

Общество

9 В Центре Гейдара Алиева отмечен 75-летний юбилей Муслима Магомаева

Спорт

12 Искендер Джавадов: «Агдамцы» доказали всему миру, что азербайджанский футбол развивается и прогрессирует»

В Мире

12 Починка iPhone X обойдется почти в 1,5 раза дороже ремонта предыдущих моделей

Состоялась церемония открытия железной дороги Баку — Тбилиси — Карс

В церемонии приняли участие Президент Азербайджана Ильхам Алиев и первая леди Мехрибан Алиева



30 октября в Бакинском международном морском торговом порту состоялась торжественная церемония по случаю открытия железной дороги Баку — Тбилиси — Карс. В церемонии приняли участие Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев, первая леди Мехрибан Алиева, Президент Турецкой Республики Реджеп Тайип Эрдоган и его супруга Эмине Эрдоган, премьер-министр Республики Казахстан Бакытжан Сагынтаев, премьер-министр Грузии Георгий Квирикашвили, премьер-министр Республики Узбекистан Абдулла Арипов, а также делегации Таджикистана и Туркменистана. Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев выступил на церемонии открытия.

Выступление Президента Ильхама Алиева

— Уважаемые дамы и господа! Уважаемые гости! Сердечно приветствую всех вас и от всей души поздравляю с открытием железной дороги Баку — Тбилиси — Карс. На сегодняшнюю торжественную церемонию прибыли гости из братских, дружественных стран. Хочу особо поприветствовать сегодня Президента Турции Реджепа Тайипа Эрдогана, премьер-министров Грузии, Казахстана, Узбекистана, министров Таджикистана, Туркменистана и выразить им глубокую признательность за участие в этой церемонии. Дорогие гости, ваше участие в сегодняшней церемонии еще раз наглядно демонстрирует значение железной дороги Баку — Тбилиси — Карс. Баку — Тбилиси — Карс является историческим проектом, проектом стратегического значения. Протяженность этой дороги составит 850 километров, из которых 504 километра проходят по территории Азербайджана. Железная дорога Баку — Тбилиси — Карс является самым коротким и надежным путем, соединяющим Европу с Азией. По этой дороге на первоначальном этапе планируется перевозить 5 миллионов тонн, на последующем этапе — 17 миллионов тонн грузов, а затем — в еще большем объеме. Словом, железная дорога Баку — Тбилиси — Карс превращается в важную часть транспортной карты Евразии. Благодаря функционированию этой дороги возрастут торговый оборот и взаимное инвестирование между расположенными вдоль пути странами. Углубится сотрудничество между



всеми странами, пользующимися этой дорогой. Эта дорога будет служить стабильности и безопасности. Убежден, что в ходе использования этой дороги широкий размах получит также развитие туризма, увеличится число туристов. Естественно, успешное функционирование железной дороги Баку — Тбилиси — Карс повысит геополитическое значение наших стран и создаст для нас дополнительные возможности. Железная дорога Баку — Тбилиси — Карс имеет огромное значение для развития бизнеса, взаимовыгодного сотрудничества. Соглашение о строительстве железной дороги Баку — Тбилиси — Карс было подписано в Грузии, после этого в Турции состоялась церемония закладки фундамента, и, наконец, сегодня в Азербайджане, здесь в Аляте, мы отмечаем открытие этой дороги. Строительство этой дороги является результатом дружбы и братства между Азербайджаном, Грузией и Турцией. Три страны успешно сотрудничают во всех сферах, поддерживают друг друга, реализуют важные для наших стран, народов, всего мира проекты. Баку — Тбилиси — Карс является проектом, занявшим достойное место среди этих проектов. До этого мы вместе отметили открытие нефтепровода Баку — Тбилиси — Джейхан, представляющего большое историческое значение. Я помню торжественную церемонию в городе Джейхан, в 2006 году мы вместе с моим дорогим братом Президентом Эрдоганом открыли этот трубопровод. Нефтепровод Баку — Тбилиси — Джейхан является крупным инфраструктурным проектом, соединяющим Каспийское и Средиземное моря, сегодня по этому трубопроводу транспортируется нефть и с восточной части Каспия. То есть наши страны одновременно обеспечили транзитные возможности и другим странам. Спустя год — в 2007 году опять же благодаря сотрудничеству между Азербайджаном, Грузией и Турцией был построен трубопровод Баку — Тбилиси — Эрзурум. Данный проект также обеспечивает энергетическую безопасность и Азербайджана, и Грузии, и Турции и успешно функционирует уже 10 лет. Кроме того, три страны соединили свои линии электропередачи, сегодня успешно развивается сотрудничество и в этой сфере. Естественно, Южный газовый коридор, являющийся одним из крупнейших инфраструктурных проектов Европы мирового масштаба, также создается именно благодаря совместной деятельности Азербайджана, Грузии, Турции и других стран. Реализация данного проекта идет успешно.

В номере

Реджеп Тайип Эрдоган: «То, что сегодня наши связи с Азербайджаном находятся на уровне стратегического союзничества, является источником нашей гордости»

— В январе этого года мы отметили 25-ю годовщину восстановления наших дипломатических связей с Азербайджаном. А то, что наши связи, восстановленные с родным нам Азербайджаном 25 лет назад, сегодня находятся на уровне стратегического союзничества, является источником нашей особой радости и гордости. Азербайджан за период, прошедший после восстановления независимости до сегодняшнего дня, благодаря курсу, обозначенному общенациональным лидером Гейдаром Алиевым...

Рожденный для подвига

Этот страшный день уже ушел в историю и остался там как напоминание о том, что в мире существуют Добро и Зло, что порой они ведут между собой незримую борьбу, но когда наступает решающий час, Добро побеждает, являя миру свою силу и красоту, и порой в таких обстоятельствах и таким образом, как это сделал офицер военного училища имени Дж.Нахичеванского Чингиз Бабаев. Осенью 1995 года в бакинском метро в одном из поездов произошел мощный взрыв, оставив после себя сотни погибших и раненых. Слух об этом быстро разнесся по городу, взволновав все население города, пережившего до этого 19 марта и 3 июля 1994 года — два теракта, но никто и подумать не мог, насколько огромен масштаб бедствия в этот раз и в каком жутком аду оказались люди.

Фуад Нагиев: «Стратегический маркетинговый план развития туризма в Баку определит приоритеты нашей деятельности»

— Необходимость в создании этой структуры вытекала прежде всего из текущих реалий по росту прибывающих в страну туристов. Увеличение потока иностранных граждан в Азербайджан — это вполне естественное и ожидаемое явление. Ведь на протяжении последних нескольких лет под руководством Президента Азербайджана Ильхама Алиева была проделана большая работа в этой области. Результаты этой работы мы сегодня и видим. Как вы верно заметили, основные принципы развития отрасли нашли отражение именно в Стратегической дорожной карте.

Распоряжение Президента Азербайджанской Республики О награждении М.Дж.Гасымлы орденом «Шохрат»

Руководствуясь пунктом 23 статьи 109 Конституции Азербайджанской Республики, **постановляю:**
За активное участие в общественно-политической жизни Азербайджанской Республики наградить Мусу Джафар оглу Гасымлы орденом «Шохрат».

Ильхам АЛИЕВ,
Президент Азербайджанской Республики

г.Баку, 28 октября 2017 года

Распоряжение Президента Азербайджанской Республики О награждении Р.Дж.Абдуллаева орденом «Истиглал»

Руководствуясь пунктом 23 статьи 109 Конституции Азербайджанской Республики, **постановляю:**
За большие заслуги в развитии и пропаганде азербайджанской музыкальной культуры наградить Рауфа Джанбахыш оглу Абдуллаева орденом «Истиглал».

Ильхам АЛИЕВ,
Президент Азербайджанской Республики

г.Баку, 28 октября 2017 года

2

Хроника и Политика

Состоялась церемония открытия железной дороги Баку — Тбилиси — Карс

⇒ 01

Как вам известно, Южный газовый коридор состоит из 4 частей. Проект «Шахдениз-2» реализован на 98 процен-тов. Южно-Кавказский трубопровод яв-ляется газовой линией, соединяющей Азербайджан с Грузией, уровень реали-зации там составляет 99 процентов. Реа-лизация проекта TANAP, являющегося основной частью Южного газового ко-ридора, находится на уровне 84 процен-тов. А реализация проекта TAP близка к 60 процентам. То есть железная дорога Баку — Тбилиси — Карс также была создана на основе ранее реализованных проектов. Естественно, если бы мы не реализовали в предыдущие периоды гигантские, крупномасштабные проекты в энергетической, нефтегазовой сфере, то сегодня могли бы только говорить о Баку — Тбилиси — Карс.

Должен также отметить, что многие, в особенности некоторые внешние кру-ги, не верили в строительство железной дороги Баку — Тбилиси — Карс. Они считали, что реализовать его невозможно, что необходимые для его реализа-ции технические возможности и финан-совые средства не позволят осуще-ствить данный проект. Но три страны показали и доказали, что это возможно. Когда есть сильная воля, взаимная под-держка, вера друг в друга, то можно сде-лать все. Строительство железной доро-ги Баку — Тбилиси — Карс — нагляд-ный тому пример. Уверен, что страны, вносящие самый большой вклад в реги-ональное сотрудничество, — Азербайд-жан, Грузия и Турция и впредь всегда

На церемонии выступил премьер-министр Грузии Георгий Квирикаш-вили.

Выступление премьер-министра Грузии Квирикашвили

— Многоуважаемый Президент Алиев!
Многоуважаемый Президент Эрдо-ган!
Многоуважаемый Премьер-министр Сагинтаев!
Многоуважаемый Премьер-министр Арипов!
Уважаемые члены правительства из Таджикистана и Туркменистана, уважа-емые дамы и господа.

Разрешите, прежде всего, попривет-ствовать всех вас в связи с участием с этой грандиозной церемонии. Сегод-няшнее мероприятие посвящено знаме-нательному как для наших стран, так и региона в целом событию. Сегодня мы официально объявляем об открытии железной дороги Баку — Тбилиси — Карс. Это, в свою очередь, является на-глядным примером успешной реализа-ции совместных проектов.

В первую очередь, хочу поблагода-рить Президента Ильхама Алиева за вы-сокий уровень организации этого меро-приятия и приглашение на него офици-альных лиц из соседних дружественных стран. Это — демонстрация совместных взглядов и интересов.

Пользуясь случаем, хочу поздравить Президента Эрдогана и весь турецкий народ с Днем Республики. Совместное участие Турции, Азербайджана и Гру-зии в данном проекте, участие в церемо-нии премьер-министров Казахстана и Узбекистана, а также членов правитель-ства Туркменистана и Таджикистана свидетельствует о важности, привлека-тельности проекта, его стратегическом значении.

Сегодня регион и мир находятся ли-цом к лицу с многочисленными угроза-ми. Неудивительно, что проект, направ-ленный на развитие наших стран, рас-ширение торговых и экономических связей между странами и обусловлен-

будут вместе, будут поддерживать друг друга. Такие гигантские проекты, как проект железной дороги Баку — Тбили-си — Карс, еще более укрепляют наше единство и дружбу.

Большой интерес к данному желе-знодорожному проекту проявляют стра-ны Средней Азии, в том числе Казах-стан. Об этом наглядно свидетельствует участие в нынешней церемонии при-бывших из этих стран делегаций, высо-копоставленных лиц. Мы уверены в том, что появятся дополнительные воз-можности в грузоперевозках, и благода-ря этой железной дороге укрепятся тра-диционные дружественные связи наших стран со странами Средней Азии. Эта дорога имеет большое значение для Ев-ропы. Азербайджан уже провел соот-ветствующие переговоры с нескольки-ми европейскими странами. Европей-ские государства также проявляют огромный интерес к строительству этой дороги.

Должен также отметить, что одно-временно Азербайджан предпринимает важные шаги в области создания транс-портного коридора Север — Юг. На тер-ритории Азербайджана завершились все работы, связанные с проектом Север — Юг, то есть вся инфраструктура гото-ва. Одновременно Азербайджан пред-лагает свои технические и финансовые возможности в связи с созданием инфра-структуры в других странах. В настоящее время мы работаем в направлении инте-грации транспортных коридоров Север — Юг и Баку — Тбилиси — Карс, и счи-таю, что это возможно. Уверен, что в бу-дущем будут сданы в эксплуатацию

транспортные пути Север — Запад и Юг — Запад. Эти два гигантских проекта со-единят многие крупные страны.

Баку — Тбилиси — Карс означает вос-становление части исторического Шел-кового пути, и этим воспользуются Ки-тай, Казахстан, Средняя Азия, Азербайд-жан, Грузия, Турция, европейские стра-ны. Транспортный коридор Север — Юг соединит Индию, Пакистан, Иран, Азер-байджан, Россию и европейские страны. Азербайджан является активным участ-ником обоих проектов и предлагает свои финансовые ресурсы.

В целом, могу сказать, что Азербайд-жан придаст очень большое значение транспортному сектору. В Азербайджане в эту сферу вкладываются крупные инве-стиции. С 2004 года по настоящее время в Азербайджане построено 11 тысяч ки-лометров автомобильных дорог, сданы в эксплуатацию 6 международных аэро-портов. Сегодня Азербайджан распола-гает очень большим парком грузовых са-молетов. В Азербайджане функциониру-ют около 20 крупных грузовых самоле-тов. Азербайджан обладает крупнейшим на Каспийском море морским флотом — флот, состоящий из 270 судов, игра-ет особую роль в организации грузопе-ревозок на Каспии. Несколько лет на-зад в Азербайджане был построен крупный судостроительный завод. Он производит суда всех видов. В связи с ожидающимся в будущем увеличением грузоперевозок на Каспии этот завод будет работать в еще более крупном объеме. Конечно, важной частью на-шей транспортной инфраструктуры является Алятский международный

морской торговый порт, где мы сегодня собрались. Строительство порта идет успешно, он уже функционирует. Одна-ко сдача в эксплуатацию первой фазы порта намечено на середину следующе-го года. После этого через данный порт будут проходить 15 миллионов тонн грузов и 100 тысяч контейнеров в год. В результате завершения второй фазы возможности Алятского порта будут равны 25 миллионам тонн грузов и 1 миллиону контейнеров. То есть инве-стиции, вложенные в последние годы в транспортный сектор в Азербайджане, уже привели к созданию мощной ин-фраструктуры. Эта инфраструктура имеет большое значение и для наших стран, и для региона, и для всего мира.

Хочу еще раз отметить, что Баку — Тбилиси — Карс является историче-ским, глобальным проектом. Этот про-ект еще более сблизит страны. Он сы-грает свою роль в обеспечении ста-бильности и безопасности в регионе. Данный проект повысит наши эконо-мические возможности, и мы будем по-лучать крупные средства. Конечно, хочу еще раз сказать, что реализация этого проекта стала возможной лишь благодаря совместным усилиям Азер-байджана, Грузии и Турции. Мы ниот-куда не получали никакой помощи, ни-каких кредитов, построили эту дорогу за счет внутренних возможностей и се-годня сдаем ее в эксплуатацию.

Дорогие друзья, хочу еще раз поз-дравить вас с этим прекрасным исто-рическим событием. Убежден, что до-рога Баку — Тбилиси — Карс всегда будет открытой. Спасибо.

ропейского Союза этот маршрут игра-ет роль нового «Среднего коридора». Именно так его назвал Президент Эр-доган. Эрдоган сказал это на саммите, состоявшемся в Китае. Сегодня кон-тейнерный поезд доезжает из Китая до Грузии через территорию Казахстана и Азербайджана за 8 дней. Пользуясь слу-чаем, хочу выразить признательность Президенту Назарбаеву за личное вни-мание. Он всегда уделял этому маршру-ту большое внимание. Уверен, что оп-тимистичный эффект проекта «Один пояс — один путь» распространится и на другие страны Средней Азии. Сегод-ня уже есть возможность для перевоз-ки контейнеров в Турцию по этой же-лезной дороге. Мы хотим, чтобы по-средством этой дороги Грузия и регион в максимальной степени интегрирова-лись с Трансевропейской транспортной сетью Европейского Союза. Уверен, что маршрут новой железной дороги Баку — Тбилиси — Карс сыграет исключи-тельную роль в достижении этой цели.

Хочу довести до вашего внимания, что 28—29 ноября этого года в Тбили-си пройдет международный форум вы-сокого уровня, посвященный Великому Шелковому пути. Это станет уже вто-рой встречей в Грузии. В ней примут участие представители правительства и частного сектора более 40 стран. Встре-ча такого масштаба позволит нам еще раз продемонстрировать значение от-меченного коридора. Значение этой же-лезной дороги, конечно, велико, очень важным здесь также является активная представленность стран.

Хочу еще раз поблагодарить Пре-зидента Ильхама Алиева за сегодняш-нее мероприятие, а также наших дру-зей, лидеров, представителей прави-тельства дружественных стран, людей, которые в эти годы самоотверженным и неустойчивым трудом оказывали под-держку реализации этого сложного проекта. Главное, что в данном проек-те были продемонстрированы органи-зованность и единство представленных в нем стран. Уверен, что подобные про-екты и наше единство еще более углу-бят эти связи и принесут успех не толь-ко нашим странам, но и региону. Еще раз благодарю вас. Спасибо за вни-мание, желаю всем успехов.

График приема граждан в Администрации Президента Азербайджанской Республики на ноябрь 2017 г.

Дни приема	
ГАСАНОВ Алтай Тофиг оглу начальник Секретариата Первого вице-президента Азербайджанской Республики	3, 10, 29
АМИРАСЛАНОВ Азер Кямал оглу помощник Президента по вопросам аграрной политики — заведующий отделом	20
НАГДАЛИЕВ Зейнал Сафар оглу помощник Президента по территориально-организационным вопросам — заведующий отделом	13
АЛЕСКЕРОВ Фуад Муртуз оглу помощник Президента по работе с правоохранительными органами и военным вопросам — заведующий отделом	1
МАМЕДОВ Новруз Исмаил оглу помощник Президента по внешнеполитическим вопросам — заведующий отделом	17
ГАСАНОВ Али Магомедали оглу помощник Президента по общественно-политическим вопросам — заведующий отделом	16
АСАДОВ Али Идаят оглу помощник Президента по экономическим вопросам — заведующий отделом	6
АМИРОВ Натиг Арзиман оглу помощник Президента по вопросам экономической политики и промышленности — заведующий отделом	15
Отдел по вопросам межнациональных отношений, мультикультурализма и религии	7
ГАСЫМОВ Азер Магомед оглу пресс-секретарь Президента	2
МЕДЖИДОВ Таят Таир оглу заведующий отделом по вопросам государственной службы и кадровым вопросам	24
НУРИЕВ Эльдар Гасым оглу заведующий отделом государственного контроля	23
МАМЕДАЛИЕВ Юсиф Ульфат оглу помощник Первого вице-президента Азербайджанской Республики — заведующий отделом по вопросам молодежной политики и спорта	22
Отдел по вопросам гуманитарной политики	14
АЛИЕВ Шахин Магеррам оглу заведующий отделом по вопросам законодательства и правовой экспертизы	27
ИСМАЙЛОВ Сулейман Аббас оглу заведующий отделом по работе с документами и обращениями граждан	8
ЮСИФОВА Саадат Видади гызы заведующая отделом стратегического исследования и планирования	30
Сектор по вопросам помилования отдела по работе с правоохранительными органами и военным вопросам	21
Управление делами Президента Азербайджанской Республики ШАХБАЗОВ Огтай Гашам оглу управляющий делами Президента	29
Специальная медицинская служба Президента Азербайджанской Республики АЛИЕВ Джамиль Азиз оглу начальник Специальной медицинской службы Президента	28
ПРИМЕЧАНИЕ: граждане принимаются в приемной Администрации Президента Азербайджанской Республики. Время записи на прием — с 9 до 13 часов. Время приема — с 14 часов. Телефоны: 492-44-97, 492-22-30, 492-15-01.	

Азербайджан и Турция выпустили совместную марку, посвященную Баку — Тбилиси — Карс



Азербайджан и Турция вы-пустили совместную мар-ку, посвященную железной дороге Баку — Тбилиси — Карс.

Как сообщили в Министер-стве транспорта, связи и высоких технологий, в ООО «Азерпочт» состоялась церемония подписа-ния почтовой марки. В меропр-ятии приняли участие предст-авители Министерства транспор-та, связи и высоких технологий Азербайджана и Турецкой ор-ганизации почты и телеграфа.

Представитель Минис-терства транспорта, связи и высоких технологий Тахир Мамедов ска-зал, что железнодорожная линия Баку — Тбилиси — Карс будет иметь большое значение и в по-чтовых перевозках. Он выразил благодарность Турецкой органи-зации почты и телеграфа за ини-

циативу о создании марки, по-священной вводу железной доро-ги Баку — Тбилиси — Карс. Заместитель директора Ту-рецкой организации почты и те-леграфа Порбюз Акбулут расска-зал об экономических преимущ-ествах открывшейся сегодня железной дороги Баку — Тбили-си — Карс. Эта дорога будет слу-жить росту не только пассажи-ро- и грузоперевозок, почтовых перевозок, но и будет способ-ствовать стабильности и благо-денствию наших стран, сказал он. Состоялось подписание со-вместно выпущенной марки, ко-торую пустили в оборот. Марка выпущена тиражом 10.000 экземпляров, размеры бло-ка: 115x75 миллиметров, размеры марки 76x39 миллиметров, но-минальная стоимость 1,50 AZN.

АЗЕРТАДЖ

Хроника

3

Состоялась церемония открытия железной дороги Баку — Тбилиси — Карс



⇒ 01-02

Затем выступил премьер-министр Республики Казахстан Бакытжан Сагинтаев.

Выступление премьер-министра Бакытжана Сагинтаева

— Уважаемые президенты Азербайджана и Турции! Уважаемые премьер-министры Грузии и Узбекистана! Уважаемые участники мероприятия!

Сегодня мы стали свидетелями исторического события. Реализуемый сегодня проект железной дороги Баку — Тбилиси — Карс обеспечивает выход в Турцию и Восточную Европу, Средиземное море. Он также протянется до Европы и станет одним из основных проектов в Транскаспийских международных перевозках. Эта новая железная дорога внесет вклад в развитие транспортных и логистических возможностей наших стран.

Уважаемые друзья, Казахстан, расположенный в самом центре Евразии, проводит активную работу по развитию трансконтинентальных перевозок между Европой и Азией. Мы были первой страной, поддержавшей реализацию проекта Баку — Тбилиси — Карс. Это решение было принято Азербайджаном, Турцией и Грузией при поддержке Казахстана и Китая в 2016 году. Принятие этого важного решения в нашей столице — Астане имеет для нас символическое значение. Проект стимулирует проекты грузопотока в Каспийской инфраструктуре Казахстана, формирует оптимальную логистику, обеспечивает экономический рост и расширяет торговлю в регионе. Стратегическая задача Казахстана заключается в развитии своего транзитного, транспортного потенциала и вхождении в Евразийскую межконтинентальную систему в качестве «золотого моста». Выполняя эту задачу, мы настойчиво занимаемся реализацией Государственной программы «Нурлы жол» («Светлый путь»). Инвестиции, вложенные в транспортно-логистическую систему Казахстана за 9 лет, достигли почти 28 миллиардов долларов США. Мы открыли транскаспийскому коридору, построили 1700 километров новой железной дороги и 3500 километров автомобильных дорог, осуществлена модернизация порта Актау, построен паромный порт Курык. Этот новый стратегический проект уже подтвердил свою необходимость и эффективность. Недавно за-

фиксирован показатель перевозок в 1 миллион тонн грузов посредством этого порта. В перспективе работоспособность портов Казахстана на Каспии превысит 25 миллионов тонн грузов в год. Казахстан выделил средства на формирование оптимальных маршрутов в Транскаспийском направлении. Объем этих инвестиций превысил 10 миллиардов долларов США. Таким образом, мы обеспечили самый короткий путь грузопотока из Китая, стран Центральной Азии, Урало-Сибирского региона России по Транскаспийскому коридору. Дополнительные инвестиции, которые будут вложены в развитие транспортно-логистической системы Казахстана до 2020 года, превысят 8 миллиардов долларов США. Это придаст новый импульс торговому потоку по Великому Шелковому пути. Таким образом, сформировавшаяся эффективная транспортно-логистическая инфраструктура Казахстана с использованием оптимального логистического звена обеспечивает грузопоток по направлениям Восток — Запад, Китай — Европа. Это звено позволяет транспортировать грузы из китайского порта Ляньюньган через Каспий в Турцию, Восточную Европу в два раза быстрее, чем морским транспортом.

Уважаемые участники церемонии, уверен, что железнодорожный коридор Баку — Тбилиси — Карс придаст ощутимый толчок развитию региональной торговли, создаст дополнительный потенциал для экономического роста. Коридор станет стимулом для стабильного и безопасного развития всего региона Южного Кавказа.

Сегодня из казахстанского порта Курык в бакинский порт Алят прибыли первые контейнерные поезда, сформированные в Казахстане и Китае. Далее поезда продолжат путь по маршруту Баку — Тбилиси — Карс до пункта приема груза в Турции.

Хочу поздравить глав государств, участников торжественной церемонии с этим историческим событием. Благодарю за внимание.

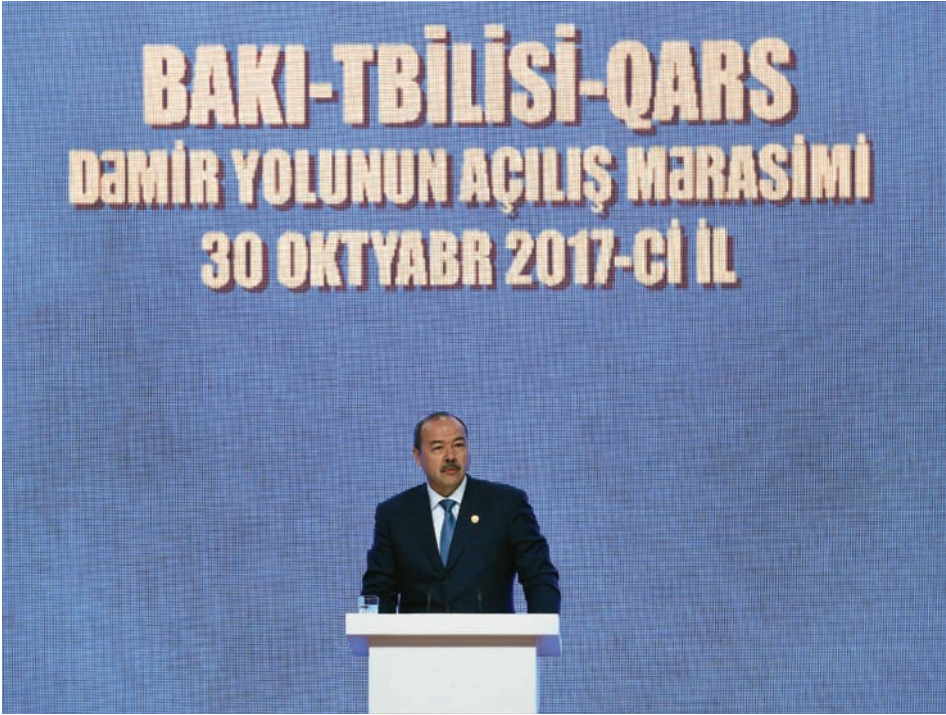
□ □ □

Далее выступил премьер-министр Республики Узбекистан Абдулла Арипов.

Выступление премьер-министра Абдуллы Арипова

— Здравствуйте, уважаемые президенты Турции и Азербайджана, премьер-министры Грузии и Казахстана! Здравствуйте, уважаемые дамы и господа!

С вашего позволения выражаем



признательность Ильхаму Гейдар оглу Алиеву за приглашение на это открытие. С удовольствием передаю вам приветствия Президента Узбекистана Шавката Мирзиоева.

Уважаемые дамы и господа! Запуск этого важного железнодорожного участка, на наш взгляд, является неординарным вкладом в возрождение исторического Великого Шелкового пути, который когда-то проходил через территории наших стран и содействовал развитию торговли, культурному и духовному обмену между нашими народами.

Руководство Республики Узбекистан уделяет особое внимание углублению сотрудничества с нашими зарубежными партнерами в области использования огромного транзитного и транспортно-коммуникационного потенциала Центральной Азии и соседних регионов. Сегодня в Узбекистане ведется масштабная работа в данном направлении. Так, в 2016 году завершен проект строительства железнодорожной магистрали Антрэн — Пап с 19-километровым железнодорожным тоннелем через высокогорный перевал Камчик, что позволило завершить процесс формирования единой железнодорожной транспортной системы Узбекистана и открыло новые перспективы для развития транспортной инфраструктуры.

Уважаемые друзья, мы всегда с большим вниманием и оптимизмом наблюдаем за реализуемыми нашими зарубежными партнерами проектами по созданию разветвленной инфраструктуры мультимодального типа, включая железнодорожные, автомобильные, морские и воздушные сообщения, и всегда искренне радуемся их успехам. Глубоко убеждены, что запуск взаимовыгодных и эффективных транспортных коридоров создаст все необходимые условия для успешной интеграции наших стран в процессы глобального экономического развития. Эти проекты также крайне важны для привлечения иностранных инвестиций, обеспечения устойчивого развития экспортного потенциала и расширения географии поставок выпускаемой в наших странах продукции.

Сегодня само время диктует необходимость синхронизации таможенных процедур при транспортировке грузов, продолжения практики предоставления на долгосрочной основе тарифных и нетарифных преференций при организации транзита и поставок грузов. Все это будет способствовать повышению привлекательности транзитных коридоров, пролегающих через территории наших стран, позволит эффективно задействовать транспортную инфраструктуру и нарастить объемы грузоперевозок в различных направлениях. В этом плане сегодня

трудно переоценить значение железной дороги Баку — Тбилиси — Карс как для стран Центральной Азии, так и субконтинента в целом, которая призвана стать ключевым звеном масштабного транспортного коридора Восток — Запад. Нет сомнений, что вводимая в эксплуатацию крупнейшая в регионе железнодорожная магистраль позволит создать кратчайший железнодорожный коридор между Китаем и Европой. В свою очередь узбекская сторона заинтересована в активном использовании и наращивании объемов перевозок своих внешнеторговых грузов по данному коридору.

В заключение хочу выразить уверенность в том, что запуск железной дороги Баку — Тбилиси — Карс послужит дальнейшему укреплению наших торгово-экономических отношений, позволит значительно повысить транзитный и экономический потенциал наших стран и будет содействовать процветанию всего региона в целом.

Позвольте еще раз поздравить Вас, уважаемый господин Президент Азербайджанской Республики Ильхам Гейдарович, господина Президента Турецкой Республики Реджепа Тайипа Эрдогана, премьер-министра Грузии Георгия Джемаловича и всех высоких гостей с сегодняшним историческим событием, а также пожелать братским народам Азербайджана, Грузии и Турции благополучия и дальнейшего прогресса. Благодарю за внимание.

□ □ □

После выступлений было зачитано обращение премьер-министра Турции Бинали Йылдырыма.

Глава турецкого правительства передал свои поздравления по случаю исторического дня, переживаемого в столице Азербайджана, — открытия железной дороги Баку — Тбилиси — Карс, расценил этот проект как показатель отношений между нашими странами. Кроме того, он отметил, что железнодорожная линия Баку — Тбилиси — Карс, составляющая важную часть исторического Шелкового пути, охватывая все страны Центральной Азии от Китая, соединяя Азербайджан, Грузию и Турцию и протянувшись до Европы, будет служить соединению культур на Евразийской географии. Подчеркнув, что проект был реализован усилиями трех стран, Бинали Йылдырым выразил уверенность в том, что эта железнодорожная линия принесет пользу нашим народам и странам.

□ □ □

На церемонии выступил Президент Турецкой Республики Реджеп Тайип Эрдоган.



Выступление Президента Реджепа Тайипа Эрдогана

— Уважаемый Президент! Уважаемые премьер-министры, уважаемые министры, дорогие гости! Приветствую вас с любовью.

Прежде всего, выражаю признательность моему дорожному другу Ильхаму Алиеву и соответствующим структурам Азербайджана, проводящим это важное мероприятие, за гостеприимство.

Выражаю особую признательность премьер-министрам Казахстана, Грузии и Узбекистана за то, что они разделяют сегодня нашу радость.

Хотел бы особо отметить большую радость оттого, что нахожусь вместе с моими друзьями, братьями по случаю открытия железной дороги Баку — Тбилиси — Карс.

Сегодня мы предпринимаем очень важный шаг не только для того времени, в котором живем, но и для нашего будущего. На этой церемонии мы сдаем в эксплуатацию одно из звеньев инициативы нового Шелкового пути, начатой с целью соединения Азии, Европы и Африки. Отправкой первого поезда по железной дороге Баку — Тбилиси — Карс мы завершаем самый важный этап проекта «Средний коридор». Таким образом, мы заявляем о создании железнодорожной линии от Лондона до Китая.

Этот проект, являющийся плодом нашей решимости и дальновидности, — наш совместный успех. Наши азербайджанские братья говорят «горький лук, добытый трудом, слаще меда, подаренного с одолжением». Именно с этой точки зрения этот проект действительно очень важен, потому что реализован трудом, самоотверженностью, потом. От имени своей страны и народа желаю, чтобы проект принес пользу всему нашему региону и всем нашим народам.

Дорогие братья, мы живем на стратегическом географическом пространстве, являющемся душой мира. Наш регион имеет большой потенциал от транспорта до торговли, от туризма до энергии. Турция стремится реализовать этот потенциал, в особенности инвестициями, вкладываемыми за последние 15 лет. До сегодняшнего дня мы передали в пользование нашему народу многие льготы, являющиеся продолжением проекта Баку — Тбилиси — Карс. Некоторые из этих проектов — строительство линий скоростных поездов «Мармарай», обновление существующих железнодорожных линий, построенных нами в Стамбуле третий мост, через который пройдет железнодорожная линия. Вложенные

этих инвестиций мы еще больше повышаем преимущество и привлекательность проекта железной дороги Баку — Тбилиси — Карс. Посредством азербайджанского порта Алят мы соединим не только три страны, но и все республики Центральной Азии с западными транспортными маршрутами. Точно так же посредством порта Туркменбаши мы обеспечиваем выход Туркменистана, а посредством порта Актау — выход Казахстана в Европу. Железнодорожная линия Баку — Тбилиси — Карс будет обладать способностью перевозки 1 миллиона пассажиров и 6,5 миллиона тонн груза. Возможности перевозки этой железнодорожной линии в 2034 году достигнут 3 миллионов пассажиров, 17 миллионов тонн грузов. Естественно, это серьезно снизит расходы при грузоперевозках.

Значение проекта заключается в предоставлении нашим транспортникам самых выгодных условий с точки зрения времени и расстояния на историческом Шелковом пути. После того, как будут сданы в эксплуатацию все наши линии скоростных поездов, груз из Китая благодаря проекту железной дороги Баку — Тбилиси — Карс посредством Среднего коридора будет достигать стран Европейского Союза за 12—15 дней. В настоящее время объем грузов, транспортируемых из Китая в Европу, превышает 240 миллионов тонн. Если через наши страны по Среднему коридору пройдет 10 процентов этих грузов, то это означает транспортировку дополнительных 24 миллионов тонн.

Уважаемые гости, конечно, такая дорога выгодна для нашего региона не только в экономическом плане. В политическом плане проект принесет мир, безопасность и стабильность, а в социальном аспекте — благосостояние. Он внесет вклад в глобальное развитие наших стран не только перевозкой грузов и пассажиров, но и обменом информацией.

Как древние государства региона в условиях солидарности и сотрудничества мы сможем реализовать еще больше крупных проектов. Реализованные нами до сегодняшнего дня такие проекты, как Баку — Тбилиси — Карс, Баку — Тбилиси — Джейхан, Баку — Тбилиси — Эрзурум и TANAP являются гарантом нашей будущей работы. Поздравляю всех с открытием железной дороги Баку — Тбилиси — Карс и отправкой первого поезда. Выражаю признательность всем гостям, принимающим участие в этом дне нашей гордости, приветствую вас с самыми теплыми чувствами.

⇒ 04

Президенту Турецкой Республики Его превосходительству господину Реджепу Тайипу Эрдогану

Уважаемый господин Президент! Мой дорогой Брат!

От себя лично и от имени народа Азербайджана передаю Вам и в Вашем лице всему нашему народу самые сердечные поздравления по случаю национального праздника Турецкой Республики — Дня Республики.

Сегодня братская Турция, оставаясь верной своим традициям и принципам государственности, уверенно движется вперед по пути независимости, демократии и экономического прогресса. Активная роль и позиция в происходящих в мире и регионе процессах позволяют Турции проводить заседания са-

мых влиятельных международных организаций, саммиты. Пользуясь исключительным правом как принимающая сторона, Турция приглашает Азербайджан на эти форумы, что является истинным примером братства.

Уверен, что азербайджано-турецкая дружба и братство, стратегическое партнерство и

союзничество и впредь будут развиваться и укрепляться в соответствии с волей наших народов, тесно связанных друг с другом глубокими историческими корнями, общими национально-духовными ценностями.

В этот радостный день еще раз поздравляю Вас, желаю Вам крепкого здоровья, счастья,

успехов в делах, а братскому народу Турции — постоянного благополучия и процветания.

С уважением

Ильхам АЛИЕВ,
Президент Азербайджанской Республики

г.Баку, 27 октября 2017 года

Состоялась церемония открытия железной дороги Баку — Тбилиси — Карс



⇒ 01-02-03

После выступлений был продемонстрирован короткий фильм о строительстве железной дороги Баку — Тбилиси — Карс. В фильме рассказывалось о работе, проделанной с начала реализации проекта, его технико-экономическом значении, важности для региона и мира.

Затем главы государств и правительств вбили последние колышки в полотно железной дороги Баку — Тбилиси — Карс и ввели в действие стрелочный перевод.

Таким образом, по железной дороге Баку — Тбилиси — Карс был от-

правлен первый грузовой состав.

Главы государств и правительств сняли покрывало с мемориального камня и сделали совместное фото.

В заключение главы государств и правительств отправились на поезде по железной дороге Баку — Тбилиси — Карс из порта Алят, где проходила церемония, на железнодорожную станцию Алят.

□ □ □

Железнодорожная линия Баку — Тбилиси — Карс, являющаяся новым проектом развития для Евразийского пространства, предусматривает

восстановление Великого Шелкового пути на стальных магистралях.

Соглашение о строительстве железной дороги Баку — Тбилиси — Карс было подписано в 2007 году в Тбилиси. В ноябре того же года в грузинском пункте Марабда был заложен фундамент железнодорожной линии. А в июле 2008 года в городе Карс состоялась церемония закладки фундамента строительства части Карс — граница Грузии. 504-километровая часть железной дороги Баку — Тбилиси — Карс общей протяженностью почти 850 километров, приходится на территорию Азербайджана. 263-километровая часть железной дороги про-

ходит через Грузию. А 79 километров дороги находится на территории Турции.

Согласно прогнозам, в третьем эксплуатационном году по железной дороге Баку — Тбилиси — Карс будет перевезено 3—5 миллионов тонн, в пятом эксплуатационном году — 6—8 миллионов тонн, а в последствии будут перевозиться — 3 миллиона пассажиров и 17 миллионов тонн грузов в год. По этой железной дороге можно будет за день доехать до Карса, а за двое с половиной суток — до Стамбула. Это окажет мощное влияние на развитие туризма в регионе. Все это наглядно свидетельствует о значении

железнодорожной линии Баку — Тбилиси — Карс, ее безопасности, надежности, скорости и экономии времени. Так, поле сдачи дороги в эксплуатацию время грузоперевозок, по сравнению с затрачиваемым ныне, сократится почти вдвое.

Руководя реализацией одного из грандиозных проектов в истории нашей независимости, Азербайджан в очередной раз подтвердил, что может успешно осуществлять проекты регионального и глобального значения. В этом можно убедиться также из геополитической и геоэкономической эффективности железной дороги Баку — Тбилиси — Карс. Так, ввод в строй

этой железнодорожной линии является большим вкладом в стабильность и экономическое развитие в регионе, благодаря ее возможностям Азербайджан, Грузия и Турция превращаются в важный транзитный узел. Говоря о перспективах железнодорожной линии Баку — Тбилиси — Карс, следует отметить, что Китай, как основной отправитель грузов в Азию, уже проявляет к этой линии большой интерес. Данный проект эффективен и для Казахстана, так как эта дорога обеспечивает выход к Средиземноморскому региону через турецкий порт Мерсин.

Хроника

5

Состоялась церемония открытия железной дороги Баку — Тбилиси — Карс



⇒ 01-02-03-04

Поэтому эта железнодорожная линия дополняет недостающую связь в соединении Трансевропейской и Транскавказской железнодорожных сетей, выступая, таким образом, в качестве заключительного звена в перевозках между Европой и Азией. Реализация данного проекта на историческом Шелковом пути повышает

его привлекательность для стран региона, а также представляет важное значение для интеграции расположенных на этом географическом пространстве тюркоязычных стран. Железная дорога Баку — Тбилиси — Карс облегчает выход стран Центральной Азии — Туркменистана, Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана и Таджикистана, а также Афганистана — на европейские и мировые рынки.

Одно из основных преимуществ проекта Баку — Тбилиси — Карс заключается в том, что Азербайджан получает прямое железнодорожное сообщение с Турцией через территорию Грузии, что служит дальнейшему укреплению отношений между двумя государствами. Другой момент связан с продлением данного проекта до Нахчыванской Автономной Республики. В дальнейшем планирует-

ся прокладка отдельной железнодорожной линии от Карса до Нахчывана, что будет способствовать выводу автономной республики из объявленной Арменией блокады и обеспечению ее транспортной независимости. Таким образом, строительство железнодорожной линии Баку — Тбилиси — Карс, соединяющей Европу с Азией и входящей в список 100 крупных проектов, представляет особое

стратегическое значение. Потому что ввод в строй железнодорожной линии Баку — Тбилиси — Карс является новым важным стратегическим фактором в укреплении государственной независимости, наращивании экономического могущества Азербайджана. Это также демонстрирует всему миру стратегическое проявление связей между Азербайджаном, Грузией и Турцией — тремя странами, показав-

шими уникальный формат сотрудничества при реализации проекта. А главное, ввод в эксплуатацию железной дороги является самым большим вкладом в стабильность в регионе, дальнейшее сближение наших народов и экономическое развитие. В основе этого лежат нерушимая дружба и братство Азербайджана, Грузии и Турции.

АЗЕРТАДЖ

Дан прием для участников церемонии открытия железной дороги Баку — Тбилиси — Карс



30 октября был устроен прием для участников церемонии открытия железной дороги Баку — Тбилиси — Карс.

В приеме приняли участие Президент Азербайджанской Республики

Ильхам Алиев и первая леди Мехрибан Алиева, Президент Турецкой Республики Реджеп Тайип Эрдоган и его супруга Эмине Эрдоган, премьер-министр Республики Казахстан Бакытжан Сагинтаев, премьер-ми-

нистр Грузии Георгий Квирикашвили, премьер-министр Республики Узбекистан Абдулла Арипов и другие официальные лица.

АЗЕРТАДЖ

Распоряжение

Президента Азербайджанской Республики

О предоставлении А.Дж.Мусаеву персональной пенсии Президента Азербайджанской Республики

Руководствуясь пунктом 32 статьи 109 Конституции Азербайджанской Республики, и в соответствии с Указом Президента Азербайджанской Республики «Об учреждении персональной пенсии Президента Азербайджанской Республики» от 11 июня 2002 года №715, постановляю:

1. За заслуги в развитии аграрной науки предоставить Асаду Дженет оглу Мусаеву персон-

альную пенсию Президента Азербайджанской Республики.

2. Кабинету Министров Азербайджанской Республики решить вопросы, вытекающие из настоящего Распоряжения.

Ильхам АЛИЕВ,
Президент Азербайджанской Республики

г.Баку, 28 октября 2017 года

Распоряжение

Президента Азербайджанской Республики

О награждении Х.М.Раджабли орденом «За службу Отечеству» 2-й степени

Руководствуясь пунктом 23 статьи 109 Конституции Азербайджанской Республики,

постановляю:

За многолетнюю плодотворную деятельность в общественно-политической жизни Азербайджанской Республики наградить Хады

Муса оглу Раджабли орденом «За службу Отечеству» 2-й степени.

Ильхам АЛИЕВ,
Президент Азербайджанской Республики

г.Баку, 28 октября 2017 года

6

Хроника и Политика

Президент Ильхам Алиев ознакомился с условиями, созданными в открывшемся в Баку парке спорта и отдыха

28 октября в Сабаильском районе Баку открылся новый парк спорта и отдыха.

Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев ознакомился с условиями, созданными в парке.

Глава Исполнительной власти Сабаильского района Эльдар Азизов проинформировал главу государства о работе, проделанной в парке. Было отмечено, что в рамках проводимой в районе широкомасштабной работы по благоустройству и созиданию, реализуемых проектов и социальных программ в мае этого года в 20-м жилом массиве на территории площадью 1,7 гектара напротив Дворца водных видов спорта началось создание нового парка спорта и отдыха, работы уже завершились. Проект парка был подготовлен на





основе английского проекта всемирно известными архитекторами и дизайнерами и впервые реализован в Азербайджане. Работы, осуществленные в рамках специального проекта, выполнены с высоким качеством и вкусом.

В последние годы под руководством Президента Ильхама Алиева в Баку широкий размах приобрели работы по благоустройству и созиданию. Создание данного парка, где имеются все условия для отдыха населения, является составной частью этих работ. Вместе с тем, создание парка является важным вкладом в широкомасштабную работу по реконструкции и благоустройству, осуществляемую на территории, прилегающей к Дворцу водных видов спорта. Еще одна особенность парка заключается в том, что здесь созданы условия для того, чтобы посетители могли заниматься спортом. С этой целью в парке на площади 900 квадратных метров сооружены две баскетбольные, а также гандбольная площадки и площадка для мини-футбола.

Кроме того, установлены различные спортивные тренажеры для тренировок на открытом воздухе. Учтены также желания детей и подростков, интересующихся экстремальными видами спорта. Для них на площади 450 квадратных метров сооружена площадка для скейтбординга, состоящая из двух частей — для взрослых и малышей. В другой части парка установлены столы для настольного тенниса, детские развлекательные сооружения, качели. Парк спорта и отдыха оснащен специальной системой освещения.

Вход и выход из парка украшают декоративные деревья.

АЗЕРТАДЖ

Распоряжение Президента Азербайджанской Республики

О награждении работников сельского хозяйства

Руководствуясь пунктом 23 статьи 109 Конституции Азербайджанской Республики, **постановляю:**

За заслуги в развитии сельского хозяйства и плодотворную деятельность на государственной службе наградить:

медалью «За отличие на государственной службе»

Алыева Агакиши Таваккюль оглу;
Атамальева Тариэля Аждар оглу;
Иманова Кочари Аллахверди оглу.

Медалью «Терегги»

Бунятова Низами Наби оглу;
Джафарова Лятифа Хангусейн оглу;
Алиева Ислама Мамед оглу;
Фаталиева Экрема Годжа оглу;
Гейдарову Лалазар Исадулла гызы;
Гасанова Мушфига Тарверди оглу;
Гасанова Рамиза Таги оглу;
Хасратова Тельмана Гурбан оглу;
Исаева Арзумана Имамали оглу;
Новрузова Вели Зихралы оглу;
Рагимова Гюльахмед Агасолтан оглу;
Разаева Тейюба Эйюб оглу;
Ширинова Имамгусейна Ильяс оглу.

Ильхам АЛИЕВ,
Президент Азербайджанской Республики

г.Баку, 28 октября 2017 года

Распоряжение Президента Азербайджанской Республики

О присвоении Т.Б.Искендерову почетного звания «Заслуженный учитель»

Руководствуясь пунктом 32 статьи 109 Конституции Азербайджанской Республики, **постановляю:**

За заслуги в развитии аграрного образования присвоить Тельману Байрам оглу Искендерову почетное звание «Заслуженный учитель».

Ильхам АЛИЕВ,
Президент Азербайджанской Республики

г.Баку, 28 октября 2017 года

Премьер-министру Турецкой Республики Его превосходительству господину Бинали Йылдырым

Уважаемый господин Премьер-министр!

Мой дорогой Брат!

Сердечно поздравляю Вас и ваш народ с национальным праздником Турецкой Республики — Днем Республики.

Сегодня Турция является могущественной страной, обладающей демократическим и правовым государственным строем, уверенно продолжающей экономическое восхождение. Успехи братской Турции, ее растущий в мире и регионе авторитет безгранично радуют нас.

Убежден, что азербайджано-ту-

рецкая дружба и братство, и впредь играя важную роль в реализации всех совместных инициатив, будут вносить вклад в развитие двух стран, благосостояние наших народов.

В этот знаменательный день желаю Вам крепкого здоровья, успехов в делах, а братскому народу Турции — постоянного мира и процветания.

С уважением

Ильхам АЛИЕВ,
Президент Азербайджанской Республики

г.Баку, 27 октября 2017 года

Президенту Азербайджанской Республики Его превосходительству господину Ильхаму Алиеву

Уважаемый господин Президент!

2017 год наполнен особым смыслом для Вьетнама и Азербайджана. В этом году мы отмечаем 25-ю годовщину установления дипломатических отношений.

Мы гордимся тем, что, несмотря на ряд событий и нестабильность, имевшие место в истории в течение минувших 25 лет, традиционная дружба наших стран была сохранена, улучшена и в значительной степени укреплена. В результате совместных усилий наши страны наладили и добились развития эффективной дружбы и выгодного сотрудничества. Эти отношения внесли позитивный вклад в развитие обеих стран и являются прочной основой для нашего сотрудничества в контексте происходящих в мире перемен.

Я абсолютно убежден в том, что наша искренняя, традиционная дружба, интересы, прогресс двух стран и народов и впредь будут вносить вклад в дело укрепления мира на планете.

Ваше превосходительство господин Президент, желаю Вам и народу Азербайджана еще более благополучной и прекрасной жизни, а вашей стране — новых успехов. Желаю постоянного укрепления и развития вьетнамо-азербайджанской дружбы и сотрудничества.

Прошу принять пожелания крепкого здоровья, счастья и успехов на высшем государственном посту.

С уважением

Чан Дай КУАНГ,
Президент Социалистической Республики Вьетнам

МИД: «Азербайджан поддерживает территориальную целостность и суверенитет Испании»

Азербайджанская Республика поддерживает суверенитет и территориальную целостность Королевства Испания в пределах его признанных на международном уровне границ.



Об этом сказал руководитель пресс-службы Министерства иностранных дел Хикмет Гаджиев.

«Мы выступаем за мирное разрешение нынешней ситуации на основе Конституции и законов Королевства Испания. Односторонние попытки нарушения территориальной целостности страны вопреки воле народа и центральной власти, сопровождаемые нарушением конституции и законов Испании, неприемлемы» — сказал он.

Хикмет Гаджиев отметил, что Азербайджанская Республика уже около 30 лет страдает от этого. Сепаратизм, начатый армянами в конце 1980-х годов в Нагорно-Карабахской автономной области (НКАО) Азербайджанской ССР, в тот период сопровождался грубыми нарушениями Конституции СССР и законов Азербайджанской ССР. В НКАО после этнической чистки коренного азербайджанского населения, совершенных против него насильственных и террористических деяний, вопреки воле азербайджанского народа 10 декабря 1991 года с уча-

стием только армянской общины Нагорного Карабаха был проведен незаконный и нелегитимный референдум о независимости региона. После распада СССР и обретения независимости Азербайджаном и Арменией последняя начала открытую войну против Азербайджана, оккупировав Нагорный Карабах и семь прилегающих к нему районов и совершив на оккупированных территориях этническую чистку против коренного азербайджанского населения. Агрессия Армении против Азербайджана и оккупация его земель все еще продолжаются.

АЗЕРТАДЖ

Европейский Союз поддерживает новый железнодорожный коридор

Открытие железной дороги Баку — Тбилиси — Карс — это большой шаг в области транспортной системы, соединяющей Европейский Союз, Турцию, Грузию, Азербайджан и Центральную Азию.

Об этом говорится в заявлении Европейского Союза в связи с открытием железной дороги Баку — Тбилиси — Карс.

«Европейский Союз поддерживает новый железнодорожный коридор. Эта доро-

га будет способствовать росту инвестиций, усовершенствованию инфраструктуры и уязвляванию логистики, послужит созданию новых бизнес возможностей и росту товарооборота. Этот вопрос отвечает сути Восточного партнерства и его Центрально-азиатской стратегии.

Европейский Союз всегда поддерживал проекты, направленные на улучшение связей со странами-партнерами. Данный проект, улучшающий транспортные связи между

Турцией и Болгарией, а также Азербайджана с Центральной Азией, также обеспечит скоростную и надежную сухопутную транспортную связь между Европой и Азией вдоль древнего Великого Шелкового пути», — говорится в заявлении.

В заключение заявления ЕС отмечается, что структура также поддерживает Южный газозовый коридор, обеспечивающий похожую связь систем в области энергетики.

АЗЕРТАДЖ

Подразделения вооруженных сил Армении в течение суток 126 раз нарушили режим прекращения огня

Формирования вооруженных сил Армении, используя крупнокалиберные пулеметы, в течение суток нарушили режим прекращения огня на различных направлениях фронта 126 раз.

Как сообщили в пресс-службе Министерства обороны, с позиций, расположенных в селе Довех Ноемберянского района и на безымянных высотах Иджеванского района Армении, были обстреляны наши позиции, дислоцированные в селе Кемерли, Гаймаглы, Гызылгаджилы и на безымянных высотах Га-

захского района, с позиций, находящихся в селах Мосесгех, Чинари и на безымянных высотах в Бердском районе, были обстреляны наши позиции, расположенные в селах Алибейли, Коханеби, Мунджуглу и на безымянных высотах в Товузском районе, с позиций, дислоцированных на безымянных высотах на территории Красносельского района, — наши позиции, находящиеся на безымянных высотах на территории Гядабейского района.

Позиции наших Вооруженных сил были также обстреляны с позиций, расположенных близ оккупи-

рованных сел Гейарх, Чиябюрт, Тертерского района, Тагыбейли, Шихлар, Баш Гервенд, Джавахирли, Гарагашлы, Юсифджанлы, Мерзили Агдамского района, Куропаткино Ходжавендского района, Ашагы Вейселли, Гараханбейли, Ашагы Сеидяхмедли, Горган, Кюрдлер Физулинского района и близ сел Ньюгер и Мехдили Джебрильского района, а также с позиций, дислоцированных на безымянных высотах на территории Геранбойского, Тертерского, Агдамского, Ходжавендского, Физулинского и Джебраильского районов.

АЗЕРТАДЖ

Политика и Общество

Реджеп Тайип Эрдоган: «То, что сегодня наши связи с Азербайджаном находятся на уровне стратегического союзничества, является источником нашей гордости»

Интервью Президента Турецкой Республики Реджепа Тайипа Эрдогана
агентствам АЗЕРТАДЖ, АПА, ТРЕНД

— **Что Вы можете сказать о турецко-азербайджанских связях и значении нынешнего заседания Совета стратегического сотрудничества высокого уровня?**

— В январе этого года мы отметили 25-ю годовщину восстановления наших дипломатических связей с Азербайджаном. А то, что наши связи, восстановленные с родным нам Азербайджаном 25 лет назад, сегодня находятся на уровне стратегического союзничества, является источником нашей особой радости и гордости.

Азербайджан за период, прошедший после восстановления независимости до сегодняшнего дня, благодаря курсу, обозначенному общенациональным лидером Гейдаром Алиевым, и под решительным руководством Президента Ильхама Алиева превратился в неприступную крепость стабильности и сотрудничества, а также межкультурного толерантства.

Наши двусторонние связи, соответствующие духу стратегического союзничества между Турцией и Азербайджаном, продолжают укрепляться во всех сферах, в частности, в экономике, энергетике, военном деле, оборонной промышленности и безопасности. Недавно мы встретили моего брата Ильхама Алиева на Саммите D-8 в Стамбуле в качестве особого гостя.

На заседании Совета стратегического сотрудничества высокого уровня мы рассмотрим эти вопросы, стоящие на повестке дня. На заседании Совета будут также подписаны Протокол и некоторые соглашения. Эти документы, несомненно, еще больше укрепят правовую базу нашего двустороннего сотрудничества. Мы очень удовлетворены тем, что заседания Совета проводятся ежегодно в систематическом порядке. 7-е заседание пройдет в следующем году в Турции, для нас будет честью встретить в нашей стране по этому случаю моего доро- го брата Президента Ильхама Алиева.

— **Господин Президент, Турция всегда поддерживала правую позицию Азербайджана в деле урегулирования проблемы Нагорного Карабаха. К сожалению, для решения проблемы применяются двойные стандарты. Каким странам, по-Вашему, следует отдавать предпочтение в решении нагорно-карабахского вопроса и в чем заключаются главные причины затягивания урегулирования проблемы?**

— Нагорно-карабахский вопрос — кровоточащая рана как Азербайджана, так и Турции. К сожалению, до тех пор, пока Армения не прекратит оккупацию территории Азербайджана, этот вопрос решен не будет. Оккупации немедленно должен быть положен конец на основе территориальной целостности, суверенитета и неприкосновенности границ Азербайджана.

Мы проkliнаем оккупационную политику Армении и ее последние провокации, направленные против гражданского населения. Такие действия никак не могут способствовать миру в регионе.

Мы считаем, что для урегулирования нагорно-карабахской проблемы международная общественность во главе с Минской группой должна работать активнее. Мы, как и всегда,

и в этом вопросе продолжим поддерживать Азербайджан в его справедливом деле.

— **Открытие железной дороги Баку — Тбилиси — Карс (БТК) с участием Турции, Азербайджана и Грузии расценивается как новое начало в области транспорта. Как Вы оцениваете возможность того, что эта железнодорожная линия стала частью проекта Нового Шелкового пути, к которому стремились долгие годы?**

— Сегодня отправляется первый состав по железнодорожной линии Баку — Тбилиси — Карс, которая имеет стратегическое значение для всего региона, в частности для Турции, Азербайджана и Грузии. Таким образом, мы объявляем о создании прямого железнодорожного сообщения от Лондона до Китая посредством Черного моря.

В настоящее время грузоперевозки из Китая до Великобритании, Франции, Германии и других европейских стран по Южному и Северному коридорам, включая морской путь, занимают 45—62 дня. Со сдв- чей в эксплуатацию БТК аналогичный груз посредством центрального коридора будет доставлен в страны Европейского Союза в течение 12—15 дней. Другими словами, грузы, отправляемые китайской стороной в ЕС посредством линии БТК, дойдут до места назначения за время, составляющее четверть предыдущего срока.

В настоящее время объем грузоперевозок из Китая в Европу составляет более 240 миллионов тонн. Если по Среднему коридору, проходящему через наши страны, будет перевозиться хотя бы 10 процентов этих грузов, то это уже составит 24 миллиона тонн дополнительного груза. Перевозка этих грузов по железнодорожной линии Баку — Тбилиси — Карс по сравнению с другими коридорами сократится на 30—45 дней, что будет считаться более выгодным для грузоперевозчиков.

Убежден, что даже этих причин будет достаточно для превращения БТК и Среднего транспортного коридора в значимую и важную часть исторического Шелкового пути. Помимо этого мы верим, что транспортные проекты, над которыми параллельно ведется работа в регионе, будут дополнять и укреплять друг друга.

Наряду с экономическими преимуществами эта линия и с политической точки зрения укрепит мир, безопасность, стабильность, улучшит социальное благополучие. Информационный поток, наряду с грузовым и пассажирским потоком, внесет свой вклад в развитие наших стран в глобальной плоскости.

— **На каком этапе находится сегодня строительство проекта TANAP, являющегося частью проекта «Южный газовый коридор»? Иногда можно услышать, что TANAP и «Турецкий поток» — это конкурирующие друг с другом проекты.**

— TANAP — стратегический проект, совместно разработанный Турцией и Азербайджаном, также обладающий большим значением с точки зрения энергетической безопасности Европы. Строительные работы продолжаются по плану. Иншаллах, в ближайшее время испытаем радость от сдачи в эксплуатацию и этого нашего проекта.



Среди стран Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) мы занимаем второе место после Китая по увеличению спроса на энергию. Поэтому TANAP имеет решающее значение в плане удовлетворения стремительно растущего с каждым годом спроса на газ в Турции. Вместе с тем, транспортировкой в Европу газа с месторождения «Шах-дениз» однозначно будет внесен вклад в дело энергетической диверсификации Европы. Мы прилагаем серьезные усилия для того, чтобы туркменский газ также стал частью данного проекта.

Объем газа, полученного нами с первой фазы TANAP, отражен в отчете Турции о спросе на газ на предстоящий период. С другой стороны, мы продолжаем работы по проекту «Турецкий поток», сформированному в рамках выделения России направить газ, получаемый нами в настоящее время, через территорию балканских стран, посредством Черного моря прямо в нашу страну.

Мы готовы рассмотреть новые проекты, в частности по восточному Средиземноморью и Ираку. Газ восточного Средиземноморья превратился в новую альтернативу в деле диверсификации источников газа. Турция участвует в маршруте, который сумеет транспортировать в Европу газ, обеспечивающий всеми этими проектами снабжения, с финансовой точки зрения с самого выгодного и короткого расстояния. Мы продолжим новые инвестиционные вложения для превращения нашей страны в торговый центр по природному газу и энергии.

— **Что можно сказать о нынешнем состоянии экономических связей между Турцией и Азербайджаном и сферах дальнейшего сотрудничества?**

— Турция и Азербайджан, прежде всего, братские страны, и наши связи в этой области формируются на основе братства. Объем фактически реализуемых взаимных капиталовложений в конце 2016 года находился на уровне 23 миллиардов долларов США. У нас есть возможность довести наши инвестиции в течение пяти лет до уровня 30 миллиардов долларов США.

Естественно, что геополитические процессы в глобальной экономике и в нашем регионе влияют на всех нас. Как вы знаете, Турция последние четыре года стала мишенью многочисленных нападений, преследующих цель его ослабления, поступающих с различных направлений. Однако мы вновь держимся прямо. На Азербайджан же падение цен на нефть действовало. Верим, что каждая трудность сдержит в себе определенные возможности.

Наблюдаем за успешным возрастанием усилий развивать нефтяной сектор Азербайджана под дальновидным руководством господина Президента

Алиева. В вопросах поощрения зарубежных инвестиций, инвестирования крупных турецких компаний в Азербайджан и приватизации будем работать с нашими азербайджанскими братьями в условиях тесного сотрудничества. С этой целью при сотрудничестве Совета внешних экономических связей продолжается работа между нашими министерствами экономики по проведению в скором времени в Турции мероприятия Road Show.

Кроме того, осуществляем различные мероприятия по оживлению наших торговых связей с Нахчываном, поощрению наших предпринимателей. 28 октября наши министры экономики встретились в Игдире с нашими предпринимателями и представили нашим бизнесменам информацию о проделанной работе по данному вопросу. Верю, что в ближайшее время достигнем конкретных результатов по повышению объема товарооборота с Нахчываном.

— **Напряженность и угроза террора в регионе расположения наших стран продолжается. Какие имеются возможности для углубления сотрудничества между нашими странами в этой области и принятия эффективных мер против угрозы террора? Что Вы можете сказать также о борьбе с ФЕТО?**

— Террористические организации DAЕŞ, PKK, PYD, YPG, DHKP-C и MLKP не отличаются друг от друга. У них одна цель — ослабление Турции. В прошлом году мы, как нация, благодаря тому, что являемся единым телом и единой душой перед лицом террора и террористическими организациями, обрели на поражение попытку самого подлого переворота в нашей истории со стороны ФЕТО, в результате которого были убиты 250, ранены 2 тысячи 193 наших гражданина. Хочу также выразить особую признательность моему дорожному брату Президенту Ильхаму Алиеву и народу Азербайджана за солидарность, которую они продемонстрировали перед этой подлой организацией. Знаю, что азербайджанский народ в ночь на 15 июля, выступая с единой с нами позицией, наблюдал за новостями из Турции, искренне желал, чтобы вероломный переворот был подавлен. А это демонстрирует, насколько крепко турецко-азербайджанское братство. ФЕТО — источник угрозы для всех стран, где находится. И поэтому выражаем наше удовлетворение мерами, принятыми Азербайджаном, против структур ФЕТО.

Как во всех сферах, так и в области борьбы с терроризмом мы тесно сотрудничаем с Азербайджаном. Разведывательный и информационный обмен между нашими полномочными организациями, в то же время наше сотрудничество в области операций продолжают ускоренными темпами.

ГРАФИК

приема граждан в городах и районах руководителями центральных органов исполнительной власти в ноябре 2017 года

Центральный орган исполнительной власти	День приема	Город, где проводится прием	Охваченные города и районы
Азад Рагимов министр молодежи и спорта	03	Агдаш	Агдаш, Мингячевир, Евлах, Барда, Тертер, Гейчай, Кюрдамир, Уджар, Зардаб, Агсу
Микаил Джаббаров министр образования	06	Самух	Самух, Гянджа, Нафталан, Гейгель, Дашкесан, Геранбой
Салим Муслимов министр труда и социальной защиты населения	10	Шабран	Шабран, Сиязань, Губа, Гусар, Хачмаз
Рамин Гулузаде министр транспорта, связи и высоких технологий	10	Евлах	Евлах, Тертер, Агдам, Барда
Фикрет Мамедов министр юстиции	14	Саатлы	Саатлы, Сабирабад, Имишли
Арзу Рагимов начальник Государственной службы по мобилизации и призыву на военную службу	16	Джалилабад	Джалилабад, Масаллы, Билясувар
Шахин Мустафаев министр экономики	17	Билясувар	Билясувар, Сальян, Нефтчала, Джебраил
Гейдар Асадов министр сельского хозяйства	17	Барда	Барда, Агджабеди, Агдам, Тертер, Лачин
Малейка Аббасаде председатель Совета директоров юридического лица публичного права	17	Нефтчала	Нефтчала, Ширван, Сальян, Гаджигабул, Сабирабад, Саатлы
Закир Гаралов генеральный прокурор	24	Барда	Барда, Мингячевир, Евлах, Агдаш, Уджар, Зардаб
Кямаледдин Гейдаров министр по чрезвычайным ситуациям	24	Зардаб	Зардаб, Уджар, Гейчай, Кюрдамир
Абульфас Гараев министр культуры и туризма	24	Евлах	Евлах, Мингячевир, Барда, Тертер, Агджабеди, Агдам, Лачин
Огтай Ширалиев министр здравоохранения	24	Билясувар	Билясувар, Сальян, Нефтчала, Джебраил
Фазиль Мамедов министр налогов	24	Агдаш	Агдаш, Гейчай, Габала, Огуз, Исмаиллы
Айдын Алиев председатель Государственного таможенного комитета	24	Дашкесан	Дашкесан, Гянджа, Гейгель, Самух
Керем Гасанов председатель Государственного комитета по вопросам имущества	24	Сумгайыт	Сумгайыт, Губадлы
Рамиль Усубов министр внутренних дел	25	Сумгайыт	Сумгайыт, Абшерон, Гобустан, Губадлы, Зангилан
Мубариз Гурбанлы председатель Государственного комитета по работе с религиозными образованиями	28	Нефтчала	Нефтчала, Ширван, Гаджигабул, Сальян, Билясувар
Гусейнгулу Багиров министр экологии и природных ресурсов	30	Габала	Габала, Огуз, Исмаиллы

Примечание: вопросы, поднятые гражданами, должны касаться полномочий центрального органа исполнительной власти, который проводит прием.

Программа самозанятости охватывает 1150 безработных и ищущих работу граждан

Успешно продолжают работы по выполнению Распоряжения Президента Ильхама Алиева «О дополнительных мерах в области обеспечения самозанятости населения» от 7 апреля 2016 года. В соответствии с программой Министерства труда и социальной защиты населения (МТЦЗН) в настоящее время в районах и городах страны продолжают работы по обеспечению семей товарами и материалами для налаживания индивидуального хозяйства.

Как сообщили в отделе по связям с общественностью МТЦЗН, в рамках программы самозанятости еще 16 гражданам куплены и переданы активы (товары и материалы) для налаживания семейного хозяйства. С момента реали-



зации программы самозанятости уже куплены и переданы 1150 гражданам активы (товары и материалы) для налаживания семейного бизнеса. Около 300 женщин являются участниками программы самозанятости, остальные — мужчины. В то же время к программе самозанятости привлечены 280 молодых граждан и 60 лиц с инвалидностью.

Программа самозанятости направлена на поддержку создания семейного бизнеса, в соответствии с трудовым

потенциалом безработных и ищущих работу граждан.

Отметим, что в соответствии с поручением главы государства для дальнейшего расширения данной программы и развития индивидуальных хозяйств привлеченных к этой программе лиц предусмотрено расширение сотрудничества с международными финансовыми структурами, в том числе с Европейским банком реконструкции и развития.

Реджеп Тайип Эрдоган: «То, что сегодня наши связи с Азербайджаном находятся на уровне стратегического союзничества, является источником нашей гордости»

⇒ 07

Азербайджан — важная страна в области предотвращения проникновения зарубежных террористов в Сирию и в этом направлении проводит эффективную работу.

— Все внимательно следят за позицией Турции относительно происходящих в регионе процессов. Что Вы можете сказать об общей позиции Турции в связи с событиями в Сирии и Ираке? Какие планы у Турции, в частности, после поражения ИГИЛ, относительно связей с Сирией, а также дальнейшей судьбы иракского Курдистана и Киркука? В данном контексте хотели бы знать Ваше мнение по вопросу борьбы с ПКК.

— Мы придаем важное значение вопросу политического единства и сохранения территориальной целостности Ирака. События, происходящие в Северном Ираке, интересуют не только курдов, но и арабов, туркменов и другие группы. Не

следует забывать, что как Ирак не является отдельно курдским, арабским или же туркменским государством, также Киркук и Мосул не являются отдельно курдскими поселениями.

Региональное правительство иракского Курдистана, проводя надуманный референдум, нарушило международное право и конституцию Ирака. К сожалению, несмотря на все наши предупреждения и предупреждения международной общественности, Региональное правительство Курдистана избрало путь проведения фиктивного референдума. Тем самым поставило под угрозу мир и стабильность не только в Ираке, но и во всем регионе. Сделанные за прошедший период заявления свидетельствуют о том, что хоть и постепенно, но они осознают свои ошибки. Хотелось бы, чтобы в самые кратчайшие сроки они предприняли ожидаемые шаги.

Мы готовы к любому сотрудничеству с иракским правительством в контексте уничтожения ПКК на территории Ирака. По-

средников, помогающим террористической организации ПКК, пытающейся нарушить общественный порядок и мир в Киркуке, найти убежище в этом регионе, мы будем считать ответственными за это. Мы с одобрением воспринимаем заявления Иракского правительства о том, что они взяли Киркук, а также о том, что правительство страны не будет закрывать глаза на действия террористической организации ПКК, мобилизацию которой воспримет в качестве объявления войны.

С целью обеспечения постоянного мира и стабильности в стране Турция будет рядом с иракским правительством и поддерживать предпринятые им шаги.

Наша вера в то, что конец конфликту в Сирии будет положен только путем политического решения, неизменна. Мы продолжим оказывать сильную поддержку и политическому переходному процессу, который расширяется в Сирии после встреч как в Астане,

так и Женеве.

В процессе обсуждений по Идлибу — неконфликтной зоне мы сыграли определяющую роль в достижении согласия в качестве гаранта оппозиции. При этом мы также приложили усилия для того, чтобы учесть мнения и подходы к вопросу различных групп региона.

С целью достижения продолжения режима прекращения огня мы осуществили операцию в направлении Идлиба. Этой операцией, операцией Щит Евфрата, мы добились развития созданной нами в нашем регионе территории по обеспечению безопасности Идлиба. Таким путем мы продемонстрировали, что сможем предпринять любые меры против тех, кто угрожает нашей безопасности. Мы ни в коем случае не позволим создать террористический коридор на наших южных границах. Мы продолжим прилагать все усилия для решения конфликта в Сирии политическим путем.

АЗЕРТАДЖ

Президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган находится с визитом в Азербайджане



30 октября Президент Турецкой Республики Реджеп Тайип Эрдоган прибыл с визитом в Азербайджанскую Республику.

В Международном аэропорту Гейдар Алиев, где развевались государственные флаги двух стран, в честь высокого гостя был выстроен почетный караул.

Президента Турции Реджепа Тайипа Эрдогана и его супругу Эмине Эрдоган в аэропорту встречали первый заместитель премьер-министра Азербайджанской Республики Ягуб Эйюбов и другие официальные лица.

АЗЕРТАДЖ

Визит премьер-министра Узбекистана Абдуллы Арипова в Азербайджан



30 октября премьер-министр Республики Узбекистан Абдулла Арипов прибыл с визитом в Азербайджанскую Республику.

В Международном аэропорту Гейдар Алиев, где развевались государственные флаги двух стран, в честь премьер-министра Узбекистана был выстроен почетный караул.

Премьер-министра Абдуллу Арипова в аэропорту встречали первый заместитель премьер-

министра Азербайджанской Республики Ягуб Эйюбов и другие официальные лица.

В тот же день завершился визит премьер-министра Узбекистана Абдуллы Арипова в Азербайджан.

Премьер-министра Абдуллу Арипова сопровождал первый заместитель премьер-министра Азербайджана Ягуб Эйюбов.

АЗЕРТАДЖ

Премьер-министр Грузии Георгий Квирикашвили прибыл с визитом в Азербайджан



30 октября премьер-министр Грузии Георгий Квирикашвили прибыл с визитом в Азербайджанскую Республику.

В Международном аэропорту Гейдар Алиев, где развевались государственные флаги двух стран, в честь премьер-министра Грузии был выстроен почетный караул.

Премьер-министра Георгия Квирикашвили в аэропорту встречали первый заместитель премьер-министра Азербайджан-

ской Республики Ягуб Эйюбов и другие официальные лица.

30 октября завершился визит премьер-министра Грузии Георгия Квирикашвили в Азербайджан.

Премьер-министра Георгия Квирикашвили сопровождал первый заместитель премьер-министра Азербайджанской Республики Ягуб Эйюбов.

АЗЕРТАДЖ

Премьер-министр Казахстана Бакытжан Сагинтаев прибыл с визитом в Азербайджан



30 октября премьер-министр Республики Казахстан Бакытжан Сагинтаев прибыл с визитом в Азербайджанскую Республику.

В Международном аэропорту Гейдар Алиев, где развевались государственные флаги двух стран, в честь премьер-министра Казахстана был выстроен почетный караул.

Премьер-министра Казахстана Бакытжана Сагинтаева в аэропорту встречали начальник Управления государственного протокола Министерства иностранных

дел Азербайджанской Республики Парвин Мирзаде и другие официальные лица.

30 октября завершился визит премьер-министра Казахстана Бакытжана Сагинтаева в Азербайджан.

Премьер-министра Бакытжана Сагинтаева сопровождал первый заместитель премьер-министра Азербайджана Ягуб Эйюбов.

АЗЕРТАДЖ

Реконструирован проспект Азиза Алиева в городе Нахчыван

18 ноября 2016 года Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев подписал Распоряжение «О проведении 120-летнего юбилея выдающегося государственного и научного деятеля Азербайджана Азиза Алиева». В соответствии с этим, Распоряжением председателя Верховного Меджлиса Нахчыванской Автономной Республики от 21 ноября 2016 года утвержден План мероприятий на проспекте Азиза Алиева города Нахчыван проведены работы по реконструкции и построен новый надземный пешеходный переход.

Как сообщили в пресс-службе Верховного Меджлиса Нахчыванской Автономной Республики, 28 октября были сданы в эксплуатацию проспект Азиза Алиева и новопостроенный надземный пешеходный переход в городе Нахчыван.

Председатель Верховного Меджлиса Нахчыванской Автономной Республики Васиф Талыбов разрезал ленту, символизирующую открытие проспекта, поинтересовался работами по строительству и реконструкции.

Было отмечено, что работы по реконструкции на проспек-



те Азиза Алиева н начались в начале текущего года. В ходе работ по реконструкции были использованы местные строительные материалы, проезжая часть автомобильной дороги была расширена до 24 метров и заасфальтирована. По обеим сторонам трассы были заложены дороги для продвижения пешеходов, построена новая стена общей протяженностью 3500 метров, установлены современные системы освещения, сделана работа по озеленению.

Надземный пешеходный переход создаст возможность для безопасного и комфортного продвижения жителей. Общая

длина пешеходного перехода, построенного в современном архитектурном стиле, на котором установлена система освещения, составляет 41 метр, а ширина — 3 метра. Высота построенного на 5 опорах перехода от проезжей части дороги составляет 4,7 метра.

Председатель Верховного Меджлиса дал поручения по продолжению в городе Нахчыван работ по благоустройству и созиданию, а также по регулированию движения на территориях, где наблюдается интенсивный поток транспорта и пешеходов.

АЗЕРТАДЖ

В Нахчыване создано табаководческое хозяйство

«Государственная программа по развитию табаководства в Азербайджанской Республике на 2017—2021 годы», утвержденная Распоряжением Президента Азербайджанской Республики Ильхамом Алиевым от 10 августа 2017 года, создает большие возможности для развития этой отрасли. В Нахчыванской Автономной Республике сохраняется в центре внимания развитие табаководства, являющегося прибыльной сферой, создание зон по переработке табака, удовлетворение потребности в сырье за счет местного производства. В этом году в Кенгерлинском районе Общественным с ограниченной ответственностью Cahan Tabak было создано новое хозяйство по выращиванию табака.

Как сообщили в пресс-



службе Верховного Меджлиса Нахчыванской Автономной Республики, 28 октября председатель Верховного Меджлиса Васиф Талыбов ознакомился с деятельностью хозяйства по выращиванию табака.

Председатель Верховного Меджлиса выразил признательность всем вложившим труд в

создание хозяйства, дал поручения по расширению посевных участков табака, созданию семейных и фермерских хозяйств в Шарурском и Кенгерлинском районах, проведению анализа почвы для посадки табака, отбору подходящих участков.

АЗЕРТАДЖ

Всемирный конгресс новостных агентств в Баку — хорошая платформа для обмена опытом

На очередном заседании Совета Всемирного конгресса новостных агентств в Софии обсуждались вопросы подготовки к 6-му Конгрессу

30 октября в Софии состоялось очередное заседание Совета Всемирного конгресса новостных агентств, организованное болгарским агентством БТА. На заседании обсуждались вопросы подготовки к 6-му Всемирному конгрессу новостных агентств, который состоится в 2019 году в Софии, были рассмотрены организационные вопросы.



В заседании принимали участие члены Совета — руководители и представители агентств АЗЕРТАДЖ, Press Association (Великобритания), Associated Press (США), ТАСС (Россия), EFE (Испания), БТА (Болгария), а также генеральные секретари Федерации арабских новостных агентств (FANA) и Альянса европейских новостных агентств (EANA).

Генеральный директор АЗЕРТАДЖ, президент Всемирного конгресса новостных агентств Аслан Асланов, выступая на заседании с докладом, подчеркнул важность усовершенствования организации,

внесения изменений в ее устав, регистрации в ООН и ЮНЕСКО. Было отмечено, что организации необходимо активизировать деятельность по дальнейшему укреплению связей между агентствами-участниками. Одновременно, было подчеркнуто, что 5-й Всемирный конгресс новостных агентств, организованный в ноябре минувшего года в Баку Фондом Гейдара Алиева совместно с АЗЕРТАДЖ, стал хорошей платформой для обмена опытом.

Председатель Совета Клайв Маршал, генеральный секретарь Конгресса Максим Минчев, генеральный секретарь FANA Фарид Айяр и другие рассказали на заседании о работе,

проводимой в связи с деятельностью организации, поделились мнениями о 6-м Конгрессе.

По предложению ТАСС члены Совета приняли решение о проведении очередного заседания в 2018 году в Санкт-Петербурге в рамках Международного экономического форума.

Напомним, что 5-й Всемирный конгресс новостных агентств прошел 16—17 ноября 2016 года в Баку. В настоящее время АЗЕРТАДЖ является председателем Всемирного конгресса новостных агентств. В 2019 году председательство перейдет от АЗЕРТАДЖ к болгарскому агентству БТА.

АЗЕРТАДЖ

Политика и Общество

9

Эксперты: «БТК придаст мощный импульс развитию ненефтяного сектора Азербайджана»

Запуск 30 октября 846-километрового железнодорожного маршрута Баку — Тбилиси — Карс (БТК) — важнейшего звена в глобальном проекте «Великий Шелковый путь» из Азии в Европу — имеет не только важное региональное и международное значение, но и придаст дополнительный импульс развитию ненефтяного сектора Азербайджана.

Такое мнение выразил эксперт-экономист **Самир Алиев**. «Транспортный сектор, наряду с аграрной сферой, — важнейшие направления развития ненефтяного сектора Азербайджана. В этом плане пуск БТК очень важен, и Азербайджан может очень экономически эффективно воспользоваться выгодным географическим положением на пути из Азии в Европу», — отметил С.Алиев.

По его мнению, пуск этого маршрута позволит снизить се-

бестоимость некоторых товаров, принесет коммерческую выгоду Азербайджану.

«Думаю, что с открытием пассажирских перевозок по БТК (начнуты в 2018 году) многие граждане Азербайджана смогут чаще посещать Турцию, как и граждане Турции — братский Азербайджан», — подчеркнул С.Алиев.

Еще один экономический эксперт **Фуад Ализаде** также считает БТК «удачным коммерческим проектом».

«БТК — это кратчайший путь из Азии в Европу, когда на доставку грузов будет уходить около двух недель вместо 40—45 дней по морю из Китая», — напомнил Ф.Ализаде.

Он подчеркнул, что уже есть конкретные договоренности по загрузке этого маршрута железной дороги, в частности, отправлены первые грузы из Казахстана.

«Некоторые считают, что БТК — антироссийский проект. Я не согласен с этим. Скорее, он даст

РФ хорошую возможность активизировать отношения с Турцией, в чем Россия, несомненно, заинтересована», — считает эксперт.

Турция с 80-миллионным населением и выходом на Европу является хорошим рынком, а также важным транзитным узлом.

«Хочу подчеркнуть, что БТК строился без участия международных финансовых институтов, по воле Азербайджана, Грузии и Турции. Но уже сейчас в США, Европе и Азии все признают его значимость. Уверен, у него огромный потенциал», — отметил Ф.Ализаде.

Отметим, что 30 октября в Бакинском международном морском торговом порту состоялась торжественная церемония по случаю открытия железной дороги Баку — Тбилиси — Карс.

В церемонии приняли участие Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев, первая леди Мехрибан Алиева, Президент Турецкой Республики Реджеп Тайип Эрдоган и его супруга

Рожденный для подвига

28 октября — день памяти Национального героя Азербайджана Чингиза Бабаева



Этот страшный день уже ушел в историю и остался там как напоминание о том, что в мире существуют Добро и Зло, что порой они ведут между собой незримую борьбу, но когда наступает решающий час, Добро побеждает, являя миру свою силу и красоту, и порой в таких обстоятельствах и таким образом, как это сделал офицер военного училища имени Дж.Нахичеванского Чингиз Бабаев.

Осенью 1995 года в бакинском метро в одном из поездов произошел мощный взрыв, оставив после себя сотни погибших и раненых. Слух об этом быстро разнесся по городу, взволновав все население города, пережившего до этого 19 марта и 3 июля 1994 года — два теракта, но никто и подумать не мог, насколько огромен масштаб бедствия в этот раз и в каком жутком аду оказались люди. В тот день Чингиз Бабаев вместе со своими подопечными курсантами оказался именно в этом поезде. Он очень торопился домой, поэтому против обыкновения сел в метро, чтобы сократить дорогу, но так и не достиг цели, потому что, дав команду курсантам, бросился спасать людей. Ему оставалось жить около часа и вскоре, — вместо того, чтобы доехать наконец до родного дома, где его ждали потерявшие покой родители, — войти во врата вечности, обрета бессмертие.

Чингиз Бабаев прожил короткую жизнь, всего 31 год, но каждый день этой жизни — на вес золота, настолько рано в ней проявились его человеческие и духовные качества. Они являют собой высокий образец, яркий и поучительный пример для молодого поколения.

Детство

Чингиз Бабаев родился 2 октября 1964 года в Нахчыване, в семье интеллигентов. Его отец, Адиль Бабаев, внук иреванского хана Рашид бека Макинского, сын его дочери. Он родился в селе Илису Гахского района. Окончив аспирантуру, работал на разных должностях — агрономом, педагогом, научным работником, руководителем, написал ряд книг и научных статей. Как он пишет в своих воспоминаниях, главной его целью было служение Родине. Мать, Саадат ханум, родилась в Иране, также в семье интеллигентов, получила высшее педагогическое образование и последние десять лет перед пенсией работала главным библиографом в Государственной национальной библиотеке имени М.Ф.Ахундова. Сына они назвали в честь дяди Адиль муаллима, офицера царской армии, погибшего в Первую мировую войну, Чингиза Макинского.

С рождения Чингиз был спокойным, улыбчивым ребенком, рано проявившим разносторонние способности. Любил рисовать, играть на фортепиано, порой в четыре руки с сестрой Айдой, свободно играл на таре. Родители даже предполагали, что он станет музыкантом, но после гибели сына они вспоминали, что с самого раннего детства он говорил им, что будет героем. А когда в гости приходил дядя, полковник-лейтенант Асад Сафаров, встречая его с радостью, забирая у него фуражку и надевая ее, воображая себя военным. Во время учебы в 20-й школе он был активным участником кружка военной подготовки «Зарница». А вообще в школе он считался образцовым, дисциплинированным учеником.

Юношу отличала разносторонность интересов, и, видимо, это было связано с многогранной его одаренностью, генетической предрасположенностью к знаниям, к расширению кругозора, взгляда на мир и его устройство, ведь и совсем недавно ушедший из жизни отец (прошло чуть более 40 дней) был многогранной, талантливой личностью. Еще в школьные годы Чингиз пристрастился к чте-



нию журналов «Наука и жизнь», «Наука и техника», «Военно-исторический журнал», зачитывался книгами о жизни и деятельности маршалов Советского Союза. Наряду с этим в полном соответствии с возрастом ходил в Дом пионеров, где обучался игре на таре, в шахматы. Вообще, легче сказать, чем он не интересовался и не занимался. Спорт занимал свое место в его жизни. Например, и по плаванию он успел получить соответствующий разряд. Я спросила Саадат ханум, возможно, это они с мужем побуждали сына к такой активности. «Нет, — сказала она, — всегда была только его инициатива, лишь на плавание его записал отец и он ходил в близлежащий к дому бассейн СКА».

Саадат ханум особо отмечает такие черты сына, как доброта, бескорыстие, внимание к людям. Вспомнила об одном запомнившемся эпизоде, когда проявилась одна из этих черт. На одного из его школьных друзей кто-то напал и плеснул ему в лицо известью. Мальчик попал в больницу. Чингиз, узнав об этом, поторопился навестить его и долго терпеливо утешал, и мальчик поверил ему, что все закончится благополучно. Когда он вышел из больницы, на глазу оставалась шишка, которая совсем не красила его, и Чингиз, увидев это, без колебаний подарил ему свои солнцезащитные очки, которые в те годы очень трудно было достать, они были в дефиците. Саадат ханум говорит, что этот друг ныне часто ходит на могилу ее сына, оставляя там цветы, до сих пор хранит те очки и всякий раз говорит: «Это Чингиз мне дал». Это лишь малая часть примеров, характеризующих Чингиза с этой стороны — умения быть чутким, добрым и внимательным к людям.

В школе Чингиз Бабаев учился хорошо, считался образцовым, дисциплинированным учеником, которого учителя всегда ставил в пример другим. Но, как вспоминал его отец, сам Чингиз не любил выслушивать похвалы, чувствовал себя при этом неловко.

Выбор профессии

По окончании в 1981 году школы встал вопрос о поступлении в вуз. Отец хотел, чтобы сын стал музыкантом, но Чингиз мечтал о военном училище. Родители с уважением отнеслись к его выбору, прозондировали почву и узнали, что в Азербайджанском политехническом институте имени Чингиза Ильдрима (ныне — Технический университет) есть кафедра военной подготовки. Решили, что это то что надо: сын получит и высшее образование, и звание офицера. Так Чингиз Бабаев поступил на машиностроительный факультет. По окончании института он получил звание лейтенанта и направление для работы на заводе «Азерэлектротерм». Работая на заводе, он параллельно поступил на двухгодичные курсы английского языка, которые также успешно окончил.

После развала СССР завод закрылся и Чингиз устроился работать ведущим специалистом в Центр труда и занятости Ясамальского района Баку, но его деятельная натура и стремление поступить на военную службу не давали ему покоя. Но была и другая причина, и она была главной.

В начале июля 1992 года в квартиру поступали. Адиль муаллим открыл дверь и увидел Чингиза и рядом с ним незнакомого парня, обоих — в военной форме. Парень был сокурсником Чингиза. Оказалось, что, встретившись в городе, они стали обмениваться информацией о событиях карабахской войны и пришли к мнению о необходимости добровольно пойти на фронт. Решили и, не откладывая, пошли в военный комиссариат, где их записали в добровольцы. И это в то время, когда единственных сыновей на войну не забирали. «Как же так?! — воскликнул отец. — Почему ты нам не сказал? Воспитанный сын так не поступает, мы с мамой уже в возрасте, ты единственная наша опора, к тому же в таких, как ты, нужды нет.

В Центре Гейдара Алиева отмечен 75-летний юбилей Муслима Магомаева



28 октября в Центре Гейдара Алиева состоялся вечер, посвященный 75-летию юбилею всемирно известного певца и композитора, народного артиста СССР Муслима Магомаева.

Сначала участники ознакомились в фойе Центра с фотовыставкой, отражающей различные моменты жизни и творчества мастера.

Перед началом юбилейного мероприятия деятели культуры и искусства поделились с журналистами мыслями о вкладе Муслима Магомаева в музыкальное искусство. Народные артисты Фидан и Хураман Касимовы, Эльдар Кулиев подчеркнули, что этот юбилей также является большим праздником для азербайджанского народа. Ведь Муслим Магомаев родился и вырос в Азербайджане.

Юбилейный вечер с участием официальных лиц государства и правительства, депутатов Милли Меджлиса, представителей действующего в нашей стране дипломатического корпуса, деятелей науки и культуры, российских гостей начался с показа видеокадров, где Муслим Магомаев исполняет свои незабываемые песни.

На мероприятии было отме-

чено, что Президент Азербайджана Ильхам Алиев 31 июля подписал Распоряжение о проведении на государственном уровне 75-летнего юбилея всемирно известного оперного и эстрадного певца, композитора, народного артиста СССР Муслима Магомаева. Это грандиозное юбилейное мероприятие организовано на основе этого Распоряжения.

Муслим Магомаев родился в Баку в 1942 году. Он впервые вышел на сцену в 14 лет. Направленный в 1962 году по рекомендации маэстро Ниязи на VIII Всемирный фестиваль молодежи и студентов в Хельсинки, Муслим возвратился оттуда с медалью. По этому случаю популярный журнал «Огонек» опубликовал его портрет и статью под названием «Юноша из Баку покоряет мир». В 60-х годах XX века Муслим Магомаев был солистом Азербайджанского государственного театра оперы и балета, прошел практику в Миланском театре La Scala.

Его первый сольный концерт в зале имени П.И.Чайковского в Москве в 1963 году прошел с аншлагом. В 1960—70-х годах слава Муслима Магомаева распространилась во всем мире. Его концерты проводились даже на стадионах. Пластинки с песня-



ми певца, постоянно выезжавшего на гастроли, издавались большим тиражом. Муслима Магомаева называли самой яркой звездой и королем советской эстрады второй половины XX века. В бывшем СССР именно Муслим вынес на эстраду классические арии и песни. Не случайно, что в 31 год он был удостоен звания народного артиста СССР. В его репертуаре до 600 произведений. Великий певец известен и как автор прекрасных песен. Написанная им на стихи народного поэта Наби Хазри величественная песня «Азербайджан» — одно из прекрасных произведений, посвященных нашей Родине.

Заслуги Муслима Магомаева в развитии нашей национальной музыкальной культуры всегда высоко оценивались, он был удостоен высших наград незабвенной Азербайджанской Республики — орденов «Шохрат» и «Истигла».

Юбилейный вечер начался с исполнения Азербайджанским государственным симфоническим оркестром имени Узеира Гаджибейли увертюры к опере «Сила судьбы» Джузеппе Верди. Художественный руководитель и главный дирижер оркестра — народный артист

Рауф Абдуллаев.

На мероприятии лауреаты международных конкурсов имени Муслима Магомаева, а также известные певцы исполнили произведения азербайджанских и зарубежных композиторов.

Выступление известного композитора и певца Эмина Агаларова (ЭМИН) особенно украсило вечер. Отметив, что был знаком с Муслимом Магомаевым с трех лет, ЭМИН сказал, что никогда не забудет его, счастлив, что получил эстафету вокалиста именно от этого гениального певца. Он отметил, что стать музыкантом его воодушевил Муслим Магомаев.

Сообщив, что 75-летний юбилей Муслима Магомаева был проведен и в Москве, ЭМИН отметил, что не каждому певцу удастся обрести бессмертие. Муслим Магомаев именно бессмертным творец.

Церемония сопровождалась кадрами, отражающими исполнение Муслима Магомаева, а также высказывания великого лидера Гейдара Алиева о творчестве певца.

На вечере присутствовала спутница жизни мастера, народная артистка СССР Тамара Синявская.

АЗЕРТАДЖ

10 Экономика и Общество

Фуад Нагиев: «Стратегический маркетинговый план развития туризма в Баку определит приоритеты нашей деятельности»

Создание Национального бюро по пропаганде туризма было включено в разработанную в конце 2016 года Стратегическую дорожную карту по развитию в Азербайджанской Республике специализированной туристической отрасли и позднее нашло отражение в соответствующих указах главы государства. Таким образом, можно утверждать, что с нынешнего года сфера туризма в нашей стране в плане регулирования вступила в очередную фазу развития, и новшества сулят ощутимые прибыли для государственного бюджета. Ведь, как известно, каждый въезжающий в Азербайджан турист тратит деньги, реально формирующие часть валютных поступлений страны. О том, что конкретно следует предпринять для того, чтобы наша страна заняла свое достойное место в мировой туристической индустрии, мы попросили рассказать руководителя Национального бюро по пропаганде туризма Фуада Нагиева.

— **Возглавляемая вами структура сравнительно молода. Каких успехов удалось добиться Нацбюро по пропаганде туризма на протяжении этих месяцев?**

— Необходимость в создании этой структуры вытекала прежде всего из текущих реалий по росту прибывающих в страну туристов. Увеличение потока иностранных граждан в Азербайджан — это вполне естественное и ожидаемое явление. Ведь на протяжении последних нескольких лет под руководством Президента Азербайджана Ильхама Алиева была проделана большая работа в этой области. Результаты этой работы мы сегодня и видим.

Как вы верно заметили, основные принципы развития отрасли нашли отражение именно в Стратегической дорожной карте. В документе описана схема развития туристической индустрии в ближайшие 5—7 лет, и одним из основных условий было создание Национального бюро по пропаганде туризма. Круг вопросов, которые наша структура призвана решать, довольно широк, но упор делается на маркетинговое исследование рынка. Ведется работа над созданием стратегического маркетингового плана Баку до 2020 года, коммуникационного плана, а также проведение ряда других мероприятий, начиная от специализированных маркетинговых исследований и вплоть до формирования в будущем региональных бюро по туризму и даже туристических представительств Азербайджана за рубежом. То есть, если ужать сказанное, то Бюро занимается всем, что вписывается в понятие маркетинга и рекламы Азербайджана с точки зрения туризма.

Наша структура действительно молода. Соответствующее поручение Президента Азербайджана о создании Национального бюро по пропаганде туризма поступило в Ми-

нистерство культуры и туризма в конце 2016 года, и спустя буквально несколько месяцев Бюро стало функционировать. Тем более, что к тому времени уже была утверждена Стратегическая дорожная карта, ставшая нашей настольной книгой.

Если обратиться к хронологии проделанной работы, то прежде всего стоит отметить создание уникальных туристических пакетов и организацию ряда крупных мероприятий. Скажем, праздника Новруз байрамы. В ходе новрузовских дней, в рамках которых мы провели Фестиваль весны, состоялись грандиозные мероприятия, где рекламировались отдельные направления нашей национальной культуры, — кухня, народное творчество, музыкальное наследие и т.д. Об успехе мероприятия свидетельствует следующее: только в эти праздничные дни страну посетили 400 тысяч туристов. Из материала, отснятого в ходе прошедшего Фестиваля весны, мы подготовили рекламные ролики, которые используем перед Новруз байрамы в 2018 году. Пусть весь мир узнает, с каким размахом азербайджанский народ празднует приход весны, и захочет принять в нем участие.

Были реализованы и другие проекты. Но мне бы не хотелось слишком заострять на них внимание, поскольку эти проекты — примерно десятая часть того, что мы намерены делать. Перед нами стоят куда более серьезные задачи по созданию стратегического маркетингового плана развития туризма в Баку, бренда города и т.д.

— **Как раз о маркетинге хотелось бы поговорить подробнее. Одним из направлений работы Бюро является разработка некой программы, призванной определять степень удовлетворенности туристов. Что представляет собой эта программа?**

— Это не то чтобы документ, отражающий степень удовлет-



воренности туристов, а целое исследование, включающее мониторинг, проведение социологических опросов среди прибывающих в страну граждан. Так мы выясним слабые звенья, узнаем, где и что следует подтянуть, и усилим работу. Мы уже приступили к разработке конкретных программ и провели консультации с Институтом туризма и менеджмента Баку. Собираемся привлечь и волонтеров. Такая практика была успешно применена в ходе мероприятий в рамках Новруз байрамы. В будущем будем проводить опросы туристов и в аэропортах, и даже на улицах города. Мы должны знать, что именно нужно людям, и какие туристические продукты они хотят получить. Соцопросы, вкупе с маркетингом и помогут это выяснить.

— **То есть слабые точки в этом сегменте вы собираетесь выявлять именно благодаря опросам среди туристов и населения?..**

— Безусловно. Весь летний сезон мы усиленно работали и проводили мониторинг рынка. Удалось даже выявить определенные тенденции. Не скажу, что это случается повсеместно, скорее, как исключение из правил, но в ряде случаев на улицах Баку, в объектах общественного питания и т.д., были зафиксированы случаи ксенофобии. Странная ситуация — мы говорим о толерантности, а отношение к иностранным туристам неоднозначное. Приверженность Азербайджана идеям мультикультурализма общеизвестна, и мы должны демонстрировать ее своими действиями. К сожалению, некоторые граждане до сих пор не ощущают себя частью туристической индустрии, хотя эта идея должна быть выработана в качестве национальной. Если какой-то азербайджанец сотворит нечто нехорошее в другой стране, то правильно ли будет винить в этом всех граждан Азер-

байджана. Верно ведь? Мы обижаемся, когда слышим такие выводы. Также можно сказать и в отношении некоторых представителей других стран, которые порой допускают какие-то ошибки в действиях. Обобщать в данном вопросе совершенно не стоит. К тому же при общении с иностранцами понимаешь, что они благодарны азербайджанскому народу за гостеприимство и радушие и высоко ценят нашу культуру.

— **Если не ошибаюсь, то в Дорожной карте отмечена необходимость разработки со стороны Бюро плана действий до 2020 года. Готов ли этот документ?**

— В дорожной карте указаны две даты: 2020 и 2025 год, и по каждому Президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым определены четкие цели. К 2020 году в Азербайджан должно быть привлечено 4,5 млн туристов, и мы, таким образом, станем расширять географию их прибытия. У нас по всем направлениям отмечен рост. Тем более, что для этого создана вся соответствующая инфраструктура в сфере туризма.

В данный момент мы работаем над созданием маркетингового плана до 2020 года, и поскольку он включает в себя исследование рынков, целевых групп, реально формирующих туристический потенциал, то полученные результаты и сформируют последующие наши действия. Нужно четко знать, чем, скажем, мы можем привлечь китайцев, израильтян, или россиян. Ведь Россия — необъятная страна, и приоритеты туристов с Дальнего Востока отличаются от того, что может стать интересным жителям Москвы или Санкт-Петербурга.

Более того, свою работу мы сегментируем по отраслям. Разрабатываем идеи в плане развития гастрономического, исторического и других видов туризма. Нельзя предлагать один и тот же туристический про-

дукт всем рынкам. За основу мы взяли аналогичный опыт развития туризма других стран. К примеру, можем выходить на российский рынок с лучшими сортами азербайджанских коньяков и вин и тем самым популяризировать страну. Но вряд ли удастся выйти с той же продукцией на иранский туристический рынок или рынки арабских стран. Там следует предлагать продукты по религиозной тематике или другим видам туризма. У каждого рынка есть свои специфические особенности и их необходимо учитывать.

— **Если работа над планом действий продолжается, то будут ли к нему привлечены международные организации?**

— У нас мало специалистов способных разработать такого рода маркетинговые планы. Поэтому мы ведем переговоры с зарубежными маркетинговыми компаниями, и от них уже поступили конкретные предложения. Сейчас определяем наиболее приемлемые из них.

— **В чем же конкретно заключается концепция развития туризма в Азербайджане?**

— Если выразить общую концепцию в двух словах, то она выглядит следующим образом: «Восток на Западе, Запад на Востоке». То есть, приехав в Азербайджан, жители восточных стран смогут ознакомиться с западной культурой, а европейцы, наоборот, найдут для себя многие элементы восточного мира. Работа в этом направлении ведется скрупулезная, поскольку любая ошибка чревата обратным эффектом. Сегодня мы видим четкую тенденцию: туристы, приехавшие в нашу страну один раз, собираются посетить ее повторно. И здесь главное не ошибиться. Поэтому разработка бренда Баку и в будущем страны, должна велестись аналогично тому, как создавались лучшие бренды мировых столиц туризма. К этой работе мы тоже привлекли специалистов, которые такие бренды и создавали.

— **Кстати, о бренде Баку — как центра туризма. Что включает в себя это понятие? Когда именно Баку можно будет называть центром туризма?**

— Туристический бренд Баку — это не просто логотип или знак, а концепция будущего, которую смогут оценить приезжающие к нам туристы. Знаки, логотипы могут меняться. Обычно в странах, где хорошо развит туризм, они меняются через каждые 2—3 года. Например, сегодня конкрет-

ная страна позиционирует себя как центр уникальной гастрономии, а через несколько лет предлагает уже новый продукт в сфере здравоохранения, а еще спустя какое-то время пытается привлечь туристов историческими достопримечательностями и архитектурой. Это мировая практика развития отрасли. Так что бренд — это не только и не столько какой-либо знак. Здесь, прежде всего, подразумевается имидж города, то, с чем и как именно он будет позиционировать себя в мировой туристической индустрии. Потому и нужен стратегический маркетинговый план развития туризма, чтобы определить в каком направлении мы собираемся двигаться дальше.

— **Как обстоит дело с привлечением туристов посредством Интернета? Создают ли коммуникационные онлайн платформы для формирования положительного имиджа Азербайджана и поддержания связи с зарубежными партнерами?**

— Политика Нацбюро по пропаганде туризма нацелена в основном на увеличение присутствия Азербайджана в Интернете в целом. Чем больше будет контент, тем, соответственно, больше и информации, фото, видео и т.д. До недавних пор этому вопросу у нас не уделялось такое уж большое внимание, но сейчас Нацбюро создало две совершенно новые платформы в Интернете. Одна из них в некотором роде представляет собой визитную карточку страны — сайт azerbaijan.travel, и сейчас мы запускаем также сайт salamBaku. Представьте себе, что 86% людей, желающих найти приемлемое место для отдыха, делают это посредством Интернета и, в частности, гаджетов. Поэтому большое внимание мы уделяем и созданию в Интернете фото- и видеоконтента, чтобы люди получали информацию не только в текстовом формате.

Параллельно приступили к активной работе в социальных сетях, которые важны для нас как некие источники статистики. Они позволяют вести мониторинг интересов людей, желающих приехать в Азербайджан, наладить с ними онлайн контакт, знакомиться с их пожеланиями и получать отзывы на вопросы. В таких социальных сетях, как Facebook и Instagram, таргетируем продукт под определенную группу лиц. Объясню что это такое. Если человек заинтересован

преимущественно в гастрономии, то он видит все, что в Азербайджане связано с гастрономией, а люди, желающие узнать об охоте или экологическом туризме, постоянно получают соответствующие рекламные ролики по этой теме. То есть из общей массы людей в этих социальных сетях мы выделяем тех, кто интересуется конкретными направлениями, что и называется таргетированием, и работаем уже напрямую с ними.

— **Буквально на днях Министрство культуры и туризма Азербайджана сообщило, что минимальный срок, на который приезжают туристы в Азербайджан — 5—7 дней, и каждый из них тратит в среднем \$700—\$1000. Много это или мало, и с чем сравнивать эти цифры?**

— Это очень хорошие показатели, как и те 4,5 млн туристов, которые будут ежегодно посещать Азербайджан к 2020 году. Именно такая цель определена Стратегической дорожной картой перед нашим Бюро. И мы считаем, что обеспечим такой приток туристов гораздо раньше. А это, как вы сами понимаете, обеспечит в свою очередь приток валюты и обязательно приведет к ощутимому экономическому эффекту. Ведь приток туристов позволяет открывать новые рабочие места, подтягивается бизнес. Сегодня большой приток туристов обусловлен той предварительной работой, которая велась в прежние годы — умелой подготовкой кадров в этой сфере, строительством отелей и многим другим.

Прибыль от туризма получают все. В первую очередь люди, работающие в этой индустрии в отелях, ресторанах, гиды, официанты, аниматоры, и т.д. Согласно мировой статистике, каждого въезжающего в страну туриста напрямую или косвенно обслуживает порядка 30 человек. В Азербайджане в этом году уже наблюдается 25%-й рост в сфере туризма, а по итогам года показатель еще более повысится. Ведь с окончанием летнего сезона туризм не прекращается. И в этом еще одно преимущество нашей страны, где туристический сезон длится весь год. Так что указанные в Стратегической дорожной карте цифры вполне реальные, и мы сумеем справиться с этой задачей.

Рауф НАСИРОВ

Рожденный для подвига

⇒ 09

Если надо будет, и я в своем возрасте готов пойти защищать Родину...» — делится воспоминаниями Адиль Бабаев в посвященной сыну книге «Легендарный герой». «Отец, ты прав, но я больше не могу терпеть. А кто защитит Родину?! Пусть и я внесу свою долю в защиту своего народа. Извини, отец, я должен был вам сказать о своем решении, но боялся, что ты не согласишься», — ответил взволнованно Чингиз. «Пусть хранит тебя Аллах!» — единственное, что осталось сказать отцу. Поцеловав ему руки и попрощавшись с матерью Чингиз ушел. Он пробыл на войне недолго и, как говорит Саадат ханум, ничего об этом периоде своей жизни родителям не рассказывал.

Затем до 1994 года Чингиз прослужил в N-ской военной части в должности начальника штаба, а через короткий срок получил звание старшего лейтенанта. В том же году приказом Министерства обороны он был переведен в военное училище имени Дж.Нахичеванского и здесь также вскоре получил повышение: стал заместителем командира отделения по политической и практической работе. За высокие показатели в работе он был удостоен почетной грамоты «Шах Исмаил Хатаи».

«Я тороплюсь, у меня дело есть...»

28 октября был субботний день, но, как всегда, Чингиз с утра ушел на работу. В этот день в училище долж-

ны были прийти гости, и он, как опытный и образцовый офицер, должен был принять участие в этой встрече, но по какой-то причине она не состоялась. Когда Чингиз собрался домой, сослуживцы накрыли стол и предложили ему перед уходом попить чаю. «Я тороплюсь, у меня дело есть», — извинился он. Один из офицеров сказал, что и он торопится. «Попьем чаю, и я отвезу тебя на машине» — предложил он. Ответ был тот же: «Я тороплюсь...» Уже после его гибели родители узнали, куда он торопился: забрать у одного из сослуживцев кассету с фильмом о войне, видимо, чем-то заинтересовавшим Чингиза (он очень такими фильмами интересовался). Он забрал кассету, и перед уходом родные сослуживца предложили ему попить чаю, и вновь был ответ: «Я тороплюсь...». Если бы он хоть где-то за-

держался, не было бы того, что случилось, но какая-то необъяснимая сила торопила его куда-то. Возвращался домой на метро, но почему-то перепутал станцию и вместо «Мемар Аджеми» сел в поезд, идущий к станции «Баки Совети» (нынешняя «Ичери-шехер»). По дороге и случился тот адский взрыв. Отец в своих воспоминаниях с горечью пишет: «Оказалось, это смерть его торопила». И все же хочется сказать по-другому: его призывало будущее бессмертие.

В эпицентре взрыва и пожара

Он ехал в первом вагоне поезда вместе с курсантами. Вдруг в тоннеле между станциями «Улдуз» и «Нариман Нариманов» прогремел взрыв,

затем следующий, погас свет, поезд тут же объял огонь, а затем и удушавший дым. Раздавались крики о помощи, люди разбивали стекла вагонов и выпрыгивали в тоннель. Чингиз Бабаев дал команду курсантам и бросился на помощь людям, пытавшимся выбраться из вагонов, стал разбивать стекла, потом выводить людей из вагонов, а затем и из заполнившегося утарным газом тоннеля, ставшего прообразом страшного ада. Даже когда силы его истощились и были, по сути, на нуле, он все возвращался и возвращался за следующим человеком. Спасти как можно больше людей, вот чего он хотел. О себе не думал. Если бы это было так, он послушался бы курсантов, которые, видя его состояние, — он сам был уже на пороге смерти — просили его выйти на поверхность. Шанс спастись

еще был, но вот из очередного вагона к нему стала взывать молодая мать: «Спасите хотя бы моего ребенка!» И это был последний спасенный им человек. Он успел донести ребенка до безопасного места и к этому моменту ядовитый газ сделал свое дело.

Чингиз Бабаев прожил короткую, но значимую жизнь. В каждом своем жизненном шаге он проявил себя истинным интеллигентом и героем, таким человеком, которых в наши жестокие времена днем с огнем надо искать и ценить.

3 ноября 1996 года Президентом Азербайджана Гейдаром Алиевым был подписан Указ о присвоении старшему лейтенанту военного училища имени Дж.Нахичеванского (посмертно) почетного звания «Национальный герой Азербайджана».

Франгиз ХАНДЖАНБЕКОВА

Актуально

11

Buta Airways начала осуществлять рейсы в Санкт-Петербург

Низкобюджетная авиакомпания Buta Airways с 30 октября начала осуществлять прямые регулярные авиарейсы по маршруту Баку — Санкт-Петербург — Баку. Лоукостер будет выполнять рейсы пять раз в неделю (кроме вторника и воскресенья). Минимальная цена, как и по остальным направлениям авиакомпании, составит 29 евро в одну сторону.

Азербайджан является популярным направлением для авиaperелетов из Петербурга, сообщается со ссылкой на «Коммерсант.ру». По словам коммерческого директора «Воздушные ворота северной столицы» (ВВСС) Евгения Ильина, пассажиропоток между Азербайджаном и Петербургом за девять месяцев 2017 года составил 72 тысячи человек. По сравнению с аналогичным периодом 2016 года он вырос на 16 процентов.

Авиабилеты по тарифам «Бюджет» и «Стандарт» можно приобрести на официальном сайте авиакомпании. Во всех офисах продаж можно при-



обрести авиабилеты по тарифу «Супер» с включенной ручной кладью до 10 килограммов (при соблюдении размеров 55х35х20 сантиметров), багажом до 23 килограммов и бесплатной регистрацией в аэропорту.

Будучи лоукостером, в минимальном тарифе «Бюджет» такие дополнительные услуги, как провоз багажа, ручной клади, горячее питание на борту, регистрация в аэропорту, а также выбор места в самолете предлагаются в качестве платных опций.

Следить за новостями и обновлениями можно на офици-

альных страницах Buta Airways в социальных сетях [facebook.com/ButaAirways](#), [instagram.com/ButaAirways](#), [twitter.com/ButaAirways](#), [t.me/Buta_Airways](#)

Buta Airways — первая низкобюджетная авиакомпания Азербайджана, структурное подразделение в составе ЗАО «Азербайджан Хава Йоллары» (AZAL). Основана в декабре 2016 года. Рейсы начали выполняться с сентября 2017 года. Флот авиакомпании состоит из современных самолетов Embraer. Авиакомпания базируется в Баку, в Международном аэропорту Гейдар Алиев.

АЗЕРТАДЖ

В Беларуси почтили светлую память Муслима Магомаева



Во Дворце культуры металлургов города Жлобин Беларуси при полном зрительном зале состоялся концерт, посвященный 75-летию юбилею всемирно известного певца и композитора, народного артиста СССР Муслима Магомаева.

На мероприятии, прошедшем при организации посольства Азербайджана в этой стране и Конгресса азербайджанских общин Беларуси, сначала в фойе



Дворца культуры была организована выставка, в которой гостям мероприятия были продемонстрированы национальные костюмы и атрибутика Азербайджана. На выставке под названием «Азербайджан и Беларусь: культура объединяет народы» зрителям были представлены книги об азербайджанских коврах, относящихся к Иреванской группе, данные об известных общественных и культурных деятелях нашей страны, а также национальные костю-

мы, жемчужины национальной кухни — плов, пахлава и другие азербайджанские сладости.

Затем состоялся концерт с участием известных белорусских исполнителей, которые исполнили песни из репертуара М.Магомаева.

В знак уважения к памяти великого мастера зрители бурными аплодисментами встретили выступления артистов.

АЗЕРТАДЖ

Ретроспектива

Газета «Бакинский рабочий» представляет рубрику, в рамках которой будут публиковаться материалы прошлых лет, сохранившиеся в архиве старейшей газеты Азербайджана.

Сегодня мы представляем вниманию читателей новости, увидевшие свет 31 октября в разные годы

О чем писал БР 31 октября.
По материалам архива газеты.

Фестиваль «Золотая осень»

1969 г.

Настоящим праздником любителей музыки был прошедший в Баку фестиваль «Золотая осень». Лауреатами конкурса за наилучшее исполнение эстрадных песен стали бакинские студенты Тунзала Каграманова и Эльдар Багиров. В соревновании исполнителей мугамов, жюри которого возглавлял Хан Шушинский, лучшими признаны Хасай Гарверди из Кировабада и бакинка Эльмира Алиева.

Последние дни фестиваля были смотром джазовых коллективов. Корреспондент «Бакинского рабочего» попросил прокомментировать выступления участников конкурса джазовых музыкантов председателя жюри, композитора Азиза Азизова.

— Прежде всего хочу отметить троекратного лауреата «Золотой осени» Вагифа Мустафазаде, — сказал Азиз Азизов, — талантливый пианиста и

импровизатора, руководимое им джаз-трио «Кавказ» и исполненную его коллективом композицию «Фестиваль». В каждой из сыгранных композиций ансамбль выглядел по-разному. Трио «Кавказ» свойственны оригинальные конструкции, для него характерны обращения к мугаму, сохранение лада.

Хочу назвать также квартет «РД», руководимый Тофиком Алекперовым, гостей фестиваля — квартет из Тбилиси во главе с Александром Рехвиашвили, московский джазовый ансамбль «КМ». Этот хорошо сыгранный коллектив показал несколько отличных композиций.

Настоящим сюрпризом для всех, в том числе и для жюри, явилось выступление симфоджаза из института народного хозяйства под руководством Альберта Авadiaева. Надо отдать должное энтузиазму руководителя: на прошлом фестивале он выступил с организованным свинг-оркестром, а на этот раз — уже симфоджаз. Жаль, что плохо установленные микрофоны не позволили получить полное представле-

ние о возможностях оркестра, его игре. Хорошим сюрпризом для слушателей была новая композиция Т.Алекперова «1002-я ночь», к слову сказать, не лишенная ориентальной ладовой основы, так же, как и исполненный на прошлогоднем фестивале «Турецкий рождок».

Ровно выступил квартет «Радиотелевидение» под руководством Фаика Суджадинова, который исполнил хорошую композицию «Ичери шехер», где в импровизе были использованы мелодии мугама. Кстати, это использование мугама становится доброй традицией наших музыкантов (в основном пианистов).

И еще об одном лауреате — композиторе Тофике Бабаеве. Ему был присужден специальный приз вечерней газеты «Баку» за лучшую песню о нашем городе.

В заключение хочется отметить выросший по сравнению с прошлыми фестивалями уровень мастерства музыкальных коллективов и отдельных исполнителей.

Под облучением и холодом

Облучение нейтронами благотворно влияет на прочность большинства материалов. Это доказывают эксперименты на Тбилиском атомном реакторе Института физики Академии наук Грузинской ССР. Созданные грузинскими специалистами уникальные приборы и устройства позволяют исследовать свойства материалов, воздействуя на них потоком нейтронов при очень низких температурах, вплоть до минус 196 градусов.

— На реакторе, — сообщил корреспонденту ТАСС директор института Э.Л.Андроникашвили, — удалось получить важные результаты об изменениях свойств твердых тел при одновременном воздействии радиации и низких температур.

Выявлено, например, как изменяется цветовая окраска хлористого натрия и фтористого лития. Это позволяет проследить, какие явления формируются и взаимодействуют в кристаллической решетке. Интересны эксперименты по изучению диффузии водорода в твердых телах.

ТБИЛИСИ

Национальный праздник Турции

СТАМБУЛ. (ТАСС). Улицы городов и сел Турции в праздничном убранстве. Турецкий народ отмечает 46-ю годовщину со дня провозглашения республики. В Анкаре, Стамбуле и других крупных городах Турции по случаю праздника состоялись военные парады и праздничные демонстрации.

Понимание пагубности односторонней ориентации на Запад, которой Турция придерживалась в течение многих послевоенных лет, растет среди государственных и политических деятелей страны. Отражением этого является улучшение отношений с социалистическими странами, в том числе и с Советским Союзом. Как отмечалось в предвыборной платформе правящей

Партии справедливости, Турция будет придерживаться этого и в дальнейшем.

Благоприятное развитие получили в последнее время советско-турецкие экономические отношения. При техническом содействии Советского Союза в Турции строится ряд крупных промышленных предприятий, в том числе алюминиевый, нефтеперерабатывающий и металлургический заводы.

Здесь с удовлетворением встречено сообщение о предстоящем визите в Советский Союз президента Турции Джемдета Суная. По мнению местных обозревателей, этот визит явится новым шагом на пути дальнейшего улучшения отношений между двумя странами.

Делегация иранских портовиков в Баку

1970 г.

30 октября в Баку из Пехлеви прибыла делегация правления организации портов и судоходства Ирана во главе с заместителем председателя и генерального директора правления Парвизом Саффари. Цель визита — переговоры о морских перевозках между СССР и Ираном, условиях обработки судов в иранских портах.

Это — ответный визит иранских портовиков. Ранее группа ведущих специалистов Министерства мор-

ского флота СССР, в которую входили представители Каспийского пароходства, выезжала в Иран.

Иранская делегация пробудет в столице нашей республики 7 дней. Помимо деловых встреч, гости ознакомятся с постановкой работы в Бакинском порту.

Зашумят в степях леса

В Мильской степи появились новоселы — сосны, чинары, березы... Их ровные ряды окаймляют виноградные плантации. Это первые лесные полосы, созданные руками рабочих Мильского виноградарского совхоза. Пройдет несколько лет, и стройные ряды деревьев станут на защиту плантаций и посевов от суховея.

Нынешней же осенью и в будущем сезоне коллектив совхоза посадит более 80 гектаров леса.



Н.КУЛИЕВ

ЖДАНОВ

Праздник трудовой славы

1981 г.

СУМГАИТ. (Азеринформ). Алый флаг победителя социалистического соревнования поднят в честь передовых тружеников города, ударно завершивших третий квартал нынешнего года и завоевавших переходящие Красные знамена городов-побратимов Черкас, Рустави и Сумгаита.

Традиционное чествование стало в канун 64-й годовщины Велико-го Октября предпраздничной тру-

довой перекличкой. Свыше 15 тысяч сумгаитцев поддержали почин знатных тружеников, делегатов XXVI съезда КПСС, Героя Социалистического Труда старшего аппаратчика суперфосфатного завода Агахана Агаева и аппаратчицы завода Синтетического каучука Людмилы Карповой ознаменовать год работы XXVI съезда партии ударным высокопроизводительным трудом. Многие сдержали слово и досрочно выполнили годовую производственную программу. Среди правофланговых — бригадиры строителей Загулла Тагиев и Садых

Исмаилов, слесарь объединения «Органический синтез» Владимир Коротков, химик завода синтетических мощных средств Тамара Руфуллаева и другие, наметившие выполнить план одиннадцатой пятилетки за три с половиной года.

Первый секретарь Сумгаитского горкома партии Ш.М.Алиев тепло поздравил победителей, которыми стали коллективы заводов: компрессорного, синтетических мощных средств, комбината полимерных строительных материалов и треста №2, вручил группе производственников медали «Ветеран труда».

День чабана

В праздничной обстановке прошел в Хачмасском районе традиционный день чабана. На праздник овцеводов пришли хлеборобы, овощеводы, садоводы, строители, представители интеллигенции. После поднятия флага трудовой славы в честь передовых чабанов Агаселима Ширинова (совхоз «Шафак»), Джала-ла Агаева и Велиджана Оруджева (совхоз «Путь Ильича»), занявших первое место в социалистическом соревновании за наибольшее получение приплода, на-

стрига шерсти и сохранности овец, группе передовых овцеводов были вручены почетные грамоты райкома партии, райисполкома и райкома комсомола.

А вечером для чабанов был дан большой концерт силами участников художественной самодеятельности.

Г.ДАМИРОВ,
заведующий отделом райкома партии

ХАЧМАС

12О Мире и Спорте

Починка iPhone X обойдется почти в 1,5 раза дороже ремонта предыдущих моделей

Ремонт пока еще не вышедшего смартфона iPhone X обойдется примерно в 1,5 раза дороже починки предыдущих моделей аппарата.

Как сообщил телеканал CNN, будущим владельцем флагманской модели от корпорации Apple, которые потратятся на аппарат стоимостью \$1 тыс., в случае его поломки также придется серьезно раскошелиться. К примеру, починка разбитого экрана iPhone X через официальный сервисный центр Apple обойдется в США в \$279. Для сравнения: ремонт дисплея iPhone 7 Plus и нового iPhone 8 Plus стоит \$169.

Если же починки потребует какая-то иная деталь, кроме экрана, то стоимость ремонтных работ iPhone X составит \$549. Это более чем в 1,5 раза больше, чем потребитель заплатил бы за аналогичный

ремонт iPhone 7 Plus.

Между тем, как сообщает CNN, представители Apple уверяют, что новый iPhone X сделан из более прочных материалов, поэтому его будет труднее разбить, чем предыдущие модели. Это же касается и стекла, из которого выполнен дисплей новинки.

Apple представила iPhone X во время презентации 12 сентября. Смартфон оснащен сенсором 3D-сканирования лица для разблокировки аппарата Face ID, который распознает и запоминает особенности черт лица владельца. Согласно заверениям Apple, на анализ и разблокировку устройства должно уходить не более пары секунд. Предзаказы на новинку были открыты 15 сентября, а ее продажи должны начаться 3 ноября в более чем 55 странах мира.

Основанная в 1976 году, Apple производит смартфоны iPhone, планшетные ком-



пьютеры iPad, ноутбуки MacBook, настольные компьютеры iMac, музыкальные плееры iPod и другую высокотехнологичную технику. Корпорация является одной из крупнейших в мире, ее рыночная капитализация превышает \$800 млрд.

General Motors выплатит в США \$13,9 млн по иску о сокрытии дефектов авто

Корпорация General Motors выплатит властям округа Ориндж (штат Калифорния) \$13,9 млн для урегулирования судебного иска, по которому компании обвинили в сокрытии данных о дефектах в машинах ее производства. Об этом сообщило агентство Associated Press.

Иск, о котором идет речь, власти округа подали еще в 2014 году. Они утверждали, что GM намеренно вводила в заблуждение потребителей ее продукции, скрывая информацию о наличии неисправностей в сво-

их автомобилях. Речь шла, в том числе, о дефектах подушек безопасности, проблемах с рулевым управлением, тормозами и системой зажигания.

Эти неполадки, как утверждали власти, послужили причинами множественных случаев ДТП, которые привели к гибели в общей сложности 124 человек и ранению еще 275. При этом компания рекламировала свои автомобили как надежные и качественные. Как отмечалось в иске, GM скрывала данные о дефектах, чтобы избежать дорогостоящих отзывов неисправных машин. После того как обман вскрылся, GM в 2014

году пришлось отозвать более 17 млн автомобилей из-за указанных неполадок.

«GM достигла конструктивной договоренности с округом Ориндж (штат Калифорния) о снятии претензий, выдвинутых окружным прокурором в связи с (вводящей в заблуждение) рекламой автомобилей, которые были впоследствии отозваны в 2014 году, в том числе из-за (неполадок) в системе зажигания», — приводит агентство заявление властей.

Ранее в этом месяце GM согласилась выплатить \$120 млн для снятия претензий, выдвинутых в отношении нее властя-



ми 49 американских штатов и федерального округа Колумбия. Они касались только неполадок с системой зажигания в автомобилях ее производства. Из этой суммы около \$7 млн было выплачено властям Калифорнии.

Искендер Джавадов: «Агдамцы» доказали всему миру, что азербайджанский футбол развивается и прогрессирует»

Сегодня (31 октября) на знаменитом мадридском стадионе «Ванда Метрополитано» состоится, пожалуй, самый тяжелый в истории агдамского «Карабаха» матч на международной арене. В рамках 4-го тура группового раунда Лиги чемпионов УЕФА подопечные Гурбана Гурбанова сойдутся с местным «Атлетико», которому в этот вечер нужны будут не только очки.

«Матрасники», с превеликим трудом завоевавшие в Баку очко, всеми правдами и неправдами попытаются доказать внушительной армии фанатов, что ничья в столице Азербайджана была не более чем досадным недоразумением. Что из этого выйдет, мы узнаем сегодня ночью.

Своими ожиданиями от встречи в столице Испании и многим другим с читателями газеты «Бакинский рабочий» делится член Исполнительного комитета АФФА, экс-капитан «Нефтчи», звезда советского футбола 80-х годов Искендер Джавадов.

— Вы правы, в Мадриде «агдамцев» ждет невероятно тяжелое испытание. Поэтому что «Атлетико» будет играть не на победу, а на разгром.

Им необходимо доказать, что они сильнее «Карабаха», а ничья в первой игре — случайность. Они приложат максимум усилий, чтобы доказать это.

К тому же, старт Лиги чемпионов в этом году у них не задася: всего 2 очка после 3 туров, то есть впервые за много лет они рискуют не пройти в плей-офф.

— Одним словом, хозяева выйдут на игру супермотивированными.

— Вне всяких сомнений. Но это не значит, что «Карабаху» надо закрыться в обороне и работать исключительно на ничью. Будет здорово, если в Мадриде они покажут то же футбол, что и в Баку.

Конечно, сделать это будет ой, как не легко. Даже в Баку, при мощной поддержке родных трибун, «Карабаху» тяжело было играть против звезд из «Атлетико». В Мадриде будет в разы тяжелее. «Матрасники» крайне редко проигрывают на своем поле, это факт всем известный.

— В первой игре Диего Симеоне и его подопечные явно недооценили тренерский талант Гурбана Гурбанова и уро-

вень подготовки агдамских футболистов. Но теперь они в курсе того, на что способен сильнейший клуб Тораз Премьер-лиги. Предупрежден — значит, вооружен. Не так ли?

— Симеоне — опытный человек и профессионал, а потому я не думаю, что в Баку произошла недооценка противника. Он, безусловно, внимательно изучил противника и дал своим ребятам соответствующую установку. Другое дело, что Гурбану удалось тактически обыграть оппонента.

— Способен ли «Карабах» заработать в Мадриде очко или даже три?

— В футболе возможно все. Здесь нельзя быть категоричным на все 100%. Всегда найдется место сенсации, сюрпризу, досадной ошибке вратаря, «срезке» защитника или автоголу. Может произойти все, что угодно.

За день до матча можно утверждать лишь одно: «Атлетико» попытается разгромить «Карабах». Удастся им это или нет, увидим совсем скоро. Все козыри на руках у хозяев: международный опыт, исполнительское мастерство плюс фактор родного стадиона.

— Вам не кажется, что психологический фактор на стороне нашей команды? В отличие от представителя Ла-лиги, «Карабах», на правах дебютанта элитного розыгрыша абсолютно не боится поражения.

— Так и есть. «Карабах» победил тогда, когда, вопреки прогнозам «оптимистов» и больших «знатоков» спорта, завоевал путевку в Лигу чемпионов. Они уже заработали первое очко, сыграли на равных с грандом мирового футбола — «Атлетико». Но даже если бы они не заработали ни одного очка в этом сезоне, мы бы все равно воспринимали «Карабах» как победителя. «Агдамцы» доказали всему миру, что азербайджанский футбол развивается и прогрессирует.

— Знатоки футбола, и вы в том числе, нередко говорите об отсутствии у «Карабаха» лимчемпионского опыта. Но ведь за их плечами 3 предыдущих сезона, проведенных в Лиге Европы. Неужели опыт ЛЕ не помогает им в ЛЧ?

— Безусловно, помогает. Мы же понимаем, что 3 года, проведенных в престижном международном турнире, не могут пройти даром. Другое дело, что уровень участников ЛЧ выше, чем в ЛЕ.

— Иначе говоря, в ЛЕ подают сильные, в ЛЧ — лучшие из лучших.

— Именно так. Лучшие и не скажешь.

— Раз уж мы говорим об элите мирового футбола. Около двух недель назад в знаменитом лондонском театре «Паладиум» состоялась организованная ФИФА церемония награждения лучших футболистов 2017 года — The Best. Игроком номер 1, второй год кряду, был признан португальский форвард мадридского «Реала» Криштиану Роналду; лучшим вратарем — ветеран сборной Италии и туринского «Ювентуса» Джанлуиджи Буффон; лучшим тренером — Зинедин Зидан из Реала».

— Я тоже считаю, что Роналду лучше всех провел этот год. Главным ведь является не то, как красиво действует на поле игрок, а польза, которую он приносит команде. Так было всегда. Только результат остается в истории. А каким был гол, изящным или корявым, забудется уже через неделю.

С этой точки зрения португальцу не было равных в 2017 году. Он стал чемпионом Ла-лиги, взял Суперкубок Испании и Суперкубок УЕФА. Наконец, во второй раз подряд завоевал Лигу чемпионов, чего никому ранее не удавалось. Один только этот результат делал его фаворитом «The Best».

— Вторым в этой самой гонке, разумеется, стал Лео Месси, наиглавнейший конкурент КриРо. Замыкает топ-3 бразилец Неймар из французского «ПСЖ».

— На мой взгляд, этот год стал одним из самых блестящих в карьере Месси. Если бы такую игру демонстрировал кто-то другой, мы бы аплодировали. Но мы знаем, какие чудеса умеет творить аргентинец. Повторяю, этот год считаю самым неубедительным в его исполнении. Впрочем, не только у него, но и у всей «Барселоны» виден спад в игре.

Как мне кажется, он обусловлен несколькими факторами. Во-первых, со спе-

ны уходят многолетние лидеры «каталонцев», титаны: капитан Карлес Пуйоль повесил бутсы на гвоздь, это же совсем скоро готовится сделать Иньеста, Хави перебрался в Катар. Во-вторых, «Барса» до сих пор не нашла равноценной замены Хосепу Гвардиоле. Он гениальный тренер, под стать ему была и команда. После него пришлось несколько наставников, очень хороших и, по-своему, талантливых. Но им далеко до Пепе. В-третьих, президент команды — Хосеп Бартомеу частенько впутывает «Барсу» в какие-то скандалы: «мудрит» с финансами, конфликтует с футболистами, оскорбляет руководство УЕФА и ФИФА, то еще что-нибудь. Нервная обстановка сказывается на всей команде и отражается на качестве игр.

Что касается игрока номер 3, Неймара, то здесь я категорически не согласен. Он вообще ничем не запомнился. Я имею в виду, на поле не запомнился. Другой вопрос, что «Пари Сен-Жермен» заплатил за бразилца рекордную сумму. Уж, не помню, какую (222 млн евро — прим.). Видимо, по этой причине он и попал в этот престижный список.

Конечно, было несколько игр, в которых мы увидели прежнего Неймара. Не без этого. Но их было наперечет. Как вы верно подметили, в 2017-м он чаще становился героем светской хроники, а не футбольных матчей.

— Если не Неймару, то кому вы лично отдали бы третью позицию.

— Филиппе Коутинью из «Ливерпуля». Парень потрясающе провел и этот год, и предыдущий. Своей классной игрой он заслуживал стать третьим после Роналду и Месси.

— От футбола зарубежного вернемся к отечественному. Кто из отечественных футболистов произвел на вас наибольшее впечатление в 2017 году?

— Есть парочка молодых ребят, в которых ощущаются потенциал, талант и желание учиться. Но называть их имен я не буду. Увольте. Пусть работают над собой, тренируются, бьются за место в составе.

— По завершении отборочного цикла Чемпионата мира-2018 сборную Азер-



байджана покинул ее рулевой — Роберт Просинечки. Большинство отечественных болельщиков уверены, что кресло главного тренера «милли» должен занять Гурбан Гурбанов.

— Я тоже считаю, что Гурбанову надо доверить национальную команду. Он талантлив, амбициозен, трудолюбив, имеет уже и немалый международный опыт. К тому же, его уважают футболисты и любят болельщики. Вне всяких сомнений, Гурбан Гурбанов — достойная кандидатура.

Другое дело, сможет ли он совмещать должности главного тренера «Карабаха» и главного тренера сборной Азербайджана? Это ведь не только ответственность, но и колоссальное напряжение.

— Последний вопрос: в чем различие между футболом вашего поколения и современного?

— Прежде всего, скорости. Сегодня они поистине запредельные. Плюс, современные футболисты намного больше внимания вынуждены уделять физической подготовке. В противном случае, как бы они работали на таких скоростях целых 90 минут.

МАГАТЭ считает важным наращивать темпы строительства АЭС для развития «зеленой энергетики»

Глава Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ) Юкия Аmano считает, что для обеспечения населения всего мира чистой электроэнергией, выработка которой не приводит к выбросам парниковых газов, надо наращивать темпы роста строительства атомных электростанций (АЭС). Об этом он сообщил в ходе международной министерской конференции.

«Несомненно. Темпы строительства новых АЭС надо будет наращивать, чтобы обеспечить людей чистой энергией», — сказал он.



По словам главы МАГАТЭ, в настоящее время в мире до 70% энергии производится путем сжигания полезных ископаемых. При этом он отметил, что атомные электростанции в эксплуатации практически не образуют выбросов парниковых газов, которые попадают в атмосферу. Доля электроэнергии, генерируемой в мире АЭС, составляет почти треть от общего объема выработки.

К чистым источниками энергии также относятся гидроэнергетика и возобновляемые ис-

точники энергии (ВИЭ), сказал Юкия Аmano, добавив вместе с тем, что потенциал роста гидроэнергетики ограничен, а использование только энергии, генерируемой ВИЭ, не сможет удовлетворить потребности современной экономики.

«Чтобы реагировать на рост потребностей в энергетике, в дальнейшем мы должны оптимально использовать все источники энергии. Ядерная энергетика позволит обеспечить рост современной экономики, если страны хотят выполнить планы Парижского

соглашения», — заявил он.

По данным главы МАГАТЭ, в настоящее время в мире работают 448 ядерных реакторов, 57 строятся, еще около 30 стран заинтересованы в развитии ядерной энергетики. По его словам, за последние два года к сети были подключены 20 новых реакторов, в ближайшие годы планируются новые вводы в странах-«новичках» в области ядерной энергетики. «Последние прогнозы показывают, что глобальный потенциал ядерной энергии остается высоким», — сказал Юкия Аmano.

Вооруженные люди открыли огонь по зрителям футбольного матча в Мексике

Четверо вооруженных людей открыли огонь по зрителям, пришедшим на любительский футбольный матч в городе Чильпансинго в мексиканском штате Герреро. Об этом сообщила радиостанция MVC Noticias. При

нападении пострадали три человека, из них двое впоследствии скончались, состояние выжившего оценивается как тяжелое.

Сведений о возможных причинах случившегося и вероятных подозреваемых

обнародовано не было.

По данным властей, в текущем году Герреро остается самым опасным регионом Мексики. С января по сентябрь в этом штате было зарегистрировано 1,72 тыс. умышленных убийств.

Магомед Абдуллаев — чемпион Европы

В Анталье (Турция) завершился молодежный чемпионат Европы по боксу (U-18) с участием 200 юных дарований из 33 стран.

Отлично выступила на этом континентальном первенстве сборная Азербайджана, которая возвращается на Родину с 4 медалями («золото», «серебро» и 2 «бронзы»).

На высшую ступень пьедестала поднялся Магомед Абдуллаев (+91 кг), с большим преимуществом завершивший все свои схватки. «Серебро» в активе Амина Кушкова (75 кг), «бронзу» заработали Гасан Ибрагимов (49 кг) и Сурет Гараев (81 кг).

Мартина Хингис: «Я устала»

Некогда лучшая теннисистка мира, 37-летняя Мартина Хингис огорчила миллионную армию своих поклонников заявлением о том, что завершит карьеру до конца года.

«Когда тебе почти 40, невероятно трудно конкурировать с 22—24-летними теннисистками, — призналась швейцарская звезда чешского происхождения. — Вдобавок, травмы все чаще вносят свои коррективы в мою игру. Одним словом, я устала и решила покинуть большой спорт. О дате прощального матча я сообщу чуть позже».

Добавим, что Хингис 5 раз побеждала на турнирах из серии Большого шлема. Всего же в ее активе 43 титула в одиночном разряде и 63 в парном.