



Общество

Спорт

Общество

3
Гражданской авиации
Азербайджана 80 лет!



8
Ибра сказал —
Ибра сделал



7
В Музее азербайджанского
ковра открылась выставка
новых ковров и эскизов



Президент Ильхам Алиев принял министра иностранных дел Палестины

4 апреля Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев принял министра иностранных дел Государства Палестина Риада Малки.

Министр Риад Малки передал главе государства приветствие и наилучшие пожелания Президента Государства Палестина Махмуда Аббаса. Риад Малки отметил важное значение участия Президента Азербайджана в проведенном в Стамбуле чрезвычайном Саммите Организации Исламского сотрудничества по вопросу Иерусалима и выразил признательность Президенту Ильхаму Алиеву за поддержку, оказанную на этом мероприятии. Гость подчеркнул значение проводимой в Баку министерской конференции Движения неприсоединения и выразил удовлетворение участием в этом мероприятии.

Глава государства отметил значение участия министра иностранных дел Палестины



Риада Малки в проводимом в Баку мероприятии. Президент Ильхам Алиев подчеркнул, что Азербайджан всегда

рядом с Государством Палестина и палестинским народом, расценил участие нашей страны в проведенном в

Стамбуле саммите как проявление этой солидарности.

Президент Ильхам Алиев поблагодарил за приветствие

Махмуда Аббаса, просил передать и его приветствие Президенту Палестины.

АЗЕРТАДЖ

Президент Ильхам Алиев принял государственного министра по информации и средствам коммуникации Иордании

4 апреля Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев принял государственного министра по информации и средствам коммуникации Иорданского Хашимитского Королевства Мохаммада аль-Мумани.

Мохаммад аль-Мумани передал Президенту Ильхаму Алиеву и народу Азербайджана приветствия и наилучшие пожелания Короля Иордании Абдаллы II ибн Аль Хусейна. Гость отметил, что его страна с глубокой симпатией относится к лидерству Президента Ильхама Алиева, Азербайджану и азербайджанскому народу. Подчеркнув, что в Иордании с интересом наблюдают за успехами, достигнутыми нашей страной, Мохаммад аль-Мумани сказал, что Азербайджан является образцовой страной, в которой проводятся важные международные мероприятия.

Отметив большую роль личных дружеских отношений между Королем Иордании и Президентом Азербайджана в наших двусторонних отношениях, Мохаммад аль-Мумани



сказал, что Король Иордании дал указания, связанные с развитием сотрудничества с Азербайджаном как в политической, так и экономической сферах. Высоко оценив проведение в Азербайджане министерской конференции Движения неприсоединения, государственный министр по информации и средствам коммуникации Иорданского Хашимитского Королевства Мохаммад аль-Мумани выразил признательность за приглашение на это мероприятие.

Выразив признательность за добрые слова, Президент Ильхам Алиев подчеркнул, что личные дружеские отношения с Королем Иордании Абдаллой II ибн Аль Хусейном вносят вклад в развитие связей между двумя странами. Отметив, что Иорда-

ния — дружественная страна для Азербайджана, глава государства сказал, что между нашими странами налажены хорошие отношения в политической сфере, подчеркнул важность расширения сотрудничества в области экономики, в том числе увеличения торгового оборота и использования инвестиционных возможностей. С удовлетворением подчеркнув, что Азербайджан важным международным мероприятием, Президент Ильхам Алиев коснулся значения министерской конференции Движения неприсоединения, выразил надежду на то, что в предстоящие годы председательства Азербайджана Движения неприсоединения будет осуществляться успешное сотрудничество по вопросам, представляющим интерес для наших стран.

Президент Ильхам Алиев выразил признательность за приветствия Короля Иордании Абдаллы II ибн Аль Хусейна, просил передать его приветствия Королю Иордании.

АЗЕРТАДЖ

В номере

В Баку в рамках министерской конференции Движения неприсоединения прошло заседание на уровне высоких должностных лиц

3 апреля в Баку в целях подготовки к министерской конференции Движения неприсоединения состоялось заседание на уровне высоких должностных лиц. Открывший мероприятие заместитель министра иностранных дел Венесуэлы Марио Рубендарио Морина сказал, что Движение неприсоединения вносит вклад в укрепление связей между странами-членами, является хорошей платформой для поощрения прав человека, мира и безопасности. Он отметил, что принципы и намерения Движения неприсоединения служат стабильному развитию стран-членов. Движение неприсоединения выступает против гегемонии какой-либо из сторон и атак на стабильность других стран.

⇒ 07

В Washington Times опубликована статья посла Азербайджана, посвященная оккупации Кяльбаджара

Газета The Washington Times опубликовала статью посла Азербайджана в США Элина Сулейманова под названием «Отцовские горы: Признание прочной привязанности Азербайджана к Карабаху имеет решающее значение для урегулирования конфликта» посвященной 25-летней годовщине оккупации Кяльбаджарского района армянскими вооруженными силами. Несмотря на то, что как пишет автор, переговоры между Арменией и Азербайджаном при посредничестве Минской группы ОБСЕ продолжаются, никаких реальных успехов в переговорах за вот уже четверть века не достигнуто. Возможно, из-за отсутствия реального прогресса многие люди склонны описывать оккупированные азербайджанские земли и массовое вынужденное перемещение азербайджанского гражданского населения в абстрактных терминах и изложении.

⇒ 07

В рамках проекта IDEA «Восстановим зеленые насаждения» стартовала акция по посадке деревьев

В столице стартовала акция по посадке деревьев «Восстановим зеленые насаждения», организованная Общественным объединением IDEA и Министерством экологии и природных ресурсов (МЭПР) при поддержке Объединения зеленого хозяйства Исполнительной власти города Баку и Исполнительной власти Низаминского района. В рамках акции, на основании заключения Управления государственной экспертизы МЭПР о вырубке некоторых деревьев, ввиду опасности дальнейшего их сохранения, а также на месте уже вырубленных деревьев планируется посадить в соответствии с почвенно-климатическими условиями Баку и Абшерона сосны, акации, кипарисы, ясени, оливковые и другие породы деревьев. Как известно, посадка тополя в городских условиях в дальнейшем приводит к неблагоприятным последствиям.

⇒ 07

Распоряжение Президента Азербайджанской Республики О предоставлении К.К.Хасиевой персональной пенсии Президента Азербайджанской Республики

Руководствуясь пунктом 32 статьи 109 Конституции Азербайджанской Республики и в соответствии с Указом Президента Азербайджанской Республики «Об учреждении персональной пенсии Президента Азербайджанской Республики» от 11 июня 2002 года №715, **постановляю:**

- За заслуги в развитии музыкального искусства Азербайджана предоставить Кенюль Кязым гызы Хасиевой персональную пенсию Президента Азербайджанской Республики.
- Кабинету Министров Азербайджанской Республики решить вопросы, вытекающие из настоящего Распоряжения.

Ильхам АЛИЕВ,
Президент Азербайджанской Республики

г.Баку, 4 апреля 2018 года

2Хроника и Политика

Президент Ильхам Алиев принял делегацию во главе с государственным министром по иностранным делам Объединенных Арабских Эмиратов

4 апреля Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев принял делегацию во главе с государственным министром по иностранным делам Объединенных Арабских Эмиратов Анваром Гаргашем.

Государственный министр Анвар Гаргаш передал главе нашего государства приветствия Президента Объединенных Арабских Эмиратов шейха Халифы ибн Зайда Аль Нахайяна. Коснувшись значения проводимой в Баку министерской конференции Движения неприсоединения, Анвар Гаргаш с удовлетворением вспомнил ранее проведенную встречу с главой нашего государства. Коснувшись связей между нашими странами, государственный министр по иностранным делам Объединенных Арабских Эмиратов высоко оценил упрощение визового режима в Азербайджане для туристов, подчеркнул, что это придало большой импульс увеличению числа туристов из его страны, посещающих Азербайджан.

Глава государства отметил важность участия государ-



ственного министра по иностранным делам Объединенных Арабских Эмиратов Анвара Гаргаша в министерской конференции Движения неприсоединения в Баку. Президент Ильхам Алиев отметил успешное развитие двусторонних связей между нашими странами, с удовлетворением подчеркнул, что число приезжающих в Азербайджан из ОАЭ туристов с каждым годом растет. Коснув-

шись работы, проводимой в области развития туризма в Азербайджане, глава государства сказал, что предусматривается принятие дополнительных мер, направленных на дальнейшее упрощение визового режима, и отметил важность поездок туристов из ОАЭ не только в Баку, но и в регионы.

В ходе встречи состоялся обмен мнениями по вопросам, связанным с развитием сотруд-

ничества между двумя странами в различных сферах.

Президент Ильхам Алиев выразил признательность за приветствия Президента Объединенных Арабских Эмиратов шейха Халифы ибн Зайда Аль Нахайяна, просил передать его приветствия Президенту Объединенных Арабских Эмиратов.

АЗЕРТАДЖ

Президент Ильхам Алиев принял генерального секретаря Всемирной туристской организации



4 апреля Президент Ильхам Алиев принял генерального секретаря Всемирной туристской организации Зураба Пололикашвили.

Президент Ильхам Алиев поздравил Зураба Пололикашвили с избранием на должность генерального секретаря Всемирной туристской организации, пожелал ему успехов в работе. Подчеркнув, что Азербайджан традиционно успешно сотрудничает со Всемирной туристской организацией, глава государства выразил надежду на то, что визит Зураба Пололикашвили в нашу страну внесет вклад в дело дальнейшего укрепления связей.

Подчеркнув, что испытывает чувство гордости от встречи с Президентом Азербайджана, ге-

неральный секретарь Всемирной туристской организации Зураб Пололикашвили выразил признательность за поддержку Азербайджаном деятельности возглавляемой им структуры и его собственной деятельности.

В ходе беседы было с удовлетворением отмечено стремительное развитие туризма в Азербайджане в последние годы, неуклонный рост числа зарубежных гостей, посещающих нашу страну, подчеркивалось, что в Баку и регионах на высоком уровне проводится широкомасштабная работа по созданию инфраструктуры для развития туризма, состоялся обмен мнениями о перспективах сотрудничества.

АЗЕРТАДЖ

Президент Ильхам Алиев принял делегацию во главе с министром иностранных дел Индии

4 апреля Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев принял делегацию во главе с министром иностранных дел Республики Индия Сушмой Сварадж.

Коснувшись значения участия министра иностранных дел Республики Индия Сушмы Сварадж в министерской конференции Движения неприсоединения, глава государства отметил, что визит также создает хорошую возможность для обсуждения перспектив наших двусторонних отношений.

Говоря о значении проходящей в Баку министерской конференции в рамках Движения неприсоединения, Сушма Сварадж подчеркнула, что Индия является членом-учредителем данной организации, и выразила удовлетворение участием в мероприятии. Отметив, что наши страны связаны историческими узами, Сушма Сварадж подчеркнула, что двусторонние отношения и сегодня успешно развиваются, и расценила значительный рост товарооборота как хороший пока-



затель наших связей. Отметив, что в ее стране осуществляются широкомасштабные экономические реформы, она добавила, что Индия обладает большим потенциалом в этой сфере. Министр подчеркнула значение участия ее страны в проекте Баку — Тбилиси — Джейхан и отметила, что в то же время есть хорошие возможности для расширения сотрудничества и в других сферах. Индийский ми-

нистр сказала, что ее страна заинтересована в сотрудничестве по проектам международных транспортных коридоров Север — Юг и Юг — Запад, реализуемым по инициативе Азербайджана.

В свою очередь, выразив удовлетворение ростом товарооборота, глава государства отметил необходимость определения возможностей сотрудничества наших стран в различных

сферах, в том числе в области политики, экономики, инвестирования, торговли, транспорта, туризма. Высказав удовлетворение участием Индии в глобальном проекте Баку — Тбилиси — Джейхан, Президент Ильхам Алиев выразил надежду на то, что в будущем другие компании Индии будут участвовать в азербайджанской экономике в качестве инвесторов.

АЗЕРТАДЖ

Распоряжение Президента Азербайджанской Республики

О проектировании и строительстве центра ASAN xidmət в Агджабединском районе

Центры ASAN xidmət, созданные с целью повышения прозрачности в деятельности государственных органов, предоставления более качественных, удобных услуг гражданам в новом стиле и с использованием современных инноваций, за короткий срок с начала деятельности завоевали большую симпатию населения страны. В результате начала деятельности региональных центров ASAN xidmət, созданных в Сумгайыте, Гяндже, Сабирабате, Барде, Габале, Масаллы и Губе для обеспечения оперативного пользования гражданами государственными услугами, были открыты 1500 новых рабочих мест.

Учитывая важность продолжения работ в этой сфере, руководствуясь пунктом 32 статьи 109 Конституции Азербайджанской Республики, постановляю:

1. В целях проектирования и строительства центра ASAN xidmət в Агджабединском районе из суммы, указанной в подпункте 1.5.2.4 «Распределения средств, предусмотренных в государственном бюд-

жете Азербайджанской Республики на 2018 год для государственных капиталовложений (инвестиционных расходов)», утвержденного Распоряжением Президента Азербайджанской Республики от 22 января 2018 года №3593, выделить Государственному агентству по оказанию услуг гражданам и социальным инновациям при Президенте Азербайджанской Республики 5,0 (пять) миллиона манатов.

2. Кабинету Министров Азербайджанской Республики решить вопросы, вытекающие из настоящего Распоряжения.

3. Министерству финансов Азербайджанской Республики обеспечить финансирование в сумме, указанной в части 1 настоящего Распоряжения.

Ильхам АЛИЕВ,
Президент Азербайджанской Республики

г.Баку, 4 апреля 2018 года

Беюккиши Ага оглу Агаев

Научная общественность Азербайджана понесла тяжелую утрату. 4 апреля 2018 года на 90-м году жизни скончался видный ученый и педагог, заслуженный деятель науки, доктор медицинских наук, профессор, действительный член Национальной Академии Наук Азербайджана, директор Научно-хирургического центра Министерства здравоохранения Азербайджанской Республики Беюккиши Ага оглу Агаев.

Беюккиши Агаев родился 10 сентября 1928 года в Сабирабском районе. После окончания средней школы он в 1944—1949 годах получил высшее образование на лечебном факультете Азербайджанского государственного медицинского института.

Приступив в 1950 году к трудовой деятельности в Сабирабской районной больнице, Беюккиши Агаев до 1954 года работал здесь врачом-хирургом. В 1954—1957 годах он учился в аспирантуре по хирургии Второго Московского государственного медицинского института, по окончании аспирантуры в 1958—1960 годах был ассистентом кафедры хирургии Астраханского медицинского института.

Вернувшийся в 1960 году в Баку Беюккиши Агаев, продолжив трудовую деятельность в Научно-исследовательском институте онкологии Министерства здравоохранения, до 1967 года занимал должности старшего научного сотрудника отдела хирургии и заведующего отделом Института.

Избранный в 1968 году профессором кафедры госпитальной хирургии Азербайджанского медицинского университета, Беюккиши Агаев с 1973 года до конца жизни руководил второй кафедрой хирургических болезней университета и на протяжении всех этих лет вносил существен-

ный вклад в дело подготовки медицинских кадров. Одновременно в 1988—1999 годах он занимал должность директора Научно-исследовательского института гастроэнтерологии, с 1999 года — директора Научно-хирургического центра Министерства здравоохранения Азербайджанской Республики.

Беюккиши Агаев в 1957 году защитил кандидатскую, а в 1966 году — докторскую диссертацию, в 1968 году был удостоен ученого звания профессора. В 1980 году он был избран членом-корреспондентом, а в 1989 году — действительным членом Национальной Академии Наук Азербайджана.

Академику Беюккиши Агаеву принадлежат особая роль и заслуги в обогащении медицинской науки в Азербайджане новыми знаниями и ее преподавании. Ценные исследования ученого, являющегося одним из создателей научной школы хирургической гастроэнтерологии в республике, открыли широкие возможности для проведения фундаментальных исследований в этом направлении и их применения в лечебном деле. Своими практическими рекомендациями и изобретениями на основе результатов экспериментов ученый внес достойный вклад в медицинскую науку.

Беюккиши Агаев является автором более 400 научных трудов, в том числе 12 монографий, трехтомника «Атлас хирургических операций», учебников, изобретений и рационализаторских предложений. Целое поколение врачей-гастроэнтерологов страны пользуются сегодня исследованиями Беюккиши Агаева как авторитетным источником. Имеющие фундаментально-теоретическое значение труды ученого, изданные на иностранных языках, были встречены научной общественностью с одобрением.

Под руководством Беюкки-



ши Агаева были подготовлены 9 докторов наук по медицине, 52 доктора философии по медицине и многочисленные высококвалифицированные хирурги-гастроэнтерологи. Воспитанники ученого в настоящее время успешно работают в некоторых известных медицинских центрах мира. Своими содержательными выступлениями и докладами на представительных международных конференциях и симпозиумах Беюккиши Агаев достойно представлял современную медицинскую науку Азербайджана.

Плодотворной была также общественная деятельность Беюккиши Агаева. Он был избран членом ряда международных научных обществ и депутатом Верховного Совета Азербайджана 12-го созыва.

Заслуги академика Беюккиши Агаева в области развития медицины и подготовки медицинских кадров в стране были высоко оценены государством. Он был удостоен одной из высших наград независимой Азербайджанской Республики — ордена «Шохрат».

Светлая память о видном ученом, прекрасном педагоге и заботливом человеке Беюккиши Агаеве будет вечно жить в сердцах тех, кто его знал.

Аллах рехмет элясин!

Ильхам АЛИЕВ, Мехрибан АЛИЕВА, Артур РАСИ-ЗАДЕ, Оттай АСАДОВ, Рамиз МЕХТИЕВ, Али АХМЕДОВ, Гаджибала АБУТАЛЫБОВ, Оттай ШИРАЛИЕВ, Акиф АЛИЗАДЕ, Ахлиман АМИРАСЛАНОВ, Джамиль АЛИЕВ, Аделя НАМАЗОВА, Фазиль ГУРБАНОВ, Судейиф ИМАМВЕРДИЕВ, Герай ГЕРАЙБЕЙЛИ

Гражданской авиации Азербайджана 80 лет! 3

AZAL — крылья будущего

Авианперевозчик, соответствующий самым строгим международным требованиям безопасности



«Азербайджанские Авиалинии» — процветающая и преуспевающая авиакомпания, секрет успеха которой в простом — постоянном повышении качества сервиса и эксплуатационной безопасности судов. Авиакомпания имеет четыре звезды, постепенно приближаясь к новой высоте — получению пятой звезды. Национальный авианперевозчик — AZAL — одна из быстрорастущих авиакомпаний в мире, постоянно совершенствуется, делая полеты более доступными и комфортабельными.

С начала нынешнего года Международный аэропорт Гейдар Алиев обслужил свыше трехсот тысяч пассажиров, что больше аналогичного показателя 2017 года на 20%. На международных рейсах было перевезено более 85% пассажиров, что лишний раз подтверждает высокий статус этого крупнейшего во всем регионе узла воздушных транспортных сообщений. Сегодня Бакинский аэропорт обслуживает порядка 30 авиакомпаний по более чем 50 различным направлениям, азербайджанские воздушные суда летают в десятки самых популярных международных пунктов назначения —

Москву, Стамбул, Дубай, Киев, Тегеран, Анталию, Тбилиси, Багдад, Санкт-Петербург и другие.

Добавим к сказанному: в марте этого года по версии Skytrax World Airport Awards Бакинский аэропорт в очередной раз возглавил список самых лучших по уровню предоставляемых услуг среди всех аэропортов России и стран СНГ. И, учитывая сказанное, самое время задаться вроде бы риторическим и в то же время вполне оправданным вопросом о том, благодаря чему Азербайджану удалось добиться таких успехов в развитии своей «крылатой отрасли»?

Как стране, ставшей суверенной всего каких-то два десятка с лишним лет назад, удалось стать обладателем постоянно обновляющегося парка современных воздушных судов, аэропортов международного класса, логистических центров, наладить сервис на уровне высокотехнологичного обслуживания пассажиров, грузов и самолетов, с использованием навигационного, радио- и метео- оборудования европейских производителей, системы управления воздушным движением, отвечающей мировым стандартам?

Волевое решение

Вернемся к началу, когда в предельно сложной экономической и политической обстановке середины девяностых годов общенациональный лидер Гейдар Алиев принял важное стратегическое решение о развитии столь ресурсоемкой отрасли в Азербайджане, каковой является гражданская авиация.

Первая цель, которую поставил глава государства перед авиаторами, заключалась в модернизации отрасли. Это решение в те годы было единственно возможным, пусть и максимально сложным. Будучи высокотехнологической отраслью, авиация требует непрерывного качественного обслуживания, и для четкого функционирования всех звеньев этой сложнейшей цепи необходимы наличие современных аэропортов со всей их разветвленной инфраструктурой, бесперебойная работа множества служб и подразделений, которые должны быть оснащены сложным оборудованием. Не говоря уже о должном уровне подготовки людского ресурса — пилотов, техников, инженеров, специалистов по самым разным направлениям деятельности.

Направление развития, выбранное Гейдаром Алиевым, с одной стороны, должно было перезапустить всю систему авиационного обслуживания в стране, а с другой — придать стимул многим смежным с авиацией отраслям, что, конечно же, тоже послужило бы общему развитию страны. Однако если говорить о чисто экономических целях, то они были значительно шире, поскольку гражданская ави-

ация, как пассажирская, так и грузовая, при постоянном содействии со стороны государства в кратчайшие сроки способна превратиться в быстрорастущий и прибыльный сегмент, поддерживающий торговлю и туризм, стимулирующий инвестиции и тем самым дающий ощутимый импульс формированию всей финансовой системы страны.

Ильхам Алиев: «Сегодня растет количество международных воздушных рейсов. Работающие в Азербайджане компании находятся на переднем плане и в карго-авиации. То есть в Азербайджане все сферы транспорта находятся в развитии. Решаются вопросы пассажирского, грузового транспорта и все другие необходимые вопросы. Это намного расширит возможности нашей страны в будущем. Азербайджан уже стал немаленьким как транзитная страна. Это наше большое преимущество. Разумеется, развитие этой отрасли в будущем будет приносить нам большую прибыль».

Но если посмотреть на данный вопрос еще шире, с точки зрения геополитики, то здесь преимущества становятся еще более очевидными.

От точки на карте — к созданию регионального хаба

Сегодня, спустя десятилетия, можно с полной уверенностью сказать, что все цели, намеченные общенациональным лидером азербайджанского народа Гейдаром Алиевым и реализуемые после него Президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым по формированию авиационной отрасли в стране и выходу ее на мировой уровень, были с успехом достигнуты.

Президент AZAL Джахангир Аскеров отмечает, что благодаря целям и стимулу, приданному отрасли Гейдаром Алиевым, постоянной заботе и вниманию Президента Азербайджана Ильхама Алиева гражданская авиация Азербайджана стремительно развивается. А работа, направленная на усиление материально-технической базы гражданской авиации и доведение ее до современного уровня, носит последовательный и системный характер.

Открытие нового аэровокзального комплекса Международного аэропорта Гейдар Алиев с участием Президента Азербайджана Ильхама Алиева состоялось 23 апреля 2014 года, и с полным правом можно утверждать, что это было одним из самых важных событий в экономической жизни страны. Ведь пришлось обновлять довольно многое.

Здание аэровокзала для осуществления пассажирских перевозок в Азербайджане впервые было построено еще в 1933 году. В 1965 году на территории Бакинского аэропорта

было построено и сдано в эксплуатацию первое двухэтажное здание аэровокзала, а в 1980-м по инициативе Гейдара Алиева были начаты проектирование и строительство нового аэровокзального комплекса в Бакинском аэропорту. Однако реализация этого проекта стала возможной лишь после восстановления независимости Азербайджана. Открытие аэровокзального комплекса на уровне международных стандартов состоялось в 1999 году с участием Гейдара Алиева. В те годы, в течение всего нескольких лет, в Бакинском аэропорту были реконструированы взлетно-посадочные полосы и рулежные дорожки, модернизированы системы управления полетами, обновлено радионавигационное и метеоборудование, реализован цикл других мер. А новый аэровокзальный комплекс, фундамент которого был заложен 17 марта 2011 года при участии Президента Ильхама Алиева, отличается еще большей красотой и функциональностью.

Президент Ильхам Алиев, приняв участие в церемонии ввода в эксплуатацию нового аэровокзального ком-

плекса, отметил, что этот аэропорт станет одним из выделяющихся в мировом масштабе. И слова эти стали пророческими, поскольку за последние годы Международный аэропорт Гейдар Алиев действительно превратился в крупный транспортный узел грузовых авиаперевозок.

Если в 2003 году из всех аэропортов Азербайджанской Республики был выполнен 3551 рейс и перевезено 195 тысяч пассажиров, то в 2012 году только из Международного аэропорта Гейдар Алиев была отправлена и принята 31 тысяча рейсов и перевезено более 2,7 миллиона пассажиров. И, учитывая именно эти темпы роста, в 2011 году руководство страны приняло важнейшее для отрасли решение о строительстве в аэропорту Гейдар Алиев нового суперсовременного аэровокзального комплекса с пропускной способностью 6 миллионов пассажиров в год.

Это лишь некоторые цифры, характеризующие масштабы проделанных работ и способные впечатлить любого выдавшего виды зарубежного эксперта в области авиации.

Ильхам Алиев: «Открытие нового аэровокзального комплекса — большое событие. Это грандиозное здание свидетельствует о развитии нашей страны, о силе Азербайджана. Этот аэропорт является одним из самых красивых аэропортов мира, уникальным архитектурным произведением, радует глаз и внутренний дизайн. Вся работа здесь проделана с высоким качеством, большим вкусом. То есть, как воздушные ворота нашей страны, он показывает развитие современного Азербайджана и придает хорошему Баку дополнительную красоту».

Окрыляя регионы!

Естественно, наряду со строительством, полным переоснащением и модернизацией Международного аэропорта Гейдар Алиев, большая работа проделана также по строительству международных аэропортов и современных взлетно-посадочных полос в регионах Азербайджана.

И причины, побудившие главу государства принять необходимые решения для увеличения сети международных перевозок в регионах страны, вытекали из тех же экономических задач и планомерного роста социально-экономического положения во всем Азербайджане. В результате в 2004 году отвечающий всем современным мировым стандартам в области авиации объект был сдан в эксплуатацию в Нахчыване, в 2006 году — в Гяндже, 2008 году — в Ленкоране и Загатале, в 2011 году — в Габале. И каждый из этих объектов отличается собственной оригинальностью и неповторимостью с архитектурной точки зрения. Не говоря уже об удобстве для пассажиров.

В зданиях региональных аэропортов функционируют эскалаторы, лифты, багажные конвейеры, созданы комнаты матери и ребенка, медпункт, просторные и светлые залы ожидания, рестораны, сувенирные лавки и т.д. В залах ожидания для оказания электронных таможенных и миграционных услуг установлены информационные киоски на азербайджанском, английском и русском языках. С помощью новых телескопических трапов пассажиры могут удобно пройти на посадку в самолет и выйти в здание терминала.

Естественно, открыты также паспортно-регистрационные отделения для отправки и приема зарубежных рейсов, визовые комнаты. Длина взлетно-посадочной полосы Евлахского аэропорта составляет 2520 метров, а ширина — 40 метров, что не уступает таким же полосам некоторых европейских аэропортов. А Габалинский международный аэропорт пропускной способностью 200 пассажиров в час может принимать самолеты весом до 400 тонн. Здесь также созданы 10 площадок для содержания воздушных судов, четыре из которых предназначены для тяжелых самолетов.

Джахангир Аскеров: «Президент Азербайджана Ильхам Алиев, успешно продолжающий политический курс общенационального лидера Гейдара Алиева, уделяет огромное внимание развитию гражданской авиации. Благодаря его постоянной заботе и поддержке полностью обновлен наш авиапарк. В настоящее время в гражданской авиации используются такие авиалайнеры, как Boeing 747, Boeing 787, Boeing 767, Airbus 340, Airbus 320, Airbus 319 и Embraer 190. Мы уже подписали соглашение о закупке 10 современных Boeing 737 MAX, которые начнем эксплуатировать уже в 2018 году».



4Гражданской авиации Азербайджана 80 лет!

Авиапарк мирового уровня

В качестве одного из главных достижений последнего десятилетия можно назвать перевооружение всего самолетно-вертолетного парка и ориентацию на западную технику и их стандарты.

Претворяя в жизнь указание Президента Ильхама Алиева, начиная с 2004 года национальный авиаперевозчик «Азербайджанские Авиалинии», наряду с самолетами Boeing 747, начал эксплуатацию и самолетов европейского производства Airbus 319 и Airbus 320. В 2010 году, приобретая для своего парка первые широкофюзеляжные самолеты Boeing 767, AZAL полностью отказался от эксплуатации старых советских самолетов. Значительные события произошли в 2013 году. В этом году, наряду с самолетами Boeing 747 и Boeing 767, Airbus 319

и Airbus 320, авиапарк «Азербайджанских Авиалиний» друг за другом пополнился сначала одним из самых больших и комфортабельных пассажирских самолетов в мире Airbus 340, а затем новыми среднемагистральными турбореактивными самолетами Embraer 170 и Embraer 190. А чего стоит приобретение суперсовременных Boeing 787 Dreamliner! Успешное освоение и начало эксплуатации этих современных высокоскоростных самолетов позволили значительно повысить уровень комфорта и сервиса на борту самолетов.

Стоит особо отметить вертолетную авиакомпанию, которая является одним из самых современных авиационных предприятий Азербайджана. Ее вертолеты стали перевозить пассажиров и грузы, участвовать в строительно-монтажных работах и поисково-спасательных операциях, транспорти-

ровать по воздуху больных и попавших в ДТП, доставлять в труднодоступные места нефтяников, охотников, рыбаков, геологов. Сегодня в ее парке 7 легких самолетов и 17 верто-

летов самых современных марок. С 2013 года вертолетчики получают новые вертолеты производства итальянского авиастроительного концерна Agusta Westland.

Ильхам Алиев: «За последние десять лет было закуплено более 30 новых самолетов. Можно сказать, все закупленные самолеты произведены ведущими компаниями мира. Таким образом, имеются все возможности для обеспечения комфорта и безопасности пассажиров. Помимо этого, закуплено около 20 вертолетов. Это тоже очень нужная сфера как для бизнеса, так и для проведения нефтегазовых операций. Вообще, в будущем вертолетный воздушный транспорт, считаю, будет распространен в Азербайджане еще шире».

Кадры решают все

Отмечая достижения Азербайджана в области гражданской и грузовой авиации, невозможно не обозначить Национальную академию авиации, которая играет существенную роль в претворении в жизнь всех вышеуказанных грандиозных проектов.

Только в период с 2004-го по 2012 год академией было подготовлено и выпущено более трех тысяч специалистов различных профилей, обученных по стандартам международных организаций гражданской авиации. За последние шесть лет их число еще более возросло, и все эти люди сегодня обеспечивают безопасную и высококачественную работу всей отрасли гражданской авиации. За последние 10 лет Национальная академия авиации получила множество международных сертификатов и лицензий таких престижных организаций, как Международная организация гражданской авиации (ICAO), Международная ассоциация авиационного транспорта (IATA) и Межгосударственный авиационный комитет (IAC).

Событием особой важности стало вручение академии первого сертификата Регионального центра подготовки IATA, что позволило

структуре готовить специалистов и вручать им сертификаты от имени престижной международной организации. И что интересно, подготовку и переподготовку на таких курсах и тренажерах Академии проходят не только авиаторы Азербайджана, но и пилоты других стран.

Впрочем, безопасность полетов и соотвествие оказываемого сервиса международным стандартам тема отдельного разговора. Пройдя еще в 2008 году аудит качества и безопасности полетов IOSA (IATA Operational Safety Audit), национальный авиаперевозчик Азербайджана был внесен в Реестр Операторов IOSA и стал полноправным членом сообщества самых безопасных авиакомпаний мира. Не так давно авиакомпания «Азербайджанские Авиалинии» в очередной раз прошла процедуру аудиторской проверки IATA на соответствие стандарту IOSA. Данный аудит еще раз подтвердил, что авиакомпания AZAL — надежный перевозчик, соответствующий самым строгим международным требованиям безопасности в гражданской авиации.

А присуждение Международному аэропорту Гейдар Алиев рейтинга «Четыре звезды» со стороны всемирно признанной компании Skytrax, поставило этот объект в один ряд с известными международными аэропортами в

Ильхам Алиев: «Сегодня AZAL является одной из выделяющихся авиакомпаний в мировом масштабе. Безопасность и качество находятся на первом плане. Эти два фактора сегодня представляют AZAL в мире как современную и динамичную компанию. Я знаю, интересуюсь, пассажиры довольны обслуживанием. Вообще, успешное развитие AZAL оказывает позитивное влияние и на общее развитие нашей страны, так как гости, прилетающие в Азербайджан, Баку или другие города, вначале сталкиваются с AZAL, и оказываемое там обслуживание с первых минут создает представление о нашей стране».

Лондоне, Франкфурте, Абу-Даби и др.

Этот рейтинг признается авиационным сообществом как объективный и бесспорный критерий оценки качества

обслуживания. Мировая инспекция аэропортов, проводимая Skytrax и оценивающая обслуживание пассажиров и условия среди 550 аэропортов, считается эталоном качества для мировой индустрии аэропортов. Инспекция и присваиваемая награда не зависят от контроля или вмешательства со стороны аэропорта и, следовательно, дают объективную оценку. Инспекция проводилась компанией Skytrax с августа 2017-го по февраль 2018 года не только в Международном аэропорту Гейдар Алиев, но и охватила 550 аэропортов по всему миру. В ходе проверок оценивались различные услуги аэропортов для путешественников и ключевые показатели деятельности — от регистрации, прибытия, трансфера, покупок, безопасности и иммиграции до выхода на посадку.

Нет никаких сомнений в том, что авиационная сфера, флагманом которой в нашей стране по праву может считаться авиакомпания AZAL, продолжит динамичное развитие и еще не раз удивит как местных, так и зарубежных путешественников высочайшим стандартом обслуживания.

Международный аэропорт Гейдар Алиев — аэропорт, в котором хочется задержаться

Путешествие в Бакинский аэропорт — символ прогресса и процветания

Иногда самолеты прибывают к самым настоящим творениям архитектуры и искусства. Аэропорт — неотъемлемая часть каждого путешествия, символ прогресса, инженерное и архитектурное ноу-хау. Здесь случаются значимые встречи и расставания, а порой решаются судьбы. В нем начинается и заканчивается путешествие по необъятному небу.

Главная воздушная гавань Азербайджана — Международный аэропорт Гейдар Алиев — одно из архитектурно незаурядных сооружений в мире с превосходными удобствами. Прибывающие сюда отмечают, что Бакинский аэропорт — это пункт назначения, привлекательность и оригинальность которого не ограничиваются романтикой прилетов и отлетов. Это важная воздушно-транспортная артерия региона.

Важно отметить, что Бакинский аэропорт получил сертификат четырех из пяти возможных звезд от престижной компании Skytrax.

Главная воздушная гавань Азербайджана второй год подряд удостоивается престижных наград Skytrax World Airport Awards, являющихся самой авторитетной оценкой для индустрии аэропортов. Бакинский аэропорт вновь возглавил список самых лучших по уровню предоставляемых услуг среди всех аэропортов России и стран СНГ.

Кроме того, Международный аэропорт Гейдар Алиев занял третье место в списке мировых аэропортов, ежегодно обслуживающих до пяти миллионов пассажиров. Список возглавил Лондон-Сити. Еще одну престижную номинацию получил новый аэровокзальный комплекс (Терминал-1) Международного аэропорта Гейдар Алиев — он вошел в десятку лучших терминалов в мире. Лидером этого рейтинга стал Лондонский Хитроу (Терминал-2).

Ведущий мировой новостной портал Business Insider опубликовал список 14 самых красивых аэропортов в мире, в котором заслуженно числится и Международный аэропорт Гейдар Алиев. Благодаря своему благоприятному географическому расположению он стал аэропортом номер один в регионе для транзитных рейсов между Востоком и Западом, Севером и Югом.

Особую гордость Бакинского аэропорта представляет новый аэровокзальный комплекс (Терминал-1), торжественно открытый Президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым в апреле 2014 года. Четыре года назад здесь, в Баку, появилось оригинальное здание с неповторимым и запоминающимся обликом. Архитекторы создали уютный интерьер, синтезировав элегантность и современность в пространстве. В нем отсутствуют режущие глаза безвкусные атрибуты, так присущие многим воздушным портам. Стеклоянная крыша выглядит необыкновенно, выполняя важную функцию дополнительного света. Красиво и очень умно.

Новые реалии современного мира требовали кардинального обновления и изменения воздушной гавани азербайджанской столицы.

Фундамент нового аэровокзального комплекса был заложен 17 марта 2011 года при участии Президента Азербайджана Ильхама Алиева. Глава государства неоднократно интересовался ходом строительных работ, давал соответствующие поручения и рекомендации по выполнению работ на высококачественном уровне.

Программы стремительного социально-экономического



развития, осуществляемые Президентом Ильхамом Алиевым, который в качестве одной из главных приоритетных целей определил занятие Азербайджаном достойного места среди развитых стран мира, сыграли важную роль и в подъеме гражданской авиации. И одним из самых значимых результатов внимания главы государства к развитию гражданской авиации стало строительство нового аэровокзального комплекса в Международном аэропорту Гейдар Алиев. Цель осуществления этого проекта — еще больше повысить уровень обслуживания, связанного с пассажирскими перевозками, а также привести безопасность полетов в соответствие с мировыми стандартами.

Открытие нового аэровокзального комплекса — большое событие, отмечает Президент Ильхам Алиев.

«Здесь созданы все необходимые условия для пассажиров. Построены очень удобные зоны отдыха, общественные места, большие холлы. А сверху это здание напоминает большую птицу с раскрытыми крыльями. Точно так же сегодня развивается Азербайджан, широко раскрыв свои крылья, идет вперед, занимает первое место в мире по темпам экономического развития. Создание таких грандиозных зданий, транспортной инфраструктуры — наша государственная политика», — сказал на церемонии открытия комплекса глава государства.

По словам лидера Азербайджанского государства, развитие воздушного транспорта является одним из приоритетных вопросов в Азербайджане, которому государство оказывает поддержку.

«Международный аэропорт Гейдар Алиев как с точки зрения красоты, дизайна, удобства, так и в плане оказываемого здесь обслуживания является сегодня одним из лучших аэропортов мира. Азербайджанское государство и впредь будет оказывать поддержку развитию воздушного транспорта», — подчеркнул Президент Ильхам Алиев.

«Это событие — важный шаг на пути превращения Азербайджана в крупнейший транспортный центр, создающий пре-

восходные возможности для реализации значительного экономического потенциала страны, обусловленного природными ресурсами и выгодным географическим месторасположением.

«Транспортный сектор в Азербайджане становится ведущим сектором нашей экономики. Строительство таких красивых аэропортов в то же время демонстрирует силу Азербайджана — молодой, но современной страны, которая с экономической точки зрения развивается самыми быстрыми темпами в мировом масштабе, — отметил Президент Ильхам Алиев в своей речи. — Выражаю признательность всем, кто участвовал в строительстве этого аэропорта, — строителям, дизайнерам, архитекторам. Уверен, что граждане Азербайджана и приезжающие в нашу страну гости будут пользоваться этими прекрасными возможностями. Когдаходишь в это здание, сердце радуется.

Я горжусь тем, что у нас такой красивый аэропорт». Выполнение на высоком уровне поручений и указаний Президента Ильхама Алиева, уделяющего особое внимание модернизации воздушного транспорта страны, способствовало переходу азербайджанской авиации на совершенно новый этап.

Национальный авиаперевозчик Азербайджана, ставший одной из крупных авиакомпаний, по количеству новых авиалайнеров сегодня является одним из лидеров, как в регионе, так и на пространстве СНГ. А открытие нового аэровокзального комплекса в Международном аэропорту Гейдар Алиев (Терминал-1) еще больше повышает стратегическое значение авиакомпании.

Президент AZAL Джахангир Аскеров на церемонии открытия нового аэровокзального комплекса в Бакинском аэропорту отметил, что большие успехи в области гражданской авиации Азербайджана достигнуты в результате внимания и заботы руководителя страны Ильхама Алиева.

«Со дня закладки фундамента благодаря Вашим непосредственным рекомендациям на строительстве данного термина-

ла использовались самые качественные материалы, установленное оборудование, отвечающее современным требованиям.

В целях обеспечения безопасности полетов в терминале применены новейшие научно-технические достижения, используемые в международной авиации, — сказал он. — Сегодня мы с уверенностью можем сказать, что Международный аэропорт Гейдар Алиев является одним из самых красивых, самых современных аэропортов мира и отвечает самым высоким стандартам».

Новый аэровокзальный комплекс в Бакинском аэропорту — сам по себе исключительный инженерный проект, он способен обслуживать шесть миллионов пассажиров в год, его площадь составляет 65 тысяч квадратных метров.

Дизайнерам удалось воплотить уникальную идею, и Терминал-1 Бакинского аэропорта представляет собой образ виртуального полета. Архитектура аэровокзального комплекса привлекательна в глазах путешественников, блогеров, экспертов. Популярный блогер-путешественник Александр Чебан отмечает уют и комфорт Бакинского аэропорта, называя его самым красивым в мире.

«Два самых красивых аэропорта находятся в двух диаметрально противоположных точках Европы — Терминал-4 аэропорта Баракс в Мадриде и Аэропорт Гейдар Алиев в Баку».

Как крупный транспортный хаб, Бакинский аэропорт не просто безопасен и многофункционален, но и достаточно эффективен. Он предлагает путешественникам ряд занятий, которые помогут передохнуть, расслабиться и провести время перед отлетом. В ожидании рейсов можно пройтись по магазинам и бутикам, отовариться в Duty Free — выбор товаров на любой вкус: национальные и международные бренды. В здании аэровокзала все продумано для комфортной встречи и пребывания пассажиров. Здесь также действуют интерактивные киоски, в залах установлены более 2 тысяч очень удобных кресел, 40 регистрационных стоек, 30 эскалаторов, 21 лифт, а вне здания — телескопические трапы и многое другое.

На территории нового аэровокзального комплекса также построены стоянка на 750 автомобилей и подъездные пути к ней, вокруг проведены широкие озеленительные работы.

А построенное в конце 90-х годов XX века здание Второго терминала капитально реконструировано. Он может принимать три миллиона пассажиров. Из него отправляются рейсы первой низкобюджетной авиакомпании Азербайджана Buda Airways. Здесь также обслуживаются рейсы на внутренних авиалиниях — выполняются регулярные рейсы в Нахчыван, Гянджу, Габалу и чартерные рейсы в Загатала и Лянжыран.

Между терминалами 1 и 2 Бакинского аэропорта для удобства транзитных пассажиров курсируют комфортабельные автобусы.

С Баку аэропорт связан скоростной магистралью и автобусным сообщением — экспресс-автобус H1 курсирует каждые полчаса, время в пути — от 30 до 40 минут.

Подводя итоги, отметим: за последние годы бакинский аэропорт изменился до неузнаваемости. Это одно из немногих мест на планете, где ощутимо угадывается запах путешествий и романтики. Международный аэропорт Гейдар Алиев намерен достигнуть еще больших успехов, составив достойную конкуренцию общепризнанным мировым лидерам. А значит, намерен расширить географию полетов до самых дальних уголков планеты!

Гражданской авиации Азербайджана 80 лет! 5

Звезды успеха «Азербайджанских Авиалиний»

Стремительный взлет одного из ведущих авиаперевозчиков глобального масштаба



Подняться в небо, поборов притяжение земное, в размахе стальных крыльев разглядеть безграничную свободу — не эта ли одна из самых заветных желаний человечества во все века?! В мечтах о небе делал смелые наброски гений своей эпохи Леонардо да Винчи, как бы намекая на реальность крылатой мечты. А сегодня «крылатая машина» переместит в любую точку пестрого мира.

AZAL, являясь одним из быстрорастущих авиакомпаний мира, делает красочный мир доступнее для своих пассажиров. Первоклассные самолеты, аэропорты с потрясающими терминалами, квалифицированные пилоты, современные технологии, превосходный сервис на борту воздушного судна и многое другое выделяют работу авиакомпании сегодня среди остальных.

Мировые консалтинговые агентства периодически составляют скрупулезный рейтинг популярных безопасных и надежных авиакомпаний мира. Авиакомпания «Азербайджанские Авиалинии» и базовый аэропорт — Международный аэропорт Гейдар Алиев — удостоились престижных 4 звезд из максимальных 5 звезд в рейтинге международной консалтинговой транспортной организации Skytrax, отличающейся профессиональной унифицированной системой классификации качества стандартов авиакомпаний и аэропортов во всем мире.

Экспертиза охватывает 109 авиакомпаний и свыше 500 аэропортов во всем мире. На сайте этой британской компании отмечено: «Наша миссия всегда сосредоточена на идее проведения работы по принципу «без страха или благосклонности», и мы гордо придерживаемся этого принципа для поддержания нашей репутации объективности».

Стоит отметить, что оказаться в рейтинге Skytrax все равно, что получить «Оскар» в мире авиаперелетов.

Сегодня гражданская авиация Азербайджана, соответствуя стандартам Международной организации гражданской авиации,

полностью отвечает всем нормам и требованиям пассажироперевозок. Самолеты национального авиаперевозчика Азербайджана, модернизирующего свой самолетный парк и материально-техническую базу, выполняют регулярные полеты в десятки городов мира. Вклад в развитие туризма в Азербайджане вносит также прямое воздушное сообщение со многими странами.

Руководство Азербайджана уделяет особое внимание развитию такой масштабной отрасли страны, как гражданская авиация. Закономерно в число государственных приоритетов входит развитие авиационной отрасли. В Азербайджане создаются прекрасные возможности для ее развития на многие годы вперед, отмечает глава государства. Президент Ильхам Алиев подчеркивает высокий профессионализм в гражданской авиации страны, обозначая хорошую репутацию «Азербайджанских Авиалиний».

Достижения авиакомпании AZAL и в целом гражданской авиации — результат непосредственного внимания и заботы Президента Ильхама Алиева об этой сфере. И эти звезды успеха — свидетельство проделанной работы в этой отрасли, подтверждение высочайшего уровня сервиса национального авиаперевозчика, эффективности его самолетного парка, неизменно высоких стандартов безопасности и комфорта.

А в марте 2017 года Бакинский аэропорт возглавил список лучших по уровню предоставляемых услуг среди всех аэропортов России и стран СНГ по версии Skytrax World Airport Awards.

Оценки Skytrax основаны на инновационном мышлении, использовании уникальной базы данных и экспертизе качества услуг, предлагаемых авиакомпаниями и аэропортами во всем мире. Рекомендации этой рейтинговой компании помогают вносить необходимые изменения в работу авиаперевозчиков и аэропортов с тем, чтобы довести качество их услуг до высочайшего уровня.

Именно поэтому AZAL и Международному аэропорту Гейдар Алиев было важно получить рейтинг Skytrax, так как он является гарантией качества, а значит, влияет на рост пассажиропотока — главной составляющей успешной работы любой динамично развивающейся авиакомпании мира.

Лишь небольшое число авиакомпаний в мире имеет 5 звезд в рейтинге Skytrax (к настоящему моменту — 10). «Азербайджанские Авиалинии» и Международный аэропорт Гейдар Алиев получили 4 звезды, как и еще 42 авиакомпании мира, и это высокий критерий оценки данной работы аэропорта Баку и самого AZAL.

Созданная в 1992 году, AZAL является одним из лидеров

авиационного сообщества стран СНГ. Совокупная маршрутная сеть авиакомпании превышает 40 пунктов в 25 странах мира. В 2017 году «Азербайджанские Авиалинии» перевезли более 2,2 миллиона пассажиров (на 200 тысяч больше, чем в 2016 году). Международный аэропорт Гейдар Алиев в 2017 году обслужил 4 млн пассажиров, что превысило показатель предыдущего года на 23%. Регулярные и чартерные рейсы из аэропорта осуществили в общей сложности 55 авиакомпаний мира.

Что же касается парка самолетов гражданской авиации Азербайджана, то он полностью соответствует стандартам Международной организации гражданской авиации (ICAO) и постоянно обновляется. AZAL является членом самого престижного объединения гражданской авиации — Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA). Авиакомпания на сегодняшний день эксплуатирует такие самолеты, как Boeing 787, Boeing 767, Boeing 757, а также самолеты Airbus 340, Airbus 320, Airbus 319 и Embraer 190.

А в ближайшее время пассажиры «Азербайджанских Авиалиний» смогут совершать полеты на лайнерах нового поколения. Согласно заключенному соглашению между AZAL и Boeing, с 2018 года в Азербайджан начнут поступать самолеты Boeing 737 MAX, до конца 2020 года их общее число достигнет десяти. До конца 2022 года ожидается также прибытие в страну еще четырех Boeing 787-8.

Но, как театр начинается с вешалки, так и впечатление об авиакомпании и ее базовых аэропортах вылета начинается с таких деталей, как комфортность кресел, качество продуктов питания, вежливость персонала, чистота залов в аэропорту и помещений на борту самолетов. Кстати, именно эти критерии положены в основу рейтингов Skytrax, которые разделяются по таким категориям, как бизнес-класс и эконом-класс, а также по протяженности маршрута полета.

На странице сайта Skytrax, посвященной рейтингу AZAL, сразу бросается в глаза рейтинг в 4,5-й звезды из 5-ти возможных в отношении процедуры регистрации пассажиров бизнес-класса в аэропорту Баку! Такого показателя в других странах СНГ нет.

Из 43 авиакомпаний, получивших 4 звезды от Skytrax, подобный показатель зафиксирован, в частности, у Air France по базовому аэропорту Париж Шарль де Голь, Austrian Airlines — по базовому аэропорту Вена, Oman Air — по базовому аэропорту Маскат и Virgin Atlantic — по базовому аэропорту Хитроу (Лондон).

Что же касается других показателей, проходящих рейтинговую оценку в категории бизнес-класса, то по Международному

аэропорту Гейдар Алиев они включают в себя приоритетность обслуживания, помощь персонала по прибытии в аэропорт, помощь при оказании услуг, условия в зале ожидания, приоритетное обслуживание багажа, атмосфера и эксклюзивность в VIP-зале и другие.

Что касается других оценок от Skytrax по бизнес-классу, то речь идет о сервисах на борту лайнеров AZAL при длительных и коротких перелетах. При длительных авиарейсах значение имеют комфорт сиденья и личного пространства, информация о безопасности полета/наличие видеоматериалов, предметы комфорта (пуховые одеяла, подушки), чистота на борту лайнера, взаимодействие с клиентами (персональный сервис) и др. При выполнении рейсов на короткие (до 3-х часов) расстояния во главу угла ставится важность таких факторов, как внимание к безопасности на борту, навыки и знания экипажа, оперативность в предоставлении услуг, языковые навыки и др.

По категории эконом-услуг в Международном аэропорту Гейдар Алиев важными представляются удобства для инвалидов, услуги по регистрации, эффективность процесса посадки на борт, помощь персонала в залах аэропорта, время доставки багажа.

В самих же самолетах AZAL при длительных перелетах эконом-классом уделяется внимание удобству сиденья, информации о безопасности полета, предоставлению предметов комфорта (одеяло, подушка и т.д.), чистоте на борту, качеству и количеству блюд, взаимодействию с клиентами и др.

Список требований по коротким рейсам для сервиса по эконом-классу чуть сокращен, но ни в коем случае не ущемляет требования пассажиров.

По большинству из всех перечисленных характеристик у AZAL средний балл — 4.

Рейтинги Skytrax Star признаны глобальным эталоном стандартов авиакомпаний по всему миру. «Основная оценка по Star Rating — это реальность «поставленного» продукта и услуг клиентам», — сказано на сайте Skytrax.

Быть в числе лучших в рейтинге Skytrax — высокое признание для гражданской авиации Азербайджана. Каждая победа «Азербайджанских Авиалиний» — это колоссальный труд, вложенный в развитие отрасли, целенаправленная работа государственной политики.

Цель «Азербайджанских Авиалиний» — стремление к новым высотам! А это означает более совершенный сервис для ее пассажиров, как на земле, так и на борту — с момента бронирования авиабилета до возвращения домой.

Воздушный грузовоз: Baku Cargo Terminal

Аэропорт в Баку — стержневой транспортный хаб региона

Международный аэропорт Гейдар Алиев — один из важных и известных авиаузлов на международных направлениях.

Что делает его таким известным? Удачное географическое положение страны, выгодное расположение Бакинского аэропорта на пути ряда магистральных международных авиатрасс, высокий уровень развития азербайджанской экономики.

Воздушная транспортная система Азербайджана стремится к совершенствованию, претворены многие, некогда невероятные, идеи. Благодаря реализованным крупномасштабным проектам сегодня Бакинский аэропорт — это крупный транспортно-логистический узел, имеющий громадный потенциал и большие перспективы на ближайшие годы. Он — яркий и правдивый экономический показатель страны.

Азербайджан, издревле являющийся средоточием важнейших транспортных путей — в древности здесь проходил Великий Шелковый путь, основная коммуникационная артерия Евразии, — сегодня делает ставку на увеличение пассажиропотока и потока грузоперевозок.

Еще с середины 90-х годов с приходом к власти общенационального лидера Гейдара Алиева в стране началась масштабная работа по развитию авиационной отрасли. Данная работа получила еще более грандиозный размах при Президенте Ильхаме Алиеве, уделяющем особое внимание работе авиаторов. Те же, в свою очередь, успешно справляются с поставленными главой государства задачами. Последовательные реформы, проводимые в авиационной сфере, превратили этот сектор в один из самых перспективных. Значительно повышает солидность Бакинского аэропорта для грузовых международных перевозчиков наличие при нем карго-терминалов, которые действуют в соответствии с требованиями международных норм и стандартов. Главой государства особо подчеркивается роль Азербайджана в сфере мировых грузоперевозок. Азербайджан становится международным транспортным узлом. Завоеваны большие достижения в транспортной и инфраструктурной сферах страны. Страна играет важную роль не только в регионе, но и в глобальном карго-трафике, отмечает Президент Ильхам Алиев.

«Растет объем перевозимых через Баку грузов. В Азербайджан уже прилетают большие транспортные самолеты, что также расширяет наши возможности. Наше географическое положение таково, что проходящие через территорию страны и воздушные, и автомобильные, и железные дороги превратили Азербайджан в транзитный центр», — отметил Президент Ильхам Алиев на церемонии закладки фундамента нового аэровокзального комплекса Бакинского аэропорта.

Говоря о развитии авиационной отрасли в целом и грузоперевозок в частности, нельзя не коснуться деятельности Бакинского грузового терминала (Baku Cargo Terminal), превратившегося в один из важнейших элементов транспортной

инфраструктуры нашей страны.

В 1994 году общенациональным лидером Гейдаром Алиевым был подписан контракт с группой ведущих западных нефтяных компаний о разработке азербайджанских нефтяных месторождений. Этот контракт, получивший название «Контракт века», на годы вперед определил основные приоритеты азербайджанской экономической политики.

Азербайджанская сторона достигла определенных успехов в налаживании эффективного грузооборота. В 2005 году был сдан в эксплуатацию Бакинский карго терминал (ВСТ), отвечающий всем современным требованиям. Уже сегодня можно сказать, что у ВСТ достойное место в системе международного авиатранспорта, ставшего одним из важнейших звеньев в разветвленной сети международных грузоперевозок.

В настоящее время на территории Международного аэропорта Гейдар Алиев действуют сразу два грузовых терминала, отвечающих современным стандартам международных грузоперевозок.

Первый (ВСТ-1) позволил Азербайджану стать транзитным пунктом для грузов, следующих из Америки и Европы в Азию и в обратном направлении. Открытие этого терминала позволило значительно увеличить объем международных грузоперевозок в республику, автоматически превращая Баку в важную транзитную зону региона и неотъемлемую часть нового Шелкового пути.

Руководство страны отмечает благоприятное расположение Азербайджана на ключевом перекрестке международных логистических трасс.

«Могут сказать, что карго-авиация в Азербайджане занимает одно из первых мест в мировом масштабе. Мы очень рационально используем наше географическое положение. Стараясь превратить Баку в транспортно-логистический центр, и, считаю, что уже добились этого. С этой целью в Азербайджане успешно развивается карго-авиация», — подчеркнул Президент Азербайджана Ильхам Алиев.

Общая площадь здания Первого Бакинского грузового терминала (ВСТ-1) составляет 12.000 м². Общая площадь перрона — 163.000 м². Перрон имеет возможность разместить 9 воздушных судов типа Boeing 747 или AN124 или же 9 воздушных судов типа IL76.

В мае 2013 года в эксплуатацию был введен Второй Бакинский грузовый терминал (ВСТ-2), и таким образом AZAL в очередной раз подтвердил свою приверженность утвержденным господином Президентом Ильхамом Алиевым программам социально-экономического развития, которые сыграли важную роль и в развитии национальной авиации.

Общая площадь ВСТ-2 составляет 12.800 м². Здесь установлены два подземных конвейерных транспортера, 6 автоматических дверей, в том числе конвейерная дверь для приема и выпуска палетизированных грузов. В терминале установлены 30-тонные и 14-тонные весы. Здесь можно одновременно хра-



нить 2200 тонн или 5800 м³ палетизированных грузов. Общий грузооборот центра составляет 1200 тонн или 7000 м³ в день, либо 430.000 тонн или 2.500.000 м³ в год.

Данные проекты, реализуемые под руководством Президента Ильхама Алиева, вносят важный вклад в модернизацию транспортной инфраструктуры страны.

В грузовом терминале ВТС-2, аналога которому нет в регионе, можно хранить и обрабатывать все виды скоропортящихся грузов, требующих особого температурного режима от минус 18 до плюс 20 градусов, в том числе грузы растительного и животного происхождения, медицинские препараты.

Техническая база терминалов ВСТ-1 и ВСТ-2 предусматривает хранение и обработку всех видов грузов, значительно повышает качество сервиса для клиентов, в совокупности с полным набором таможенных услуг, декларированием и доставкой грузов от двери до двери в полном соответствии с мировыми стандартами.

Терминалы оснащены различными складскими помещениями для работы с особыми видами грузов, холодильными и морозильными камерами для длительного хранения особых и скоропортящихся продуктов, специальными помещениями для хранения ценных грузов с системой видеонаблюдения, а также помещениями для хранения и обработки опасных грузов разных категорий.

Все внутритерминальные передвижения грузов и их правильное размещение осуществляются благодаря компьютерной программе собственной разработки ANTWORKS, внедрение которой значительно сокращает затраты времени на обработку груза. Программа была создана на основе рекомендаций IATA, что позволило ей легко интегрироваться в сеть существующих систем.

На территории карго-терминалов применяются современные меры безопасности. Более 150 камер видеонаблюдения обеспечивают постоянный контроль каждого входа и выхода в здании терминала, на складе, на территории стоянок и перрона. Каждый предмет, вносимый на склад или выносимый из него, подвергается рентгеновскому сканированию и обследованию на предмет радиации. За надлежащим соблюдением процедур

по безопасности следит Главное управление авиационной безопасности.

Тот факт, что европейские авиакомпании и грузовые операторы отдают предпочтение транзитным посадкам на территории Международного аэропорта Гейдар Алиев, говорит не только об экономии времени и топлива, но и о высоких технических возможностях, качестве сервиса, а также о безопасности полетов в воздушном пространстве Азербайджанской Республики.

С 2005 года Первый Грузовой терминал — член Международного совета IATA по наземному обслуживанию и участник Программы всемирных деловых партнеров Международного совета аэропортов.

В числе партнеров — Cargolux Airline International, ATLAS Air, Evergreen International Airlines, PolarAir, Luthansa Cargo, Volga-Dnepr Airlines, JetEx Flight Support, Antonov Airlines, Polet Cargo Airlines и другие авиакомпании.

Все сотрудники терминалов прошли соответствующую подготовку и сертифицированы Международной ассоциацией воздушного транспорта.

А персонал, работающий с опасными грузами, имеет сертификаты Acceptance of Dangerous Goods.

У карго-авиации Азербайджана блестящие перспективы. Бакинский грузовый терминал сегодня — один из успешно реализованных проектов, благодаря которым Баку превратился в важнейший транспортный хаб региона. Он играет значительную роль в авиационном сообщении между Европой и Азией. Развитие инфраструктуры главного воздушного порта страны — Международного аэропорта Гейдар Алиев — и превращение его в логистическую платформу однозначно обеспечивают вовлечение страны в широкомасштабные транспортные механизмы.

Столь динамичное его развитие является не только успехом команды профессионалов во главе с руководителями азербайджанской авиации, но и свидетельством заботы и внимания Президента Ильхама Алиева к этой важнейшей сфере экономики.

6 Гражданской авиации Азербайджана 80 лет!

Первый азербайджанский лоукостер — экономно и с комфортом

Buta Airways — пример способности Азербайджана успешно внедрить любую передовую зарубежную практику

Buta Airways — первая азербайджанская низкобюджетная авиакомпания, — идеальный выход в ситуации «...желаю путешествовать, но не по карману билет». Отныне частые перелеты — не атрибут дороговизны, благодаря присутствию на азербайджанском рынке бюджетной авиакомпании у многих появилась возможность путешествовать экономно. Один из основных пунктов выбора потребителя — низкая цена. А путешествовать любят все или почти все.

Buta Airways — авиакомпания, действующая по принципу low-cost, что в переводе означает «низкая стоимость», была основана в декабре 2016 года по поручению Президента Азербайджана Ильхама Алиева.

Этот лоукостер, лучший друг бюджетных туристов, предлагающий билеты по низкой цене и возможность сэкономить/сохранить больше денег на путешествие. Стандартные требования к багажу, интересные маршруты, низкие тарифы, приятные фишки — пора переключиться на Buta Airways.

Привлекательная политика авиакомпании располагает к себе клиента, он обратится к ней и в следующих поездках, расскажет о ее преимуществах друзьям, знакомым. Ведь если покупать билеты заранее, то даже на короткие расстояния, к примеру Баку — Тбилиси (перелет займет немногим больше часа), перемещаться выгоднее, чем пользоваться автобусным или железнодорожным сообщением. Этот тип авиапредложения выражается следующей формулировкой: низкие тарифы — высокий спрос.

Авиарейсы Buta Airways осуществляет с сентября 2017 года. За недолгий срок работы структурное подразделение в составе авиакомпании «Азербайджанские Авиалинии» сумело достичь поразительных успехов. Общее число людей, воспользовавшихся полетом на судах AZAL, за первые два месяца 2018 года составило 222 тысячи, на долю Buta Airways пришлось 63 тысячи пассажиров. Благодаря чему она смогла добиться таких результатов?

Классическая бизнес-модель лоукостера заключается в концентрации усилий по снижению расходов всеми возможными средствами. Рассмотрим самое основное, что выгодно выделяет азербайджанскую компанию Buta Airways на фоне большинства аналогичных зарубежных структур. Обычно, снижение затрат лоукостерами сводится к полетам во второстепенные аэропорты, полному отсутствию бесплатного сервиса в воздухе и на земле, уменьшению расстояния между креслами в салоне самолета и многим другим видам приемов, приводящих к экономии места и времени простоя воздушного судна. При полете в самолетах некоторых зарубежных низкобюджетных компаний пассажиры должны быть готовы к тому, что им придется самим нести свой багаж в самолет, отдельно оплачивать воду и не получить ни копейки при отказе от полета. Основными примерами практики жестких норм провоза багажа, минимально комфортабельных условий перелета, дополнительных выплат за услуги, отсутствия возможности возврата авиабилета, уменьшенного расстояния между креслами в салоне и т.д. могут выступать известные в мире лоукост-перевозчики.

На фоне довольно широкого спектра возможных услуг в сфере низкобюджетной авиации AZAL преднамеренно отошел от того, что называется классическим low-cost и предложил пассажирам иной вариант, известный в мире как low cost с излишествами.

Это был осознанный подход национального авиаперевозчика: максимально комфортные условия при доступных ценах. Заглянув на интернет-страницу Buta Airways, можете ознакомиться с предлагаемыми условиями сервиса. Самые низкие цены на билеты находятся только на официальном сайте авиакомпании — www.butaairways.az/ru/.

Желающие воспользоваться ее услугами могут бронировать места в офисах самой авиакомпании, а также агентствах, являющихся ее представителями, и в офисах других

авиакомпаний. Изменить дату, номер рейса и время вылета можно переоформив билет с уплатой соответствующих сборов согласно правилам применения тарифов Buta Airways.

Если билет оформлен с открытой датой вылета (нет отметки о бронировании), то место бронируется в соответствии с запросом пассажира при наличии свободных мест на указанном рейсе, на который подан запрос. И этот пункт также важен, поскольку обычно low cost компании не церемонятся с пассажирами. Также существенным следует считать, что оплата перевозки может быть осуществлена за наличные средства или по безналичному расчету, что очень удобно.

На рейсах авиакомпании предусмотрена онлайн-регистрация пассажиров через официальный веб-сайт, которая начинается за 24 часа до вылета рейса. После прохождения процедуры онлайн-регистрации на электронный адрес и/или на мобильный телефон пассажира отправляется электронный посадочный талон с персональным штрих-кодом, в котором указано посадочное место в самолете.

Есть еще одно исключение из правил — бюджетный авиаперевозчик летает из основного аэропорта Азербайджана — Международного аэропорта Гейдар Алиев — благодаря политике государства. Обычно лоукостерами используются второстепенные аэропорты, что позволяет снизить аэропортовые сборы и цену на билет. Интересно, что у Buta Airways выгодная цена и за один билет, а не только «туда-обратно», как принято у большинства низкобюджетных авиакомпаний. Азербайджанская авиакомпания часто проводит различные акции. На всех рейсах авиакомпании бесплатно предоставляются бутерброды и вода, горячее питание можно будет предвительно заказать во время покупки авиабилета. На борту самолета также можно приобрести различные напитки и холодные закуски. В качестве дополнительных опций на рейсах Buta Airways предоставляются комфортные места в салоне самолета.

Возможно, у многих промелькнет мысль: летать на борту лоукостера — обречь себя на дискомфорт, испортив настроение и отдых. Но все это — предрассудки и заблуждение. Если умно воспользоваться возможностями, предоставленными Buta Airways, грамотно изучив правила перевозчика, вы получите хороший перелет за оптимальную сумму.

Отдельным пунктом хочется коснуться программы AZAL MILES, которую практикует Buta Airways для часто летающих пассажиров. В ней могут принять участие все лица, достигшие 12 лет. Суть в том, что участники накапливают статусные и путевые баллы на рейсах, выполняемых авиакомпанией Buta Airways.

Чтобы вступить в программу, необходимо пройти онлайн-регистрацию на веб-сайте www.azal.az или воспользоваться мобильной программой AZAL MILES, указать всю необходимую информацию, в том числе адрес активной электронной почты, на который направляются соответствующие карты участия (Silver, Gold или Platinum). Новые участники автоматически зачисляются в категорию Classic с предоставлением виртуального электронного номера (FFN). Участнику за полеты со дня регистрации в программе (после выдачи номера участника) могут быть перечислены баллы, которые накапливаются на персональный аккаунт.

Путевые баллы начисляются на основании стоимости базового тарифа приобретенных и использованных билетов (исключая таксы и аэропортовые сборы и прочие затраты) из расчета 1 путевой балл за каждый оплаченный 1 евро. Для этого при покупке авиабилетов из офисов продаж авиакомпании AZAL и Buta Airways (или у любых агентов компании) достаточно будет лишь сообщить свой номер участия или предъявить карту участия в программе AZAL MILES.

...На текущий момент Бакинский аэропорт обслуживает 27 авиакомпаний по 47 направлениям. В десятке самых популярных международных направлений за указанный период — Стамбул, Москва, Дубай, Киев, Доха, Шарджа,



Тбилиси, Багдад, Тегеран и Санкт-Петербург. И на долю Buta Airways приходится лишь часть этих рейсов. Так, если расположить названия городов в алфавитном порядке, то компания совершает полеты в Анталию, Казань, Киев, Москву, Минеральные Воды, Софию, Санкт-Петербург, Стамбул, Тбилиси и Тегеран.

Вы обратили внимание, какой широкий охват городов предлагает созданный совсем недавно перевозчик Buta Airways? Понятно, что для расширения географии полетов до таких масштабов AZAL потребовалось приложить массу сил и энергии.

Естественно, как уже было отмечено выше, огромное участие в процессе создания такой авиакомпании в Азербайджане принял и сам Президент страны Ильхам Алиев.

Так, 25 августа 2017 года глава государства лично ознакомился с первым доставленным в Баку самолетом Embraer 190 авиакомпании Buta Airways и отметил, что развитие туризма в Азербайджане — одна из основных приоритетных сфер государства. А 13 декабря 2017 года в рамках переговоров президентов Азербайджана Ильхама Алиева и Болгарии Румена Радева была достигнута договоренность об открытии воздушного сообщения между Баку и Софией, и эти полеты тоже стали выполняться авиакомпанией Buta



Покоряя новые горизонты!

Долгий и сложный исторический путь прошла гражданская авиация Азербайджана, для которой 2018 год — юбилейный.

Отрасль, всегда открытая для инноваций, появившись в годы советской власти, сегодня успешно развивается в совершенно новых условиях — в независимом Азербайджане. Главный успех развития воздушного транспорта в стране в том, что Азербайджан не только де-юре, но и де-факто обрел свой авиационный суверенитет. Ведь после распада СССР «набрать высоту» удалось далеко не всем. Национальная авиакомпания Азербайджана — «Азербайджанские Авиалинии» — достойно заявила о себе на международном рынке авиаперевозок, став символом независимой республики.

Благодаря поддержке Президента Ильхама Алиева, грамотной государственной работе сегодня AZAL — уважаемая четырехзвездочная авиакомпания, осуществляющая рейсы в города Европы, Азии, Америки, сеть маршрутов которой постоян-

Airways с 16 января 2018 года. Далее 1 сентября прошлого года Buta Airways осуществила первые рейсы в Анталию и Москву и уже тогда были оглашены предстоящие маршруты в Казань, Минеральные Воды, Киев, Тбилиси и Тегеран. С началом зимнего сезона прошлого года сеть полетов авиакомпании пополнилась такими городами, как Стамбул и Санкт-Петербург. С 7 июня авиакомпания открывает рейсы на один из популярных средиземноморских курортов — в Алалию. И, конечно же, действующие маршруты будут регулярно расширяться благодаря новым направлениям.

Открытие в Азербайджане собственной низкобюджетной авиакомпании — очень важный шаг с точки зрения упрощения доступа населения к авиаперевозкам, а также развитию внутреннего и внешнего туризма. Нашей стране по силам успешно применить любую прогрессивную международную практику в каждой сфере. И Buta Airways, ярко и выразительно освоившая азербайджанский авиарынок, тому несомненное подтверждение. Самолеты авиакомпании с узнаваемой ливреей позволяют летать всем, кто раньше об этом даже не мечтал. Будьте целеустремленными и разумными путешественниками, стройте интересные и красочные маршруты вместе с Buta Airways!



Политика и Общество

7

В Баку в рамках министерской конференции Движения неприсоединения прошло заседание на уровне высоких должностных лиц

3 апреля в Баку в целях подготовки к министерской конференции Движения неприсоединения состоялось заседание на уровне высоких должностных лиц.

Открывший мероприятие заместитель министра иностранных дел Венесуэлы Марио Рубендарио Морино сказал, что Движение неприсоединения вносит вклад в укрепление связей между странами-членами, является хорошей платформой для поощрения прав человека, мира и безопасности. Он отметил, что принципы и намерения Движения неприсоединения служат стабильному развитию стран-членов. Движение неприсоединения выступает против гегемонии какой-либо из сторон и атак на стабильность других стран. «Мы вместе развиваемся и продвигаемся к миру. Мы можем назвать Движение неприсоединения также мультикультуральным движением. Это Движение создает хорошие возможности для решения проблем, беспокоящих страны», — отметил заместитель министра.



Азербайджан на заседании представляет постоянный представитель нашей страны при ООН Яшар Алиев. Он сообщил, что в повестке дня Бакинской декларации по Движению неприсоединения будут обсуждены глобальные, региональные, межрегиональные, политические вопросы, а также такой вопрос, как развитие прав человека. Яшар Алиев сказал, что Азербайджан поддерживает ценности и конструктивные договоры, связанные с принципами Движения неприсоединения, и добавил, что итоговая Бакинская Декларация будет принята на основе принципов солидарности.

Постоянный представитель отметил, что Движение неприсоединения играет важную роль в решении региональных, социальных вопросов, а также вопросов, представляющих взаимный интерес. Итоговые проектные документы заключают в себе принципы солидарности и взаимопонимания. Движение неприсоединения внесет вклад в решение социальных и других задач, беспокоящих многие страны. Напомним, что 5—6 апреля в Баку пройдет промежуточная министерская конференция Движения неприсоединения на тему «Поощрение международного мира и безопасности

во имя устойчивого развития». В министерской конференции примут участие представители государств и международных организаций, являющихся членами Движения неприсоединения, а также имеющих статус наблюдателя в этой структуре, делегаты стран и организаций, приглашенных в качестве специальных гостей, в целом, более 800 человек. В Движении неприсоединения, играющем важную роль в обеспечении международного мира и безопасности, участвуют 120 государств. Статус наблюдателя при Движении неприсоединения имеют 17 государств и 10 международных организаций. Азербайджанская Республика присоединилась к Движению на XVI министерской конференции, состоявшейся на Бали в 2011 году. В 2019 году Азербайджанская Республика будет хозяйкой XVIII Саммита Движения неприсоединения. В 2019—2022 годах Азербайджанская Республика будет председательствовать в Движении неприсоединения.

АЗЕРТАДЖ

В Музее азербайджанского ковра открылась выставка новых ковров и эскизов



4 апреля в Музее азербайджанского ковра открылась выставка новых ковров и эскизов.

Выставка организована Министерством культуры и туризма, Общественным объединением «Региональное развитие» (ОО РР) Фонда Гейдара Алиева, Музеем азербайджанского ковра и экопарком — Центром культуры Зияр. В рамках выставки также состоялась презентация книги «Бакинские ковры. Новые эскизы» и карабахского ковра «Хатаи» XVII века, переданного музею Фондом Гейдара Алиева. Выступившая на мероприятии директор Музея азербайджанского ковра Ширин Меликова отметила, что этот проект реализуется при поддержке Первого вице-президента Азербайджанской Республики, президента Фонда Гейдара Алиева Мехрибан Алиевой. Говоря об истории ковроделия в нашей стране, директор музея рассказала о развитии этого искусства в настоящее время. Отметив, что государство постоянно проявляет большое внимание к ковроделию, Ш.Меликова отметила, что сегодня азербайджанские ковры известны во всем мире. Она выразила признательность первой леди Мехрибан Алиевой за поддержку для включения в экспозицию Музея ковра новых исторических ковров. Министр культуры и туризма Абульфас Гараев рассказал об успехах, достигнутых в культурной жизни нашей страны. Отметив, что презентация таких проектов находится в ряду отмеченных успехов, министр сказал: «Сегодня мы являемся свидетелями зна-

менательного события. Несколько древней является история искусства азербайджанского ковроделия, настолько различные виды ковров. В рамках проекта «Бакинские ковры. Новые виды» экопарка — Центра культуры Зияр составлены 29 новых видов ковров, относящихся к Бакинской группе. На основании этого сотканы ковры, подготовлена книга «Бакинские ковры. Новые эскизы». Как известно, экопарк — Центр культуры Зияр создан по инициативе Фонда Гейдара Алиева в 2015 году. В сферу деятельности Центра входят Музей ковра, Учебный центр ковроделия и Предприятие ковроткачества в Зияр. Азербайджанские ковры играют большую роль в нашей истории. На мероприятии ковроткачества в Зияр, действующем с 2016 года, успешно осуществляется создание ковров классических и современных видов в соответствии с традициями ковроделия Бакинской группы Азербайджана. Ковер — часть нашего образа жизни. Сегодня мы являемся свидетелями того, как под руководством президента Фонда Гейдара Алиева Мехрибан Алиевой успешно реализуются проекты во всех сферах нашей культуры. Наглядным свидетельством этого является возвращение в нашу страну и передача музею при поддержке Фонда Гейдара Алиева ковра «Хатаи», относящегося к XVII веку. За счет собственных возможностей Фонд осуществляет работу по возвращению в нашу страну азербайджанских ковров, и добивается этого. Наша культура, перешагивая сегодня пределы нашей страны, представляется в различных странах. В



нашу страну приезжают многочисленные туристы. Одним из объектов, с которыми они знакомятся, является Музей ковра. Пользуясь случаем, выражаю признательность всем, кто вложил труд в презентацию этого проекта». Затем Музею азербайджанского ковра был передан известный карабахский ковер XVII века «Хатаи», возвращенный в нашу страну из-за рубежа при поддержке Фонда Гейдара Алиева. Ковер «Хатаи» занимает особое место среди азербайджанских ковров. В свое время эти ковры, сотканные в Карабахе, были увезены в зарубежные страны по Шелковому пути. К сожалению, сейчас в нашей стране не осталось таких ковров. С этой точки зрения возвращение ковра «Хатаи» в Азербайджан при поддержке Фонда Гейдара Алиева является большим вкладом в нашу культуру. В рамках выставки состоялась презентация книги «Бакинские ковры. Новые эскизы». В книге отражена информация о деко-

ративно-прикладном искусстве, традициях классического творчества в бакинских поселках, группе бакинских ковров. Книга составлена видными специалистами и искусствоведами в сфере ковроделия. В издании представлена широкая информация об искусстве ковроделия в Азербайджана, классических бакинских коврах, в частности новых видах ковра. В мероприятии принял участие генеральный секретарь Всемирной туристской организации Зураб Пололикашвили. Выставка, которая продлится до 15 апреля, произвела на гостей большое впечатление. Отметим, что этот ковер — второй подарок, переданный музею Фондом Гейдара Алиева. Так, в 2017 году Музею азербайджанского ковра был передан образец ширванской вышивки XVIII века, доставленный в нашу страну при поддержке Фонда Гейдара Алиева.

АЗЕРТАДЖ

В Washington Times опубликована статья посла Азербайджана, посвященная оккупации Кяльбаджара



Газета The Washington Times опубликовала статью посла Азербайджана в США Элина Сулейманова под названием «Отцовские горы: Признание прочной привязанности Азербайджана к Карабаху имеет решающее значение для урегулирования конфликта» посвященной 25-летней годовщине оккупации Кяльбаджарского района армянскими вооруженными силами. Несмотря на то, что как пишет автор, переговоры между Арменией и Азербайджаном при посредничестве Минской группы ОБСЕ продолжаются, никаких реальных успехов в переговорах за вот уже четверть века не достигнуто. Возможно, из-за отсутствия реального прогресса многие люди склонны описывать оккупированные азербайджанские земли и массовое вынужденное перемещение азербайджанского гражданского населения в абстрактных терминах и изложении. Однако реальность такова, что международно признанная территория Азербайджана была незаконно оккупирована Арменией и целое поколение азербайджанцев выросло в изгнании. Эти азербайджанские земли не являются, как часто твердят армянские политики, «предметом торгов» для переговоров, а родиной 1 миллиона реальных людей, подчеркивает дипломат. Для установления прочного мира, отмечает Э.Сулейманов, любое мирное решение конфликта должно рассматривать не просто отображение неустойчивого статус-кво, но и долгосрочные перспективы для региона. Для азербайджанцев это означает признание их сильной привязанности к Карабаху, а также возвращение вынужденных переселенцев к родным очагам. Для армян, проживающих в Карабахе, это подразумевает возможность самоуправления

и необходимость того, чтобы армянская община чувствовала себя в безопасности. Яркое выраженное различие между активно развивающимся Азербайджаном и растущей изоляцией Армении не может не привлечь внимания даже случайно наблюдателя в регионе, отмечает дипломат. Говоря о потенциальных компромиссах, важно признать право каждой стороны на жизнь и достоинство. Азербайджан признает, что все его граждане, в том числе граждане армянского происхождения, проживающие на оккупированных территориях Азербайджана, имеют право на равные права, независимо от религиозной и этнической принадлежности. Армения, в свою очередь, посредством осуществления агрессивной политики экспансионизма за последние два десятилетия продемонстрировала, что ее видение не выходит за пределы узких границ этнической принадлежности. Не секрет, что тупик в переговорах способствует росту недовольству азербайджанского народа, отмечает глава азербайджанской дипмиссии. Политическое руководство страны хорошо осведомлено об этом факте. Должны быть осведомлены об этом как армянские лидеры, так и международные посредники по двум при-

АЗЕРТАДЖ

В рамках проекта IDEA «Восстановим зеленые насаждения» стартовала акция по посадке деревьев

В столице стартовала акция по посадке деревьев «Восстановим зеленые насаждения», организованная Общественным объединением IDEA и Министерством экологии и природных ресурсов (МЭПР) при поддержке Объединения зеленого хозяйства Исполнительной власти города Баку и Исполнительной власти Низаминского района.

В рамках акции, на основании заключения Управления государственной экспертизы МЭПР о вырубке некоторых деревьев, ввиду опасности дальнейшего их сохранения, а также на месте уже вырубленных деревьев планируется посадить в соответствии с почвенно-климатическими условиями Баку и Абшерона сосны, акации, кипарисы, ясени, оливковые и другие породы деревьев. Как известно, посадка тополей в городских условиях в дальнейшем приводит к неблагоприятным последствиям. Так, тополь с его слабой и быстро загнивающей корневой системой во время ветра обрушивается на автомобили, балконы, электрические провода и газовые линии, нанося тем самым ущерб имуществу людей,



и во многих случаях становится причиной аварий. В столице тополь даже стал причиной происшествий со смертельным исходом. С учетом этого, в первую очередь реализация проекта «Восстановим зеленые насаждения» началась в Низаминском районе. Так, первая акция по посадке деревьев с участием около 100 добровольцев IDEA состоялась 4 апреля на улице Али Велиева Низаминского района, в ходе которой было посажено 700 саженцев Эльдарской сосны. Отметим, что в целом в течение апреля на улицах Эльшана Сулейманова, К.Караева, Нахичевани, Алиаги

Кюрчайлы, Рустама Рустамова, Шарифли, Насими, Б.Нуриева, И.Исмаилова, К.Балакишиева и Ш.Мирзоева Низаминского района, в том числе на территории проспекта Бабека, где Управлением государственной экспертизы МЭПР дано заключение о вырубке тополя, шелковицы и вяза, ввиду опасности дальнейшего их сохранения, планируется посадить около 1500 деревьев Эльдарской сосны. След за Низаминским районом подобные акции будут организованы и в других районах города Баку.

АЗЕРТАДЖ

8

О Мире и Спорте

Производители готовятся к презентации ретро-модели Nokia в 2018 году

Производители HMD Global намерены произвести перевыпуск прежней модели Nokia в будущем. Впервые эта модель увидела мир в 1994 году, потом ее усовершенствовали в 2010-м. По словам представителей компании-бренда, современная Nokia превратится в смартфон, но уже с более широкими параметрами.

Как сообщают мировые СМИ, среди технических особенностей гаджета разработчики называют 4G LTE-сеть, а также наличие цветного экрана. Говорят, что новый Nokia сможет появиться в Китае, Африке и в некоторых регионах Азии.



В Европе из-за сбоя были задержаны 15.000 авиарейсов

Сбой в работе компьютерной системы Европейской организации по безопасности воздушной навигации Eurocontrol привел к массовым задержкам авиарейсов в Европе, сообщает DW.

Ис строя вышла система обмена данными и координации расписаний полетов, сообщили в штаб-квартире организации в Брюсселе.

В результате были утеряны все расписания, внесенные в систему. Это привело к задержке примерно 15 тысяч из 29.500 авиарейсов в Европе.

ООН: «За последние 20 лет число людей, пострадавших в результате действия мин, резко возросло»

Впервые за последние 20 лет количество людей, пострадавших в результате действия мин, оставшихся после конфликтов, резко возросло.

«Я настоятельно призываю правительства всех стран оказывать политическую и финансовую поддержку деятельности по разминированию, чтобы ее можно было продолжать везде, где это необходимо», — сказал генеральный секретарь ООН Антониу Гутерреш. — Разминирование — это конкретный шаг на пути к миру», сообщает Радио ООН.

В ООН подчеркивают, что помочь процессу разминирования может каждый, поскольку извлечение от мин — это больше, чем ликвидация снарядов. Привлекать внимание людей к проблеме, учить защищать себя в опасной местности, помогать жертвам — это то, что может сделать каждый, чтобы мир стал безопаснее.

Ибра сказал — Ибра сделал

Двумя потрясающим по красоте голами оформил свои дебютные 20 минут в США экс-капитан сборной Швеции по футболу Златан Ибрагимович.

Как известно, последние и далеко не самые яркие в карьере полтора года «Ибра» провел в Англии, в раздираемом внутренними проблемами «Манчестер Юнайтед», где запомнился бесконечными спорами с главным тренером «Красных дьяволов» Жозе Моуринью, редко ставившим форварда на игру.

Еще в начале текущего первенства Англии 37-летний ветеран признался в интервью, что крайне недоволен отношением к себе в клубе и намерен покинуть его, самое позднее, по окончании сезона.

«Остаюсь в Манчестере, потому что мечтаю завоевать Лигу чемпионов. Если же вылетим из розыгрыша, то уже на следующий день я попрошу руководство отпустить меня», — сказал уроженец Мальме и лучший футболист Швеции всех времен.

Ну, что ж, Златан сдержал свое слово: 14 марта манкунианцы, сенсационно уступив на «Олд Траффорд» испанской «Севилье» (1:2) в ответном матче 1/8 финала, выбыли из престижного розыгрыша, а уже 17 марта швед приступил к изучению многочисленных предложений, поступивших в его адрес.



В итоге, взвесив все «за» и «против», Ибрагимович выбрал американский клуб «Лос-Анджелес Гэлакси» и сменил Туманный Альбион на солнечную Калифорнию, подписав двухлетний договор. Правда, получать он будет более чем скромную для звезды его уровня заработную плату — 3 млн евро в год.

Как бы то ни было, 30 марта нападающий был официально представлен местной публике в качестве футболиста «Гэлакси», а уже на следующий день состоялся его дебют, который, даже при большом желании недругов Ибры, невозможно было не заметить.

Итак, в рамках розыгрыша MLS (чемпионат США и Канады) состоялось калифорний-

ское дерби, в котором «Лос-Анджелес Гэлакси» принимал на стадионе «Стабхаб Центр» принципиального соперника клуб «Лос-Анджелес».

Хозяева арены крайне неудачно начали встречу, пропустив два гола уже в дебюте, а на 70-й минуте, при счете 1:3, рулевой «Гэлакси» Зиги Шмид решил рискнуть и выпустить Златана, который провел с его подопечными всего-навсего одну тренировку. И не прогадал.

Оставшихся до финального свистка 20-ти минут с лихвой хватило Златану, чтобы добыть для своей новой команды важные 3 очка. Так, на 72-й минуте швед начинает атаку, завершившуюся голом Криса Понтиуса — 2:3, а на 76-й, по привычке, дарит миру очередной

Во Франции проходит общенациональная забастовка железнодорожников

Во Франции проходит общенациональная забастовка железнодорожников в знак протеста против намеченных президентом Макроном реформ Трудового кодекса, сообщает Би-би-си.

Забастовка началась 3 апреля и, как планируется, продлится три месяца, затрагивая два рабочих дня в неделю из пяти.

Бастуют прежде всего сотрудники государственной железнодорожной компании SNCF, однако к ним примкнули работники энергетического сектора и мусоросборщики.

Начавшаяся забастовка — это первые серьезные трудности, с которыми придется столкнуться президенту Макрону с момента его избрания в мае прошлого года.

Поскольку в стачке участвуют четыре крупнейших профсоюза железнодорожников, то можно ожидать, что в результате этого многие рейсы будут отменены, причем как на пригородных направлениях, так и на междугородних.

По предварительным оценкам, бастуют 77% машинистов SNCF. По заявлению компании, 34% всех ее сотрудников не вышли на работу.

Из высокоскоростных поездов TGV, оператором которых также является SNCF, будет оставлен в расписании только каждый восьмой, и только каждый пятый на междугородних направлениях.

Многие парижские пригородные электрички также отменены, а автобусные маршруты не справляются с наплывом пассажиров. Некоторые железнодорожные станции либо полностью опустели, либо переполнены.

Согласно веб-сайту, регистрирующему движение в Париже и его окрестностях, пробки в час пик протянулись на 420 км.

Железнодорожное сообщение на международных направлениях затронуто забастовкой чуть меньше: поезда Eurostar, курсирующие между Лондоном и Парижем, задерживаются на 75%.

Высокоскоростные поезда компании Thalys, обслуживающие рейсы в Бельгию, Голландию и Германию, ездят по обычному расписанию, однако отменены поезда в



Испанию, Швейцарию и Италию.

Сотрудники авиакомпании Air France, включая пилотов, бортпроводников и наземный персонал, также бастуют, требуя роста зарплат на 6%; компания осуществляет лишь 75% своих рейсов.

Профсоюзы также призывают всех мусоросборщиков примкнуть к стачке, требуя от властей создания общенациональной службы по сбору и вывозу мусора и лучших пенсионных условий. Некоторые мусорщики заблокировали въезды в коллекторы и станции по переработке отходов.

Профсоюзы энергетического сектора также объявили о забастовке, требуя, среди прочего, положить конец либерализации рынка энергоресурсов и возвращения к госрегулированию.

Сообщается, что тысячи студентов поддерживают забастовку в знак протеста против ужесточения правил поступления в университеты.

Во Франции лишь чуть больше 11% всего трудового населения принадлежит к профсоюзам — это самый низкий уровень профсоюзного участия в Евросоюзе. Однако традиционно местные профсоюзы обладают большим влиянием, как экономическим,

так и политическим.

«Мы защищаем французские госуслуги, а не только железнодорожников», — заявил Эммануэль Гронден, глава профсоюза Sud Rail.

Правительство президента Макрона хочет поэтапно свернуть особые трудовые условия SNCF и предлагает ввести новые контрактные условия, существующие в других, негосударственных, компаниях.

Цель властей — сделать государственные железные дороги конкурентоспособными с 2023 года, в соответствии с требованиями ЕС.

Вместе с тем партия Макрона «Вперед, Республика!» намерена бороться с национальной традицией выходить на забастовку. «Нам необходимо избавить нашу страну от привычки бастовать», — сказал ее представитель Габриэль Атталь.

Однако 22 марта 2018 года народ уже выразил несогласие с предлагаемыми правительством мерами, когда десятки тысяч учителей, медсестер, сотрудников госучреждений вместе с железнодорожниками вышли на забастовку.

Как сообщает корреспондент Би-би-си в Париже, многие члены профсоюза считают, что Макрон намерен сломить профсоюзное влияние.

Очень важная Regatta

В Словении завершился один из наиболее престижных турниров по парусному спорту — Easter Regatta, за награды которого боролось около 150 яхтсменов.

Уверенно выступила на этом мероприятии юная азербайджанская спортсменка Кристина Керимова, не ступавшаяся на фоне именитых соперников.

И пусть она не попала в тройку призеров, заняв в итоговой таблице 4-е место, в Федерации парусного спорта Азербайджана остались вполне довольны выступлением Кристины.

Дело в том, что молодая спортсменка впервые выступала на столь важном международном соревновании с уча-



стием сильнейших яхтсменов мира, а потому четвертое место, вне всяких сомнений, следует считать на данном этапе отличным результатом.

Вердикты КДК

В Баку состоялось очередное заседание Контрольно-дисциплинарного комитета АФФА.

По его итогам было решено оштрафовать клубы «Карабах» и «Кешля» по 2400 манатов за прямые красные карточки, полученные Джошнуом Диниевым и Сезаром Меза Колли, соответственно, в матче 21-го тура Toraz Премьер-лиги Азербайджана по футболу.

Оба игрока дисквалифицированы на 3 матча, один из которых

является условным наказанием. Так, в случае повторного наказания в течение 6 месяцев, оставшаяся часть дисквалификации вступит в силу.

Также, на 400 манатов оштрафован «Сумгайыт» за 4 желтые карточки, полученные за прямые красные карточки, полученные Джошнуом Диниевым и Сезаром Меза Колли, соответственно, в матче 21-го тура Toraz Премьер-лиги Азербайджана по футболу.

Оба игрока дисквалифицированы на 3 матча, один из которых

Подготовлено на основе материалов информационных агентств