— В принципе, так оно и есть. Есть маленькие различия. Главное — вместо привычных для любителей 3 раундов тут их 5.

— «Бокс приобрел печальную известность: 1) частым изменением правил; 2) плохим судейством; 3) обесцениванием звания чемпиона мира, что происходит ввиду наличия более 10 чемпионских версий», — заявил пару лет назад легендарный кубинский тренер Альсидес Сагарра.

— Да, правила действительно периодически меняются. Это и изменение принципа подсчета очков, и так далее. А любое изменение на первых порах создает неудобства как для спортсменов, так и для арбитров.

Что до несправедливого судейства, то не всегда это делается умышленно. Необходимо понять, что судья работает несколько лет по одним правилам, привыкает к ним. А тут изменение, потом еще одно, следом другое. Немудрено, что в какой-то момент он «теряет» ситуацию.

И еще: редко какой турнир обходится без жалоб на арбитров. Человеку свойственно ошибаться, поэтому ждать идеального судейства всегда и везде попросту нереально. Но, даже когда оно безукоризненно, жалоб меньше не становится. Ведь

легче все свалить на судью, чем признать, что оказался слабее или недостаточно хорошо подготовился.

Что касается пункта №3 — наличие более 10 чемпионских версий, то я отношусь к данному явлению крайне отрицательно. Не может быть одновременно несколько чемпионов мира в одном и том же весе — это, извините, абсурд. По одному чемпиону у любителей и профессионалов — такое деление мне понятно, но не может быть сразу 10 чемпионов, никак не может.

Более всего вызывает недоумение, когда идет деление: престижная версия, не очень престижная. И что же получается? Боксер является чемпионом мира, но «не очень престижным»?! Чемпион мира, не имеющий престижа — это абсурд! Нонсенс! И никто не сможет убедить меня в обратном.

— А что бы вы предложили?

— Прежде всего нужно лишить всех и вся возможности раздавать чемпионские титулы. Чемпион должен быть один! WBO, WBC, WBA, IBF и так далее — только одна из этих организаций должна иметь полномочия присуждать титул чемпиона. Пусть соберутся и сами решат, какая из них наиболее достойна.

— Выберут одну, а что делать остальным?

— Работать! Проводить турниры, организовывать бои, раскручиваться и завоевывать «место под солнцем». Надо имя завоевывать, а не награждать титулом «непрестижного чемпиона». Если вы хороший организатор, то боксеры сами потянутся к вам.

Соревнования между клубами под эгидой WSB — наглядный пример. Когда все только начиналось, многие отнеслись скептически к этой идее. Мол, классным бойцам такой формат будет не интересен. Прошло около 4 лет, и сейчас участники Всемирной лиги укомплектованы первыми номерами любительского бокса — призерами Олимпийских игр и чемпионатов мира.

На дорогах Кельна

В Германии прошла престижная однодневная велогонка под названием Rund um Köln.

Лучший результат в составе азербайджанской команды «Синержи Баку» показал Матт Браммейер, занявший 18-е место. Он показал одинаковое время с победителем — 4 часа 39 минут 28 секунд. Другой «бакинец» — Маркус Эйбеггер финишировал на 83-й позиции.

Мирали Кязимов: «Мы получаем государственную поддержку»

Президент Федерации по спортивному ориентированию Азербайджана Мирали Кязимов после выступления сборной страны на чемпионате Европы в Португалии поделился мнением относительно будущих планов.

«На Чемпионате мира наша команда выступит более широким составом. Сейчас мы получаем государственную поддержку в своей работе и сможем в будущем с надеждой на развитие», — заявил он.

«Серебро» 30-й регаты

В словацком городе Липтовски Микулаш прошла 30-я международная регата по гребному слалому, в которой приняли участие 80 спортсменов из 6 стран.

Как сообщает пресс-служба Федерации гребли Азербайджана, наш каноист Юре Меглич в 1-й день соревнования с результатом 96,33 сек. занял 2-е место, пропустив вперед только россиянина Павла Эйгеля (95,88 сек.).

Во 2-й день Меглич с результатом 107,88 сек. финишировал на 6-й позиции.

вых моментах, так как играю в обороне. Но в этот раз вышел вперед и получил прекрасную передачу от Суботича. А главное, решающий удар получился плотным. Признаться, так радовался голу, что не сразу понял, куда надо бежать и праздновать взятие ворот».

Урфан Аббасов: «Куда бежать?»

Молодой футболист «Габалы» Урфан Аббасов, отличившийся в недавнем матче против «Ревана», забил свой первый гол в составе клуба.

«Та игра стала самой запо-

минающей в моей карьере. Команда сумела победить, а я, наконец-то, открыл счет забитым голам, — заявил Аббасов. — У меня особо не бывает возможности участвовать в голе-



Йозеф Блаттер: «Нужно оставаться реалистами»



Президент ФИФА Йозеф Блаттер дал интервью французскому ТВ, в котором вновь коснулся темы переноса с лета на зиму мундиаля 2022 года в Катаре, а также высказал мнение по поводу одной из самых актуальных тем современного футбола — введения видеоповторов.

«В июне—июле температура в Катаре нередко поднимается до 50°C. Нужно оставаться реалистами: невозможно в таких условиях играть в футбол. Нет сомнений, что

лучшее время для Чемпионата мира 2022 года — это зимние месяцы. Думаю, время проведения турнира будет изменено на конец года», — заявил Блаттер.

«Что касается введения видеоповторов, то я, как и прежде, выступаю против них. Я очень консервативный человек. Повторы по ходу матча повлияют на его темп. Величие футбола в том, что 90 минут игра идет без пауз, и нужно уметь принимать человеческие ошибки», — сказал Блаттер.

История одного штрафа

В связи с тем, что «Нефтчи» не выплатил штраф за своего вице-президента Тахира Сулейманова, он по-прежнему не имеет права посещать матчи команды, несмотря на то, что его дисквалификация уже завершилась.

Как мы помним, Сулейманов был дисквалифицирован в феврале сроком на 10 игр. Причиной столь сурового наказания стало его скандальное интервью после матча с «Ха-

зар-Лянкяраном», в котором функционер позволил себе неслесные высказывания в адрес арбитров той встречи. «Нефтчи» был оштрафован на 20 тысяч манатов.

В минувшее воскресенье вице-президент посетил игру с «Сумгайытом». До матча делегат АФФА попросил его покинуть стадион по вышеотмеченной причине, но Тахир Сулейманов остался.

АФФА предупреждает функ-

ционера, что до уплаты штрафа он не имеет права посещать матчи команды. В случае нарушения данного предписания Тахира Сулейманова ждут более серьезные санкции.

Также отметим, что на 3 матча дисквалифицирован футболист «Нефтчи» Араз Абдуллаев, который оскорбил болельщиков во время матча с «Сумгайытом» и был удален с поля. Клуб заплатит 2 тысячи манатов.

Сергей Сергеев: «Неважно, за кого будет болеть зал»

Игрок московского «Динамо» Сергей Сергеев поделился своим мнением о предстоящем «Финале четырех» Кубка УЕФА по футболу, в котором также сыграют азербайджанский «Араз», испанская «Барселона» и казахский «Кайрат».

«Могу сказать, что во время прошлого финального турнира в Тбилиси приехало много народа из России, и мы чувствовали их поддержку. Что касается Баку, то если зал будет забит полностью, то неважно, за кого он будет болеть. Если увидишь заполненные трибуны, играть всегда приятно», — цитирует спортсмена официальный сайт УЕФА.

Напомним, что лучший квартет европейского футзала определит звание сильнейшего 24 — 26 апреля в Баку, в Олимпийском спортивном центре «Серхеджи».

«МЮ» снова в Азербайджане



Первый оператор мобильной связи и ведущий провайдер мобильного Интернета в Азербайджане — компания Bakcell — уже во второй раз призовет Летнюю футбольную школу «Манчестер Юнайтед» в Азербайджане.

В рамках данного проекта при поддержке Ассоциации футбольных федераций Азербайджана (АФФА) в 5 регионах Азербайджана проводятся отборочные туры. 32 юных таланта в возрасте 8—12 лет, успешно прошедшие отборочный тур, примут участие в тренировочных сборах, которые будут проводиться в Баку тренерами футбольной школы «Манчестер Юнайтед».

Добавим, что в этом году отборочные туры будут проведе-

ны в Товузе, Гяндже, Гахе, Сумгайыте и Баку 5—20 мая.

Отборочные туры будут проводиться при участии тренеров проекта АФФА «Элитные тренировки», а также спортивными директорами клубов Тораз Премьер-лиги. Особое внимание будет уделяться техническим показателям детей. Для того чтобы принять участие в бесплатном отборочном туре, дети должны предъявить оригинал свидетельства о рождении и медицинскую справку.

Дети, успешно прошедшие отборочный тур, примут участие в тренировочных сборах, которые пройдут со 2 по 5 июня на столичном стадионе «Далга Арена» и будут проводиться тренерами футбольной школы «Манчестер Юнайтед».

8

В Мире

Спутники засекли повышенную активность на ядерном полигоне в КНДР

«Представители КНДР проявляют повышенную активность на ядерном полигоне Пунгери на северо-востоке страны». Об этом сообщил Американо-корейский институт Школы перспективных международных исследований при Университете Джонса Хопкинса в Вашингтоне.

В опубликованном докладе эксперты ссылаются на снимки с космических спутников, последний из которых был сделан в субботу. В то же время в документе отмечается, что пока рано говорить о том, что ядерное испытание может быть осуществлено в ближайшее время. Как указывают специалисты, в прошлом перед проведенными испытаниями наблюдалась гораздо более серьезная активность, чем сейчас.

Согласно приведенным в докладе данным, у двух выходов из подземных туннелей размещаются некие материалы. Кроме того, на снимке от 19 апреля запечатлен большой грузовик, направлявшийся из полигона.

«Основываясь на доступной информации, можно предположить, что активность в Пунгери вызвана ранними стадиями приготовления к испытанию, либо (у Пхеньяна) имеются менее опасные замыслы», — говорится в докладе.

На аукционе в США выставят предметы, побывавшие на Луне. Это ножницы, ручка и ремень, принадлежавшие американскому астронавту Алану Бину, члену экипажа «Аполлона-12». Предметы были при нем, утверждают специалисты аукционного дома Heritage, когда в ноябре 1969 года астронавт ступил на поверхность естественного спутника Земли.

Бин, которому сейчас 82 года, считается четвертым человеком, которому удалось побывать на Луне. Предметы он предоставил аукционистам сам. Торги пройдут 14 мая в городе Даллас, штат Техас. Наиболее ценным лотом является серебристо-белый ремень с металлическим карабином и серыми пятнами — следами лунной пыли. Оценочная стоимость раритета — 75 тысяч долларов, передает ИТАР-ТАСС.

Именно на нем крепились системы жизнеобеспечения астронавта (СЖО), поддерживающие в скафандре необходимое давление, удаляющие лишнюю влагу и углекислый газ. На ремне сохранилась запис, сделанная Бином: «Мой ремень СЖО с левого плеча, он был на мне во время двух выходов на лунную поверхность в ноябре 1969 года, Алан Бин, «Аполлон-12», пилот лунного модуля».

«Предполагаю, что сами элементы системы жизнеобеспе-

Махмуд Аббас согласился на продолжение мирных переговоров с израильтянами

Палестинцы готовы к продолжению прямых мирных переговоров с Израилем после 29 апреля, когда истекает девятимесячный срок, отведенный прошлым летом для их успешного завершения Администрацией США. Об этом заявил Президент Государства Палестины Махмуд Аббас вслед за завершением очередного раунда палестино-израильских консультаций в Иерусалиме, который, как и все предыдущие, не привел к каким-либо ощутимым результатам.

Аббас, как пишет газета Jerusalem Post, прокомментировал нынешнее состояние мирного процесса в интервью группе израильских журналистов в Рамалле (Западный берег реки Иордан). Он подчеркнул, что «палестинская сторона не отказывается от продления срока переговоров, но требует для этого от Израиля выполнения трех условий: освобождения четвертой группы арабских заключенных без депортации кого-либо из них за пределы Израиля и Палестины; замораживания строительства в еврейских поселениях; обсуждения в течение трех первых месяцев возобновившихся переговоров вопроса о будущих границах двух государств».

Во-первых, он отрицал намерение объявить о самороспуске Палестинской национальной администрации (ПНА). «К этому может привести только полный провал переговорного процесса», — сказал Аббас, — и в этом случае именно на Израиль будет возложена ответственность за обеспечение повседневных потребностей палестинцев в сферах экономики, здравоохранения, образования и безопасности». Во-вторых, палестинский лидер подтвердил свой отказ признать Израиль в качестве еврейского государства, подчеркнув, что



он должен быть государством для всех своих граждан, а не только евреев.

Кроме того, Аббас заявил о готовности ПНА к продолжению сотрудничества с Израилем в области безопасности при любом варианте завершения переговоров и выступил против терроризма и вооруженной борьбы палестинцев.

«Допустимы только ненасильственные, мирные способы выражения протеста», — сказал он.

Jerusalem Post отмечает, что сразу

после интервью Аббаса представитель канцелярии израильского премьера Биньямина Нетаньяху заявил, что Израиль отвергает любые предварительные условия для продолжения мирного процесса. «Высказывания палестинского лидера свидетельствуют о том, что он не заинтересован в мире», — сказал израильский представитель.

Движения ФАТХ и ХАМАС, между тем, договорились об активизации процесса межпалестинского примирения

и начале практической реализации двусторонних соглашений о сотрудничестве, заключенных ранее в столицах Египта и Катар. Как сообщают арабские СМИ, об этом заявили принявшие участие в переговорах в секторе Газа премьер-министр правительства ХАМАС Исмаил Ханья и один из руководителей ФАТХ, глава фракции этой группировки в Палестинском законодательном совете (ПЗС, парламент) Аззам аль-Ахмед.

США направят армейские подразделения в Польшу и Прибалтику

США направят около 600 солдат в Польшу и три прибалтийских государства для проведения там пехотных маневров. Как сообщил Пентагон, этот шаг призван успокоить союзников по НАТО после «захвата» Крыма Россией, передает Reuters. Согласно распоряжению командования, группы по 150 солдат будут направлены в Польшу, Эстонию, Литву и Латвию на учения продолжительностью один месяц.

По словам официального представителя американского Минобороны контр-адмирала Джона Кирби, около 150 американских военнослужащих из 173-й пехотной бригадной тактической группы, базирующейся в Италии, уже прибыли в Польшу. Остальные подразделения придут в Литву, Латвию и Эстонию к понедельнику, 28 апреля.

Кроме того, Пентагон объявил о возвращении фрегата «Тэйлор» в Черное море, в то время как ракетный эсминец «Дональд Кук» готовится покинуть его акваторию.

Кирби отметил, что тем самым Соединенные Штаты подают союзникам «четкий сигнал» относительно обязательств Вашингтона перед альянсом.

Предметы, побывавшие на Луне, выставят на аукционе в США



На аукционе в США выставят предметы, побывавшие на Луне. Это ножницы, ручка и ремень, принадлежавшие американскому астронавту Алану Бину, члену экипажа «Аполлона-12». Предметы были при нем, утверждают специалисты аукционного дома Heritage, когда в ноябре 1969 года астронавт ступил на поверхность естественного спутника Земли.

Бин, которому сейчас 82 года, считается четвертым человеком, которому удалось побывать на Луне. Предметы он предоставил аукционистам сам. Торги пройдут 14 мая в городе Даллас, штат Техас. Наиболее ценным лотом является серебристо-белый ремень с металлическим карабином и серыми пятнами — следами лунной пыли. Оценочная стоимость раритета — 75 тысяч долларов, передает ИТАР-ТАСС.

Именно на нем крепились системы жизнеобеспечения астронавта (СЖО), поддерживающие в скафандре необходимое давление, удаляющие лишнюю влагу и углекислый газ. На ремне сохранилась запис, сделанная Бином: «Мой ремень СЖО с левого плеча, он был на мне во время двух выходов на лунную поверхность в ноябре 1969 года, Алан Бин, «Аполлон-12», пилот лунного модуля».

«Предполагаю, что сами элементы системы жизнеобеспе-

чения, вероятнее всего, находятся в настоящее время в собственности Смитсоновского музея, где хранятся и другие предметы, связанные с историей освоения Космоса», — рассказал главный историк и каталогизатор Heritage Майкл Райли. — Как известно, скафандры и многие другие вещи астронавтам оставить себе не разрешили. Если бы вдруг кто-то выставил такую систему целиком на продажу, то ее стоимость могла бы составить сотни миллионов долларов».

«Космические ножницы», которые по виду больше напоминают плоскогубцы или щипцы, постоянно использовали во время полета для того, чтобы открывать разные упаковки, в том числе контейнеры с едой, у каждого астронавта были такие. Бин рассказал, что дважды брал с собой ножницы на поверхность Луны. Их оценочная стоимость составляет 50 тысяч долларов.

За пишущую серебристую ручку для невесомости от компании Fisher Spacerpen планируют выручить 15 тысяч долларов. Ручка до сих пор хорошо пишет чернилами черного или темно-синего цвета. Бин рассказал, что этой ручкой во время полета пользовался регулярно: она лежала в одном из карманов его скафандра.

«Все эти три вещи являются образцами редчайших и наиболее ценных предметов, которые очень хотят заполучить многие коллекционеры, интересующиеся Космосом», — подчеркнул консультант Heritage Говард Вайнбергер. На торги, кстати, выставят также различные элементы оборудования корабля «Аполлон-12», а также другие вещи и детали приборов, которыми пользовались астронавты.

Глава МИД Сирии вновь госпитализирован в Бейруте



Глава МИД Сирии Валид Муаллем госпитализирован в клинику при Американском университете Бейрута. Об этом сообщил спутниковый телеканал «Аль-Арабия».

В марте этого года там же Муаллему была сделана запла-нированная операция на сердце. Посол САР в Ливане Али Абдель Керим тогда сказал, что «операция прошла успешно, и министр сможет вернуться к выполнению своих обязанностей в скором времени». Он указал, что «госпитализация и хи-

рургическое вмешательство не носили экстренного характера».

73-летний глава сирийской дипломатии, занимающий также пост вице-премьера, возглавлял правительственную делегацию на двух раундах межсирийских переговоров, прошедших 24—31 января и 10—16 февраля в Женеве.

Между тем сирийские войска и силы национальной обороны атаковали последние оплоты бандформирований в кварталах Бэб-Худ, Карабис и Эль-Кусур в синей части Хомса

(165 км к северу от Дамаска). В ходе операции были уничтожены главари нескольких бандформирований, которые от-казываются сложить оружие и прекратить сопротивление.

Как отмечает новостная служба «Аль-Ватан», армейским подразделениям удалось овладеть ключевыми позициями в районе Джуб-эль-Джандали, что обеспечило успех операции. Кроме того, авиация и артиллерия нанесли удары по огневым точкам и укреплениям противника в кварталах Джурат-эш-Шиях, Вади-эс-Саих и Эль-Хамидия — на линии соприкосновения с освобожденной частью города.

Войскам в Старом Хомсе противостоят боевики «Джеб-хат ан-Нусры» и радикальных исламистских фракций. Их численность не установлена. Мятельники из так называемой Сирийской свободной армии (около 1 тыс. человек) воспо-лзовались в феврале гуманитарным перемирием и сдались вла-стям.

Нападение на сингапурское судно: топливо откачено, трое моряков исчезли

Правоохранители Малайзии приступили к расследованию случая пиратства в своих прибрежных водах. Близ острова Кетам вооруженному нападению подверглось сингапурское судно, которое следовало из Сингапура в Мьянму. Первоначально сообщалось, что судно японское, однако позже выяснилось, что год назад оно было продано в Сингапур.

Моряков атаковали трое мужчин, двое из которых имели огнестрельное оружие, еще один — мачете. Злоумышленники связали капитана корабля и членов экипажа и начали перекачивать из танков судна топливо. За восемь часов они слили около двух миллионов литров дизельного топлива, после чего скрылись, передает ИТАР-ТАСС.

Члены экипажа не пострадали, однако о местонахождении трех моряков ничего неизвестно. В настоящее время судно находится в порту Пулау Ангса. Береговая охрана Малайзии ведет поиск преступников.

Индейцы пригнали табун лошадей и разбили лагерь в центре Вашингтона

Несколько десятков ковбоев и американских индейцев провели конную акцию протеста в национальном парке в Вашингтоне, а затем разбили лагерь из вигвамов возле Капитолия, сообщает The Wall Street Journal. Таким образом протестующие выразили свое недовольство проектом нефтепровода Keystone XL, который должен протянуться в США из Канады через территорию штатов Монтана, Южная Дакота, Небраска, Канзас, Оклахома и Техас.

Демонстранты прибыли в Вашингтон через несколько дней после того, как Госдепартамент США объявил, что начало строительства нефтепровода откладывается на несколько месяцев в связи с необходимостью переоценки проекта. Решение Госдепа было принято, когда в феврале 2014 года суд Небраски запретил прокладку Keystone XL через территорию штата.

Apple: где новые революционные устройства?

Apple публикует квартальный отчет и появляется масса вопросов: где новые революционные устройства, что со стратегией, куда ведет компания Тим Кук?

Сомнения по поводу способности Тима Кука успешно заменить на посту гендиректора Apple легендарного Стива Джобса появились еще несколько лет назад, когда Джобс был жив. Эксперты говорили о том, что Кук — отличный менеджер, например, он создал гениальную логистическую сеть Apple, позволяющую моментально производить и доставлять в любую точку мира крупные партии высококачественных гаджетов. В то же время Стив Джобс завоевал славу провидца: он не раз угадывал тренды первым, а иногда создавал сегменты рынка с нуля, не потеряв своего нюха даже в последние годы жизни. Стоит вспомнить о том, как перевернул рынок iPad, который изначально называли нишевым устройством. Способен ли Тим Кук мыслить

Демонстрация Apple Watch

Да, появился «дешевый» iPhone 5C, да, «Яблоко» заменило чужие разработки в области навигации собственным приложением Maps, да, у iPhone 5S есть сканер отпечатка пальца, но если сравнивать все это с событиями конца прошлого десятилетия, создается ощущение стагнации. Неудивительно, что взрывного роста продаж эксперты не ждут.