



info@br.az www.br.az

АКТУАЛЬНО

2 Обновленный Карабах

ДАТА

4 AZANS - гарант безопасности воздушного движения

ДАЙДЖЕСТ

5 Гордость за страну

Президент Ильхам Алиев принял делегацию во главе с председателем Национального собрания Республики Корея

Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев принял делегацию во главе с председателем Национального собрания Республики Корея Пак Бен Соком.

Приветствуя делегацию, Президент Ильхам Алиев сказал:

- Приветствую вас, добро пожаловать в Азербайджан. Уверен, что ваш визит будет очень успешным. Рад, что вы приехали в Азербайджан с большой делегацией, и уверен, что встречи, которые вы проведете в Баку, послужат развитию корейско-азербайджанских связей.

Наши страны объединяют дружеские связи, и в период независимости корейско-азербайджанские отношения всегда успешно развивались. Осуществлены взаимные официальные визиты высокого уровня и предприняты очень важные шаги для развития наших политических связей.

В то же время корейские компании участвуют в Азербайджане в различных сферах, реализуют различные проекты. Конечно, я уверен, что объем наших торгово-экономических связей в будущем еще больше возрастет. Мы пригласили корейские компании к участию в проектах, которые будут реализованы на освобожденных землях. Я уже неоднократно говорил, что в этих проектах будут участвовать компании из дружественных Азербайджану стран. Объем предстоящей работы очень большой. Мы должны восстановить территорию



площадью 10 тысяч квадратных километров.

Конечно, есть хорошие возможности для развития наших

межпарламентских связей, и сегодня вы проведете встречи в Милли Меджлисе Азербайджана. Уверен, что результаты

встреч будут очень положительными, и в итоге будет предпринят очередной успешный шаг, направленный на развитие на-

ших отношений. Еще раз добро пожаловать.

Председатель Национального собрания Республики Корея Пак Бен Сок сказал:

- Господин Президент Ильхам Алиев, большое спасибо за то, что уделите драгоценное время и приняли нас. Прежде всего хотел бы передать Вам приветствия Президента Республики Корея господина Мун Чжэ Ина. Господин Алиев, я высоко ценю то, что в период Вашей президентской деятельности в Азербайджане царит политическая стабильность, а также Азербайджан развивается с экономической точки зрения. Я очень рад тому, что посетил вас в такой важный год. Потому что в этом году исполняется 30 лет вашей независимости. Кроме того, в следующем году также исполняется 30 лет установлению дипломатических отношений между Азербайджаном и Кореей. Я приезжал в Азербайджан восемь лет назад в качестве заместителя председателя Национального собрания и встречался с Вами. За эти восемь лет Баку сильно изменился, развился. Я живой свидетель того, что Баку невозможно узнать. В Баку достигнуто большое развитие. Потенциал наших связей превышает нынешний уровень их развития.

Президент Ильхам Алиев поблагодарил за приветствия Президента Мун Чжэ Ина, просил передать и его приветствия Президенту Республики Корея.

АЗЕРТАДЖ

Устранить дефицит доверия

Реализация трехсторонних договоренностей лидеров России, Азербайджана и Армении от 9 ноября 2020 года и 11 января текущего года является безусловным приоритетом внешней политики РФ.

Об этом на брифинге заявила официальный представитель МИД России Мария Захарова.

«Контакты на высшем и высоком уровнях с Баку и Ереваном осуществляются регулярно, - отметила она, уточнив, что в летний период состоялись встречи Президента России с премьер-министром Армении - 7 июля, с Президентом Азербайджана - 20 июля.

⇒ 02

Доведено до логического конца

В Стамбуле продолжается Международная выставка оборонной промышленности IDEF 2021, в которой принимает участие и Азербайджан.

В интервью АЗЕРТАДЖ известный израильский эксперт в области международных отношений Арье Гут отметил, что Азербайджан впервые принимает участие в Международной выставке оборонной промышленности IDEF 2021 как странопобедитель, освободившая захваченные 27 лет назад территории от армянской оккупации.

⇒ 03

Новые возможности Восточной Сибири

На Байкало-Амурской магистрали (БАМ) приступили к реконструкции восточной ветки - самого сложного участка. Открыл новый этап «великой стройки» министр обороны России Сергей Шойгу.

С закладки памятного камня история БАМа продолжается. Так, по сложившейся традиции, Сергей Шойгу дал старт реконструкции восточной ветки Байкало-Амурской магистрали. У железнодорожных войск один из самых сложных участков - между станциями Улак и Февральск протяженностью 340 км.

«На текущий момент потенциал железнодорожного пути исчерпан из-за его высокой загруженности.

⇒ 06

Совершенствуются боевые навыки

Азербайджанские саперы провели тактико-специальные учения



В соответствии с утвержденным министром обороны планом боевой подготовки на 2021 год проводятся тактико-специальные занятия с частями и подразделениями инженерных войск ВС Азербайджана, сообщает АЗЕРТАДЖ со ссылкой на пресс-службу Министерства обороны.

В ходе занятий для прохождения пехоты и боевой техники проделяются проходы в инженерных заграждениях, сооруженных условным противником на местности со сложным рельефом, подготавливаются колонные пути, наводятся мосты и переправы.

Военные инженеры успешно выполняют задачи, поставленные перед ними в ходе тактико-специальных учений.

⇒ 02

Дань памяти великого лидера

Делегация во главе с председателем Национального собрания Республики Корея Пак Бен Соком посетила Аллею почетного захоронения



19 августа находящаяся в Азербайджане с официальным визитом делегация во главе с председателем Национального собрания Республики Корея Пак Бен Соком посетила Аллею почетного захоронения.

Как сообщает АЗЕРТАДЖ, делегация, прибыв в Аллею

почетного захоронения, с глубоким уважением почтила память общенационального лидера нашего народа, архитектора и созидателя современного независимого Азербайджанского государства Гейдара Алиева, возложила венки к его могиле.

Делайте, как говорит Президент, или О том, почему Армения - это Западный Азербайджан

16 августа Президент Азербайджана Ильхам Алиев посетил освобожденные от армянской оккупации Кяльбаджарский и Лачинский районы. В ходе визита глава государства поделился очень интересными и ценными мыслями об уроках истории, ущербе, нанесенном армянскими оккупантами культурному наследию Азербайджана, и будущем этого региона. Я бы хотел прокомментировать некоторые из заявлений главы нашего государства. Так сказать, поделиться собственными соображениями...

Рахман ГАДЖИЕВ, председатель Правления Фонда возрождения Карабаха

Итак, как сообщило информагентство АЗЕРТАДЖ, помимо всего прочего, господин Президент особо коснулся азербайджанских топонимов, которые были изменены на армянские на территории нынешней Армении. Президент Ильхам Алиев сказал, что древние азербайджанские поселения должны называться сво-

ми настоящими именами.

«Расположенный в исторически азербайджанском Гейчинском махале Басаркечарский район в Армении называют «Варденисским районом», - отметил глава государства, напоминая, что Басаркечарский район был основан в 1930 году на территории Армении и абсолютное большинство проживающего

там населения составляли азербайджанцы.

«Жители села Зод также были азербайджанцами, и их депортировали. Только в июне 1969 года Армения переименовала Басаркечарский район в «Варденис». В нашем лексиконе должно быть восстановлено название Басаркечар (...) Все другие древние азербайджанские поселения, расположенные на территории современной Армении, должны также называться в соответствии со своими настоящими названиями», - сказал Президент Ильхам Алиев.

Глава государства отметил, что именуемое армянами село «Ерасх» имеет историческое название «Араздейян», и там жили азербайджанцы, пока их не депортировали.

2

Актуально

Делайте, как говорит Президент,

или О том, почему Армения - это Западный Азербайджан

→ 01

«Поэтому необходимо восстановить все древние, то есть исторические названия», - обозначил Президент Азербайджана.

Президент Ильхам Алиев касался темы арменизации топонимов не раз. И не два. И, как мне кажется, эти его слова должны стать для нас не просто темой для обсуждений, а самым настоящим руководством к действию.

После одного из заявлений главы государства, в декабре 2020 года я принял решение, что отныне во всех моих публикациях (равно как и в материалах lnews.az, который я на тот момент возглавлял) Ереван будет указываться как Иреван, Капан - как Гафан, Варденис - как Басаркечяр и далее по списку.

Саму Армению в моих авторских материалах (а также материалах lnews.az), было решено именовать (в скобках) Западным Азербайджаном.

Вот ссылка на тот самый пост: <https://www.facebook.com/rahmanhvjv/posts/1829225557233307>:

Предложение для МИД Азербайджана и моих друзей: о Карвачаре, Степанакерте, Шуши... и прочих омерзительных арменизированных топонимах

На протяжении всей 44-дневной войны и по сей день мы, можно сказать, ежедневно пытались достучаться до наших российских (и не только) коллег, использующих сфальсифицированные армянами топонимы Карабаха и прилегающих к нему районов.

Устранить дефицит доверия

МИД России считает приоритетом реализацию трехсторонних договоренностей

Реализация трехсторонних договоренностей лидеров России, Азербайджана и Армении от 9 ноября 2020 года и 11 января текущего года является безусловным приоритетом внешней политики РФ.

Об этом на брифинге заявила официальный представитель МИД России Мария Захарова.

«Контакты на высшем и высоком уровнях с Баку и Ереваном осуществляются регулярно, - отметила она, уточнив, что в летний период состоялись встречи Президента России с премьер-министром Армении - 7 июля, с Президентом Азербайджана - 20 июля. - Необходимая работа ведется по линии внешнепо-

литических, оборонных, пограничных ведомств. Конечно, наше посольство работает активно».

Официальный представитель МИД РФ подчеркнула, что стороны обсуждают вопросы и принимают решения. «Детали обсуждения, как вы понимаете, некоторых вопросов с учетом особой чувствительности, в том числе вопросов безопасности, не всегда становятся достоянием общественности. Просто это может действительно помешать достижению устойчивого результата», - сказала дипломат.

М.Захарова отметила, что и в Баку, и в Ереване в целом и в частности обсуждают стабилизирующую роль России, российского миротворческого контингента,

Обновленный Карабах

Подведены итоги архитектурного конкурса

Завершился конкурс молодых архитекторов на тему «Обновленный облик древнего Карабаха», который проводился Госкомитетом Азербайджана по градостроительству и архитектуре.

Цель конкурса, охватившего на первом этапе села Сарыджалы, Селве, Горади́з, Беюк Мерджанлы, Зар и поселок Худаферин, - выявление талантов среди молодых архитекторов и проектировщиков, изучение их подходов и поиск нестандартных концепций в представленных проектах.

По итогам конкурса жюри отобрало 21 лучший проект и назвало облада-

сима́я» Газета.ру, и совсем другое - государственные РИА «Новости» и ТАСС. Не говоря уже о государственном российском телевидении, от риторики и терминологии которого волосы встают дыбом.

Во-вторых, предлагаю всем своим коллегам, да и просто гражданам, не использовать больше арменизированные топонимы Западного Азербайджана - то есть нынешней территории, именуемой Республикой Армения.

Наш Президент Ильхам Алиев в очередной раз напомнил на параде, что эти территории - наши исторические земли, а значит - называть их надо своими именами.

Итак, с сегодняшнего дня во всех моих публикациях Ереван будет указываться как Иреван, Капан - Гафан, Варденис - Басаркечяр и далее по списку.

Саму Армению отныне в своих авторских материалах я, а вместе со мной и lnews.az, буду именовать (в скобках) Западным Азербайджаном, что будет указано каждый раз после его нынешнего названия.

Если у кого-то из моих друзей есть список наших арменизированных топонимов (или ссылка на подобное исследование), прошу поделиться.

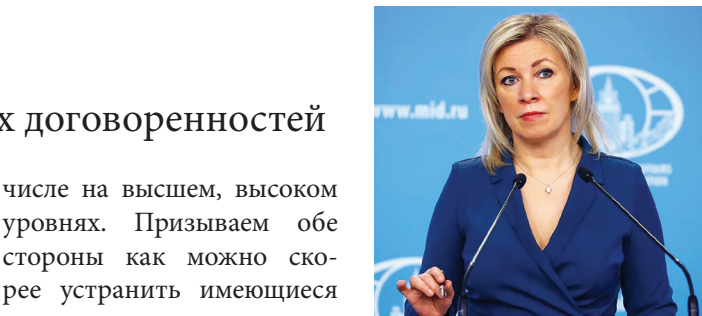
К данному посту прикрепляю изуродованные армянами наши топонимы, которые мне удалось вспомнить навскидку. Можете продолжить список, если возникнет такое желание.

P.S.: Если в списке где-то допущена ошибка, не стесняйтесь поправить.

Пользуясь случаем, еще раз прошу всех своих соотечественников не ис-

ЛЖЕ-ТОПОНИМЫ В АРМЕНИИ		
Фейк	Настоящее название	
Армения	Западный Азербайджан	
Ереван	Иреван	
Ашотск	Гызыл-гоч	
Иджеван	Карвансара	
Ахурян	Дюкянд	
Оз. Севан	Оз. Гейча	
Чамбарак	Гырмызыкенд	
Гавар	Кявар	
Мартуни	Ашагы Гаранлыг	
Батикян	Косамамед	
Капан	Гафан	
Варденис	Басаркечяр	
Гугарк	Ашагы Килсе	
Масис	Улуханлы	
Ширак	Гонагтыран	
Армавир	Сардарабад	
Арташат	Гяярлы	
Эминадзин (Вагаршапат)	Юнлиссе, Ючмядзин	
Шаумян	Молла Дурсун	

ЛЖЕ-ТОПОНИМЫ В КАРАБАХЕ		
Фейк	Настоящее название	
Агма	Агдам	
Карвачар	Кельбаджар	
Бердзор	Лачын	
Мардакерт	Агдере	
Степанакерт	Ханкенди	
Мартуни	Ходжавенд	
Шуши	Шуша	
Санасар	Губадлы	
Домбон	Хейвалы	
Мадагиз	Суговушан	
Шош	Шушакенд	
Каркир Шука	Гырмазы Базар	
Каринтак	Дашалты	
Ходжалу	Ходжалы	



под совместным председательством вице-премьеров России, Азербайджана и Армении, как вы, вероятно, уже видели, были опубликованы сообщения о том, что она возобновила свою деятельность 17 августа. Заседание прошло в Москве, соответствующая информация размещена на сайте правительства Российской Федерации. И мы с удовлетворением отмечаем, что сторонам удалось вернуться к практическому обсуждению подходов к разблокировке хозяйственных и транспортных связей на Южном Кавказе», - заключила дипломат.



района только один проект удостоен второго места. Обладателю первого места будет вручено денежное вознаграждение в размере 5 тысяч манатов,

пользовать арменизированных топонимы Западного Азербайджана - то есть нынешней территории, именуемой Республикой Армения.

Давайте делать так, как говорит Президент. А именно, использовать настоящие топонимы.

Топонимы - это часть нашего ДНК, и мы обязаны хранить их в памяти, пресекая любые попытки фальсификаций. Поэтому, как и подобает народу-победителю, самое время перейти в наступление и на этом фронте - нет никакого Вардениса, есть Басаркечяр! Нет Севана, есть Гейча!

Ну и... если даже и есть Республика Армения, то только на территории Западного Азербайджана.

Дорогая Шуша, мы вернулись!

Шушинцы посетили родной город



Накануне была организована поездка жителей Шуши в их родной город. Настоящие жители этого исторического города, впервые ступившие на родную землю освобожденной от оккупации Шуши, сначала посетили свои дома, поделились своими воспоминаниями с журналистами. Шушинцы поблагодарили победоносного Верховного Главнокомандующего, Президента Ильхама Алиева, нашу могучую армию за то, что подарили им этот день, подчеркнули, что с нетерпением ждут того дня, когда они в скором времени вернутся на родные земли, чтобы жить тут вечно.

Шушинцы встретили свой родной город со слезами радости. В первую очередь они побывали в своих домах, которые были вынуждены оставить 30 лет назад из-за оккупации города армянами.

Затем они ознакомились с работой, сделанной в их родном городе, после чего состоялось посещение исторических, религиозных и культурных памятников города.

«28 лет назад мы уезжали из Шуши, но жить без нее нам было так тяжело, что я не могу выразить словами. Хвала Всевышнему, что мы больше не вынужденные переселенцы, что мы уже в нашей родной Шуше. Как бы невероятно это ни звучало, мы здесь, мы вернулись, - поделилась с корреспондентом Report посетившая Шушу жительница города 67-летняя Гольбасти Бадриханова. - Сегодня мы вернулись в Шушу благодаря нашему Верховному Главнокомандующему, нашей могучей армии. Сегодня я пролила много слез радости. Не могу поверить, что я снова в Шуше. Я все еще как во сне. Я всегда говорила своим детям, что не хочу умирать, не увидев Шушу».

Покинувшая город в 38 лет, бывшая вынужденная переселенка сказала, что не хочет покидать родной город: «Я не хочу возвращаться из Шуши, я молюсь, чтобы машина испортилась, и мы остались здесь. Я взяла землю с Джыдыр дюзу, чтобы насыпать ее на могилы наших умерших членов семьи, родственников». «Невозможно передать словами наши впечатления.

Это чувства, которые умиляют человека. К счастью, через 30 лет мы ступили на родную землю, - отметила в беседе с корреспондентом АЗЕРТАДЖ жительница Шуши Софья Салахова, которая впервые посетила освобожденную Шушу. - Да упокоит Аллах души наших шехидов, желаю здоровья и скорейшего выздоровления



раненым. Да здравствует наш Президент, он подарил нам эти прекрасные чувства. Нашей радости нет границ. Большое спасибо всем организаторам за то, что привезли нас сюда. Желаю нашему народу новых счастливых дней. Пусть наступит день, когда наши дети будут расти в этих краях».

Группа шушинцев побывала на Джыдыр дюзу. Люди с радостью делились своими воспоминаниями, связанными с этим историческим местом. Другие шушинцы посетили мечеть Юхары Гевхар Ага, где

Затем М.Аббасов проинформировал шушинцев о сделанной в городе работе: «Существует значительная разница между Шушой, которую вы видите сейчас, и которую видели шесть месяцев назад. За минувшее время в городе проведена большая благоустроительная работа, сдан в эксплуатацию ряд объектов инфраструктуры.

Вы приехали в Шушу по дороге Победы, которую стало возможным проложить сюда благодаря героизму нашей доблестной армии. Уже близится к концу завершающие работы,

были прочитаны молитвы, суры из Корана, также был совершен намаз. Они бесконечно благодарили Президента Ильхама Алиева и наших отважных воинов за эти радостные дни.

«Город Шуша, освобожденный нашей доблестной армией под руководством Верховного Главнокомандующего Ильхама Алиева в 44-дневной войне, вот уже 29 лет ждет вас, - сказал на встрече с шушинцами председатель правления Шушинского государственного заповедника Мафту́н Аббасов. - Всем добро пожаловать в родной город! Во время войны Президент Азербайджана заявил, что без Шуши наше дело осталось бы незавершенным.

Отдел информации

Мнение

3

Михаил Гусман: Развал Союза начался с Карабаха

Всемирно известный журналист, первый заместитель генерального директора российского информационного агентства ТАСС Михаил Гусман дал интервью изданию «Собеседник», в котором рассказал о сепаратизме в Карабахе, развале Советского Союза, о своей профессиональной деятельности. АЗЕРТАДЖ представляет вниманию читателей полный текст интервью.



Виноваты западные спецслужбы

- Михаил Соломонович, как вы вспоминаете 1991 год, когда произошел трехдневный августовский путч, а затем распался Советский Союз?

- Я тогда работал руководителем пресс-центра Комитета молодежных организаций СССР. В те августовские дни мы с женой находились в подмосковном доме отдыха. Как и все, увидели «Лебединое озеро» по телевизору, затем пресс-конференцию членов ГКЧП. То есть сначала я все узнавал, как и остальные наши граждане.

Утром в понедельник поехал на работу. Вот там и начал получать более точную информацию о происходящем, причем в основном от своих зарубежных коллег, звонивших мне беспрерывно. В свою очередь они приносили мои комментарии, но, честно говоря, я даже толком не знал, что отвечать. Но почему-то, наверное интуитивно, у меня с самого начала тогда было чувство, что все это ненадолго.

Конечно, с моей стороны было бы смело говорить, что я тогда мог предугадать развал Советского Союза. Хотя, не скрою, такие мысли в душе бродили. Ведь уже задолго до этого в разных республиках возникали конфликтные всплохи. Например, сепаратистское движение в Нагорном Карабахе, которое началось еще в 1988 году. Я считаю, что именно оттуда идут корни развала Советского Союза, именно там сепаратисты впервые предприняли попытку изменить границы и тем самым фактически нарушить Хельсинкские соглашения.

- Кстати, о конфликте в Нагорном Карабахе недавно снова заговорили, и опять там начались во-

оруженные столкновения. Как вы считаете, почему тогда, в 1988 году, это началось? Кому этот конфликт был выгоден?

- Начну с того, что весь Нагорный Карабах я, можно сказать, пешком обошел. Дело в том, что, работая с 1973-го по 1986 год в Комитете молодежных организаций Азербайджанской ССР, я имел одновременно поручение, как тогда говорили, курировать Степанакертскую городскую комсомольскую организацию от ЦК комсомола Азербайджана. Между прочим, 2-й и 3-й президенты Армении в то время как раз работали в Степанакертском горкоме комсомола.

В мои обязанности входило не менее двух раз в месяц ездить в Нагорный Карабах, и поэтому я совсем не понаслышке знаю, как жили там люди. Более того, приезжая туда, я останавливался не в гостинице, а в домах моих коллег. Вспоминая то время, я могу со всей ответственностью сказать, что тиражируемое некоторыми карабахскими политиками мнение, что армяне и азербайджанцы несовместимы для проживания, - чистая ложь. Во всяком случае, я живой свидетель, как в те годы все, кто там проживал - а это еще и русские, и евреи, и лезгины, и татары, и представители других национальностей, - вполне себе дружно уживались в этой области Азербайджана.

Я убежден, что трупный яд сепаратизма зародился не только в головах фанатичных националистов, но и был привнесен извне, за этим стояли конкретные западные спецслужбы. Это была первая попытка «цветной» революции на советской земле. Цель была понятна - развал Советского Союза. Я видел целый ряд документов, которые позволяют мне так думать.

- Как же наши советские спецслужбы это позволили сделать?

- К сожалению, центральная власть, мой

взгляд, сильно запаздывала с реакцией на эти события. Думаю, что и информация приходила в Москву достаточно точная, подчас однобокая и с большим опозданием. В результате и руководство страны, и руководство спецслужб шли как бы вдогонку развитию событий, а потом уже не могли повернуть эти события вспять. Видимо, тогдашнее руководство страны не понимало опасности «метастазов» сепаратизма. К слову сказать, в своей недавней статье и сам Горбачев это признал.

Сепаратизм - это зло для любой страны, он всегда контрпродуктивен и приносит только несчастье людям. Мало кто помнит, что в сентябре 1991 года в Нагорный Карабах поехали Ельцин с Назарбаевым, надеясь всех помирить, способствовать восстановлению конституционного порядка, но сепаратисты не приняли их предложение, и они вернулись ни с чем. Не надо забывать, что по всем международным официальным документам, включая несколько соответствующих резолюций ООН, территория Нагорного Карабаха принадлежит Азербайджану.

Безграничное доверие к Президенту

- У вас есть друзья-армяне?

- Конечно! И мы нормально общаемся. Скажу вам больше, во время Карабахской войны осенью прошлого года мне чуть ли не каждый день звонили мои друзья бакинских армян из моей молодежи, на судьбах которой особенно отразился карабахский сепаратизм. Ведь, вдумайтесь, до конца 80-х годов только в Баку, по официальной статистике, проживало почти 300 тысяч армян, что в два с половиной раза больше, чем в Нагорном Карабахе.

Армянская диаспора (кстати, мы и слова такого не знали, а просто чувствовали себя одной семьей) абсолютно спокойно и благополучно жила в Азербайджане и уж тем более в Баку. Поэтому, когда началось сепаратистское движение в Нагорном Карабахе, азербайджанцы сочли происходящее предательством.

- Мне рассказывали, что в начале 2000-х с русскими мужчинами азербайджанцы не общались. Мол, отворачивались в магазинах, не обслуживали в кафе...

- Какая ерунда! Даже смешно это обсуждать. В Баку много тысяч русских, в сотнях школ обучение ведется на русском языке. Практически во всех вузах есть факультеты с обучением на русском языке, успешно работает Славянский университет, а Бакинскому русскому драматическому

Алиев. До этого Президентом был его отец - Гейдар Алиев. Разве такая преемственность демократична?

- Ваш вопрос опоздал как минимум лет на пятнадцать. У азербайджанского народа была такая вера и благодарность, безграничное доверие к Президенту Гейдару Алиеву, что, когда он поддержал Ильхама, прошедшего к тому времени уже достаточно большую школу жизни, в качестве своего преемника, люди на выборах с этим согласились. Все последующие годы подтвердили, что национальный лидер Азербайджана не ошибся.

Даже Моссад позавидует

- Вы делаете много интервью с представителями власти многих стран: президентами, главами правительств, монархами,

ступает в роли патологоанатома, ему нравится брать интервью у политических трупов. Я, как сын врача-терапевта, ставлю своей задачей сделать интервью-портрет, показать человека, каков он есть, как бьется его сердце, а не загнать его в угол своими вопросами.

И потом, мне кажется, если с героем беседовать в такой манере, он больше раскрывается. При этом мне крайне важно, чтобы собеседнику было интересно со мной разговаривать. Уже поверьте, я весьма старательно готовлю интервью и тщательно собираю информацию о своем будущем герое.

Как-то расспрашивал во время интервью Президента Израиля, заядлого филателиста, о его увлечении марками, а он очень удивился и спросил: «Откуда у вас эта информация? От Моссад или КГБ?» На что



театру более ста лет. Не проходит и дня, чтобы на одной из концертных площадок города не выступал бы кто-то из известных российских артистов.

Здесь не могу не сказать о том влиянии, которое исторически оказала русская культура на современную культуру Азербайджана. Взять, к примеру, симфоническую музыку. Всемирно известный классик азербайджанской музыки Кара Караев был учеником великого Дмитрия Шостаковича. А Бакинская консерватория, столетие которой будет отмечаться осенью этого года, создавали выдающиеся профессора Московской и Санкт-Петербургской консерваторий.

- Сегодня Азербайджан возглавляет Ильхам

руководителями крупнейших международных организаций. Когда я смотрел некоторые из них, мне казалось, что разговор вы ведете мягкий, что ли. Специально избегаете острых тем?

- Вы, наверное, правы, что я не выстраиваю свои интервью по принципу «чем острее, тем лучше». Дело в том, что я давно считаю, что профессия журналиста, а тем более в жанре интервью, в чем-то сродни с профессией врача.

Как известно, у врачей бывают разные специальности: хирурги, терапевты, педиатры, гинекологи и так далее. Так вот, интервьюеры тоже как бы специализируются: один не подходит к своему собеседнику, об-разно говоря, без скальпеля в руке, другой вообще вы-

я ответил: «Господин Президент, я работаю в лучшем информационном агентстве мира - ТАСС, и нашей информации позавидуют и КГБ, и Моссад».

- У вас было такое, что кто-то из представителей власти настоятельно рекомендовал вам, о чем говорить с тем или иным человеком?

- Ни разу! Честное слово! Только я сам вместе с руководством ТАСС выбираю своих героев, определяю темы, на которые буду с ними говорить. Правда, зачастую советуюсь и прошу консультации у нашего МИДа. Хочу надеяться, что я имею право считать себя профессиональным и грамотным человеком и, следовательно, сделать так, чтобы мои герои и наши беседы были актуальны и интересны.

НЕ НАДО ЗАБЫВАТЬ, ЧТО ПО ВСЕМ МЕЖДУНАРОДНЫМ ОФИЦИАЛЬНЫМ ДОКУМЕНТАМ, ВКЛЮЧАЯ НЕКОТОРЫЕ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ РЕЗОЛЮЦИИ ООН, ТЕРРИТОРИЯ НАГОРНОГО КАРАБАХА ПРИНАДЛЕЖИТ АЗЕРБАЙДЖАНУ

Знаете, за двадцать лет, когда в эфир выходит моя программа «Формула власти», мне удалось сделать почти 400 интервью с лидерами стран мира. И, потечу по дереву, а я человек суеверный, не было случая, когда бы к нашей программе были предъявлены серьезные замечания. Более того, по прошествии времени могу рассказать (уж простите это хвастовство): когда в 2003 году в эфир вышла программа с президентом США Джорджем Бушем, мне позвонил Владимир Владимирович Путин и поздравил с хорошим интервью. Я очень благодарен ему за тот звонок.

Есть вопрос к Путину

- А вам приходилось сталкиваться с кем-то из спецслужб?

- Я не очень понимаю, что вы вкладываете в глагол «сталкиваться»? В советское время мы прекрасно осознавали, что наша комсомольская международная деятельность находилась в поле зрения тех или иных служб, хотя специально нам никто ничего не указывал и бесед с нами не проводил. Причем мы четко понимали и то, что с еще большим тщанием за нашей работой наблюдали прежде всего и западные спецслужбы. Так-овы тогда были существовавшие правила игры.

Кстати, на международных встречах, конференциях не представляло большого труда узнавать таких сотрудников, поскольку они все очень похожи друг на друга. Наверное, каждая профессия накладывает свой отпечаток и на внешность.

- На вас стучали когда-нибудь?

- Наверное, да. Странно было бы, если такого не случилось.

Буквально недавно достаточно легко я вычислил человека, который написал на меня несколько дурацких анонимок в разные адреса. Он такую ерунду писал моему начальству, в другие высокие кабинеты, что кроме смеха ничего у них не вызывало. Они и показывали эти подметные письма мне. Это

человек, к сожалению, из нашего журналистского цеха, мы знакомы десятки лет, он даже мой земляк. Конечно, сделал он это из какой-то зависти, может, просто хотел совершить мне пакость, хотя я ему ничего плохого не делал. Как мне сказал мой близкий азербайджанский друг, широко известный и очень талантливый человек, не понаслышке знающий эту историю: «Слушай, у него же есть дети, внуки. Как же он будет смотреть им в глаза, когда они узнают, что он примитивный анонимщик?»

- А из-за чего вам можно завидовать?

- Черт его знает! Наверное, потому что я тот человек, который исповедует известную формулу: «Делай, что должно, а будет - что будет!» Считаю, что строю свою жизнь правильно. Я никогда никого не предавал, я верен дружбе, верен профессиональной корпорации, верен памяти родителей, правилам человеческого общежития, верю, что есть такое понятие, как «порядочность». Я предан и честно служу своей стране - России. Меня никто не лоббировал, не составлял никаких протекций, всего в моей жизни я добился сам. Еще я - убежденный трудоголик, люблю свою работу и не представляю себя вне ее. Знаете, у прекрасного поэта Юрия Левитанского есть такие строки:

Каждый выбирает для себя Женщину, религию, дорогу. Дьяволу служить или пророку -

Каждый выбирает для себя.

- А какой бы вопрос вы задали Владимиру Путину?

- Есть у меня один, сугубо личный вопрос. Дело в том, что я очень люблю творчество Владимира Высоцкого. Мне рассказывали, что и Путин является поклонником его таланта. Более того, как мне говорил великий Юрий Петрович Любимов, первый спектакль, который пришел посмотреть Владимир Владимирович после переезда на работу из Петербурга в Москву, был спектакль «Высоцкий» в Театре на Таганке. Вот я и хотел бы спросить у президента, какая у него самая любимая песня Владимира Высоцкого.

Доведено до логического конца

Арье Гут: Азербайджан - единственная страна на постсоветском пространстве, которой удалось восстановить свою территориальную целостность

В Стамбуле продолжается Международная выставка оборонной промышленности IDEF 2021, в которой принимает участие и Азербайджан.

В интервью АЗЕРТАДЖ известный израильский эксперт в области международных отношений Арье Гут отметил, что Азербайджан впервые принимает участие в Международной выставке оборонной промышленности IDEF 2021 как страна-победитель, освободившая захваченные 27 лет назад территории от армянской оккупации. «Вспоминаю Парад По-

беды в декабре 2020 года в Баку, поставивший жирную точку в 44-дневной операции «Железный кулак», которая завершилась мощной Победой Азербайджана над армянской оккупацией и полной капитуляцией Армении.

По военному параду во многом судят и о международных имидже государства. Парад Победы в Баку прошел очень впечатляюще, блестяще и очень достойно, где была продемонстрирована вся мощь современной высокотехнологичной Азербайджанской армии XXI века», - отметил Арье Гут.

По мнению израильского эксперта, Азербайджан уве-

ренно и реально довел дело до логического конца - то есть до полной деоккупации своих территорий. «Никакие половинчатые варианты в этом деле не рассматривались. А в современной войне реально побеждает тот, кто имеет более продвинутые высокотехнологические средства обеспечения боевых действий. Достаточно вспомнить эффективное применение ударных израильских и турецких беспилотников против армянских оккупантов в ходе 44-дневной войны, и об этом можно говорить очень долго. И это сегодня факт, что Азербайджан - единственная стра-



на на постсоветском пространстве, которой после 30 лет удалось освободить собственные территории и восстановить свою территориальную целостность», - подчеркнул Арье Гут.

Касаюсь будущего воен-

чества Израиля и Азербайджана, Арье Гут сказал, что, несмотря на непрекращающееся давление со стороны самих армян и армянского лобби во всем мире против сделок по продаже оружия между Израилем и Азербайджаном, официальный

Тель-Авив до и во время второй Карабахской войны реально поддерживал и поддерживал Азербайджан.

«Несмотря даже на смену правительственной коалиции в Израиле, политический истеблишмент в Израиле очень ценит наши стратегические отношения и Азербайджан как важного союзника.

Армения не может смириться с тем, что именно Азербайджан является важным стратегическим партнером Израиля на Южном Кавказе, и что Азербайджан получает технологические преимущества от военно-стратегического партнерства с Израилем, которые

не получает ни одна страна на постсоветском пространстве», - подчеркнул Арье Гут.

По мнению израильского эксперта, Азербайджан «железным кулаком» преподал отличный урок не только политическому истеблишменту Армении, но и ее заступникам и спонсорам, благодаря которым армяне думали, что армянская оккупация будет продолжаться вечно.

«Я хотел бы вновь выразить свои искренние чувства уважения и признательности лично Президенту Ильхаму Алиеву - опытному государственному деятелю, настоящему Победителю над армянским фашизмом,

вандализмом и варварством, исключительно талантливому, прагматичному политику и достойному лидеру Азербайджанского государства.

Победа Азербайджана во второй Карабахской войне продемонстрировала всему миру, что это реально военная, политическая, моральная и технологическая Победа храброго и мужественного Азербайджанского солдата и офицера, всего азербайджанского народа, это Победа лично Президента Азербайджана Ильхама Алиева», - резюмировал Арье Гут.

AZANS - гарант безопасности воздушного движения

Джахангир Аскеров: Мы вновь открываем небо над освобожденными территориями для международной гражданской авиации

Ведущие специалисты Управления воздушным движением «Аэраэронавигация» при ЗАО «Азербайджанские Авиалинии» (AZANS) - одни из гарантов благополучного исхода каждого полета в воздушном пространстве нашей страны. В этом году AZANS исполнилось 25 лет.

За четверть века пройден серьезный путь: от основания предприятия в 1996 году до его становления и модернизации через переподготовку и повышение профессиональной квалификации сотрудников, внедрение международных стандартов в области аэронавигации и современных инновационных технологий. О становлении AZANS, переменах, перспективах развития, реализованных проектах, впечатляющих будущих планах, а также о процессе восстановления аэронавигационного обслуживания над освобожденным Карабахом рассказал президент AZAL Джахангир Аскеров.

- Поздравляем Вас и весь коллектив «Аэраэронавигации» со знаменательной датой, желаем дальнейших успехов. Сегодня хотелось бы поговорить об основной функции «Аэраэронавигации»...

- Спасибо большое. С тех пор, как авиAPERелеты приобрели массовый характер, возникла необходимость в определении правил выполнения полетов. С ростом их интенсивности образовалась единая система Управления воздушным движением (УВД). От ее надежности и зависит безопасность полетов. Ведь это только на первый взгляд кажется, что в небе пусто, на деле воздушное пространство - очень сложный механизм.

В аэронавигационном обслуживании задействовано множество различных специалистов. На протяжении четверти века УВД «Аэраэронавигация» выполняет жизненно важную функцию, она надежно обеспечивает организацию и безопасность полетов воздушных судов, соответственно, и пассажиров.

Об обеспечении безопасности полетов нашей службой на высоком уровне свидетельствуют и последние результаты аудитов уважаемой в мире Международной организации гражданской авиации - ИКАО, членом которой является и Азербайджан. Организация устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды.

- Расскажите немного об истории создания единой аэронавигационной службы в Азербайджане. Что было сделано в этом направлении, какие задачи по ее дальнейшему развитию поставлены перед вами на ближайшую перспективу?

- После обретения Азербайджаном независимости страна взяла на себя обязательства по предоставлению аэронавигационного обслуживания в своем воздушном пространстве. Сохранившаяся со времен Советского Союза система аэронавигации никак не соответствовала международным требованиям авиационного сообщества. Встала серьезная задача создания, развития, а главное - эксплуатации современной аэронавигационной системы.

Общественный лидер Азербайджана Гейдар Алиев с первых дней формирования гражданской авиации независимого Азербайджана проявлял особую заботу об этой сфере, указывая на необходимость создания высококачественного аэронавигационного обслуживания для развития гражданской авиации. Гейдар Алиев завещал нам - авиаторам - следующее: «Самая важная задача «Азербайджан Хава Йоллары» - это обеспечение безопасности полетов». Этот наказ - главная доктрина «Азербайджанских Авиалиний». И Президент Азербайджана Ильхам Алиев сегодня продолжает уделять большое внимание развитию и укреплению гражданской авиации страны.

В 1996 году в составе AZAL (в то время Госконцерн AZAL) было сформировано предприятие аэронавигационного обслуживания «Аэраэронавигация» (AZANS). В течение 25 лет аэронавигация развивалась, вслед за технологическим прогрессом модернизировалось его содержание в соответствии с рекомендациями ИКАО.

Сегодня стабильная деятельность и уверенное развитие AZANS увеличивают заинтересованность зарубежных авиакомпаний в воздушном пространстве Азербайджана. За четверть века нам удалось повысить эффективность использования воздушного пространства страны и его привлекательность для иностранных пользователей. В общий список пользователей услуг AZANS, осуществлявших регулярные рейсы через воздушное пространство страны, входит более 120 крупных авиакомпаний.

Введение пятой и седьмой степеней свободы в международных аэропортах Азербайджана в будущем даст позитивный импульс повышению интенсивности полетов в воздушном пространстве над Азербайджаном. Это также положитель-



около 12 000 километров. Зона ответственности УВД составляет около 165 400 квадратных километров. Авиационная безопасность полетов обеспечивается во всем воздушном пространстве, 7 аэропортах, 6 вертодромах и более 100 вертолетных площадках нашей страны.

- Залогом успешной работы аэронавигационной службы является надежное управление воздушными потоками. Какие меры предпринимаются для его обеспечения?

- Реализуя политику, проводимую Президентом Ильхамом Алиевым, «Аэраэронавигация» ставит своей целью полномасштабное использование выгодного географического расположения Азербайджана как транзитного государства. Для эффективной организации/привлечения потоков воздушного движения с целью оптимизации использования воздушного пространства в регионе был создан Центр эффективности использования воздушного пространства, стратегии и развития Азербайджана (ASEC).

Его открытие важно для развития сети воздушных трасс - из года в год растет интенсивность воздушного движения над просторами страны. Центр позволяет увеличить пропускную способность воздушного пространства страны, удовлетворяет авиакомпании в аэронавигационном обслуживании и использовании воздушного пространства, а также снижает их экономические потери и влияние на экологию.

- Как происходит взаимодействие УВД «Аэраэронавигация» с международными организациями, действующими в этой области?

- Конструктивное со-

трудничество в авиации важно как способ достижения долгосрочных целей гражданской авиации, глобального бесшовного воздушного пространства и приобретения авиационного опыта. AZANS использует все ресурсы двустороннего и регионального сотрудничества, а также активно взаимодействует с международными организациями ИКАО, ИАТА (Международ-

ная ассоциация воздушного транспорта - прим. ред.) и ЕВРОКОНТРОЛЕМ (Европейская организация по безопасности воздушной навигации - прим. ред.). CANSO (Международная организация провайдеров аэронавигационного обеспечения) и многими другими международными структурами в ряде ключевых областей.

Наша страна играет роль стратегического партнера ЕВРОКОНТРОЛЯ в планировании воздушных потоков. Важно отметить, также современных радиолокационных и навигационных комплексов в плане надежности, и развитие программного обеспечения по обработке целей, и автоматизация управления для работы без участия человека, и многое другое.

«Аэраэронавигация» внедряет новейшие цифровые разработки, которые применяются в области авиации для предоставления качественного обслуживания воздушных судов.

- В чем кроется главный секрет успешной деятельности AZANS?

- Как и во всех других сферах гражданской авиации, главное - это люди. Сама по себе техника в системе аэронавигации - вещь, бесспорно, необходимая, жизненно важная, однако дирижируют ею люди. В условиях часа «пик» в воздушном пространстве важно, чтобы действия всех в аэронавигационной цепочке были строго согласованы.

Выше я рассказал о реализации масштабного и ответственного проекта



- открытия ASEC, благодаря которому страна играет роль стратегического партнера ЕВРОКОНТРОЛЯ и азиатского Центра планирования потоков. Азербайджан стал связующим узлом для воздушных потоков из Азии в Европу и обратно.

Также следует отметить, что буквально на днях AZAL внедрил систему передачи цифровых данных Земля-Воздух ATC Data Link на базе УВД «Аэраэронавигация». Наша служба - первая организация в регионе, начавшая цифровое вещание с использованием современных технологий в области связи между пилотом и диспетчером, а также передачи метеорологических и аэронавигационных данных.

Другой важный реализованный проект - недавняя установка в Международном аэропорту в Физули наземного радионавигационного оборудования VOR/DME и передача первых радиопозывных сигналов в небе над Карабахом. Это радионавигационная система, рекомендованная ИКАО в качестве международной системы навигации. Отмечу, что первыми радиопозывные сигналы приняли самолеты AZAL.

Дальнейшие планы AZAL по аэронавигации еще более впечатляющие.

Перед AZANS поставлены стратегические цели развития в области цифровизации аэронавигационного обеспечения. Это, конечно, и применение искусственного интеллекта в УВД, а

также современных радиолокационных и навигационных комплексов в плане надежности, и развитие программного обеспечения по обработке целей, и автоматизация управления для работы без участия человека, и многое другое.

«Аэраэронавигация» внедряет новейшие цифровые разработки, которые применяются в области авиации для предоставления качественного обслуживания воздушных судов.

- В чем кроется главный секрет успешной деятельности AZANS?

- Как и во всех других сферах гражданской авиации, главное - это люди. Сама по себе техника в системе аэронавигации - вещь, бесспорно, необходимая, жизненно важная, однако дирижируют ею люди. В условиях часа «пик» в воздушном пространстве важно, чтобы действия всех в аэронавигационной цепочке были строго согласованы.

Выше я рассказал о реализации масштабного и ответственного проекта

Несмотря на пандемийные ограничения, аэронавигация продолжала обеспечивать полеты гражданской авиации. Полеты в воздушном пространстве и аэропортах Азербайджана не прекращались ни на день. Страна продолжает играть роль авиационного транспортно-логистического центра в региональном масштабе.

К сожалению, на фоне распространившейся в мире коронавирусной инфекции нам пришлось перенести сроки проведения в Баку Всемирного саммита аэронавигации Global ATM Summit 2020 CANSO.

В 2018 году на генеральном собрании CANSO в Бангкоке кандидатура Баку была выбрана для проведения саммита в июне 2020 года. Единогласное избрание столицы Азербайджана стало ярким показателем международного авторитета нашей страны со стороны мирового аэронавигационного сообщества.

CANSO, членом которого Азербайджан является с 2005 года, объединяет непосредственно операторов и провайдеров аэронавигационных услуг. Организация играет важную роль для мирового аэронавигационного сообщества.

Мы надеемся, что в 2022 году проведем мероприятие CANSO на очень высоком уровне, познакомим коллег с красотой нашей страны, гостеприимностью азербайджанского народа и покажем успешное развитие национальной аэронавигации.

- Какие шаги предпринимаются по созданию аэронавигации в освобожденном Карабахе?

- В результате 44-дневной войны под руководством Президента страны, Верховного Главнокомандующего господина Ильхама Алиева азербайджанский народ одержал Великую Победу. Во время войны «Аэраэронавигация» продолжала выполнять свою главную функцию - обеспечивать безопасность полетов.

Воздушное пространство Азербайджана над оккупированными территориями в течение трех десятилетий было закрыто для международных и внутренних полетов. За это время вся инфраструктура гражданской авиации на этой территории была разрушена и приведена в упадок. Сегодня на плечи «Аэраэронавигации» ложится ответственная задача восстановления аэронавигационного обеспечения в освобожденном Карабахе в соответствии с самыми строгими международными стандартами. Мы вновь открываем небо над освобожденными территориями для международной гражданской авиации. Считаю, что мы реализуем устойчивую и надежную систему аэро-

навигационного обслуживания на этой территории. Наш многолетний и практический опыт работы позволяет решать все поставленные руководством страны задачи.

А задачи перед AZANS в небе над Карабахом стоят очень серьезные и обширные. Наши специалисты заняты реализацией масштабных инфраструктурных проектов по внедрению аэронавигационной системы, прохождению сертификации согласно требованиям ИКАО и ЕВРОКОНТРОЛЯ, разработке международных воздушных трасс и публикации соответствующих аэронавигационных данных в международных авиационных базах.

Вышеперечисленное - важные первоначальные шаги, необходимые для развития авиационной транспортной сети на освобожденных территориях.

Напомню, что в связи с поручением главы государства в Карабахе ведется строительство трех международных аэропортов - в Физули, Зангилане и Лачине. Удачное географическое положение новых аэропортов предоставляет стране широкие возможности для раскрытия потенциала международной транспортной логистики и туризма.

На текущий момент, согласно поручению Президента Ильхама Алиева, ведется активное внедрение радиотехнического оборудования аэронавигационного обеспечения полетов, первичной и вторичной радиолокационных систем для наблюдения за гражданскими воздушными судами в небе над всей территорией. В соответствии со стандартами ИКАО завершены строительство Вышки УВД, установка аэронавигационного оборудования и авиационных метеорологических систем для обеспечения безопасности полетов в международном аэропорту в Физули.

Следующим этапом деятельности «Аэраэронавигации» в освобожденном Карабахе станут строительство и введение навигационных систем в аэропортах в Зангилане и Лачине.

Мы испытываем чувство большой гордости, участвуя в Программе развития освобожденных территорий посредством перечисленных выше планов и проектов. В скором будущем намерены привлечь к освоению престижных авиационных профессий и обучению населения, возвращающегося на места исторического проживания. Это также числится в списке наших приоритетных направлений в ближайшее время.

- Хотелось бы завершить наше интервью Вашими пожеланиями...

- 25 лет - серьезный рубеж в жизни организации, возраст, полный стремлений и решимости. За плечами AZANS в его 25 лет - значительный опыт, освоение и внедрение современных технологий и методов работы.

Желаю всей дружной команде «Аэраэронавигации» новых свершений, процветания и реализации поставленных задач, воплощения самых смелых идей, которые открывают блестящие перспективы.

- Спасибо за интервью!

Дайджест российских СМИ

Вопросы, которые надо решать незамедлительно

Владимир Путин: Масштабы природных бедствий абсолютно беспрецедентные

Все дети из пострадавших от природных бедствий регионов должны пойти в школу с 1 сентября, а семьи получают всю необходимую помощь.

Об этом заявил Владимир Путин. Президент собрал специальное совещание, на котором обсуждали лесные пожары на Дальнем Востоке и наводнения на Кубани и в других регионах. Характер и масштабы этих бедствий глава государства назвал абсолютно беспрецедентными.

Аномальное лето 2021 года стало испытанием для многих регионов страны. Уже второе за этот месяц совещание президент посвящает теме небывалых пожаров и наводнений. «Масштаб, характер природных бедствий в некоторых районах носит абсолютно беспрецедентный характер. Достаточно сказать, что, например, на юге порой за несколько часов выпадает сейчас месячная норма осадков, а в Сибири, напротив, на Дальнем Востоке - так сложились природные, климатические, атмосферные условия - лесные пожары в условиях засухи, порывов ветра стремительно распространялись», - отметил Путин.

Гигантская Якутия уже несколько месяцев окутана дымом пожаров. Горит сухая и труднодоступная тайга. Идет борьба за населенные пункты. В республике уже несколько дней работает глава МЧС. Евгений Зиничев на месте управляет группировкой из пяти тысяч спасателей. «К сожа-

лению, в настоящее время применение авиации в районе города Иркутск ограничено из-за сильной задымленности. При улучшении видимости мы задействуем вертолеты с водосливными устройствами. Ожидаем разрешения на использование взлетно-посадочной полосы в аэропорту города Иркутск. Тогда начнут работать наши самолеты Бе-200», - доложил Зиничев.

«Я по вашей просьбе разговаривал с руководителями Ростехнадзора и Росавиации. И с министром транспорта. Они подойдут к решению вопроса о возможности использовать удлиненную полосу для Ми-200 без всяких формальностей. Но, безусловно, с соблюдением необходимых требований, связанных с обеспечением безопасности», - ответил президент.

Пепелище, в котором теперь лишь угадываются улицы якутского поселка Бясь-Кюель: здесь не удалось защитить от огня 32 дома. С помощью алмазодобытчиков их заново отстроят уже к середине октября. Глава региона Айсен Николаев просит помочь местным детям: «Я прошу Вас, уважаемый Владимир Владимирович, помочь отправить 129 детей в детские лагеря «Орленок» и «Океан». «Детей точно надо было отправить в оздоровительные лагеря, совершенно очевидно», - подчеркнул глава государства.

Отдельно Владимир Путин распоряжается позаботиться о людях с хроническими заболеваниями, которые особо тяжело пере-

носят задымление: «Если кто-то остро нуждается, и без перемещения куда-то в более благоприятный район жизнь человека находится под угрозой, то нужно сделать все, чтобы избежать негативных последствий».

«У нас сейчас есть свободные места в реабилитационных центрах социального страхования и в отдельных санаториях Министерства здравоохранения. Мы готовы оказывать коллегам полное содействие в этом направлении», - заверила президента вице-премьер Татьяна Голикова.

В это же самое время другие регионы Дальнего Востока устраняют последствия паводка. Разлившийся Амур почти на всем своем протяжении нанес ущерб поселкам, стоящим на берегу. В одном только Чернышевском районе Забайкальского края капитальный ремонт нужен сотням домов, десяткам дорог и мостов.

«Каждый раз по временной схеме люди делают то, что они в состоянии сделать, но потом нужно сделать обязательно следующий шаг. И не затягивать с этим. Там и зима на носу. Если вовремя не сделаем, потом уйдет вообще в никуда. Прошу вас отработать все до мельчайших подробностей в самое ближайшее время. Как только позволит обстановка, сразу начать восстанавливать и помочь регионам», - распорядился Путин.

А на юге России дожди. Пляжи Краснодарского края закрыты, в воде полторы тысячи домов. В Темрюкском районе интен-

сивность дождя побила все рекорды - 355 миллиметров меньше чем за двое суток.

Стихийные бедствия в регионах разные, но страдают люди от них везде одинаково: потеряны дома, имущество, огороды. За них будут выплачены компенсации - региональные и федеральные. В правительстве озвучивают сроки.

«1 сентября должны быть осуществлены все выплаты. К 1 августа 2022 года должна быть восстановлена вся инфраструктура и все социальные объекты по простоянной схеме», - сообщил вице-премьер, полпред президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев.

Особое внимание - восстановлению пострадавших школ. «Приближается 1 сентября, об этом мы хорошо знаем. Начало нового учебного года. Поэтому все дети из пострадавших районов должны своевременно пойти в школу, а социально значимые учреждения должны быть максимально оперативно отремонтированы», - подчеркнул президент.

Выплаты компенсаций только тем, кто был прописан в затопленном или сгоревшем жилище, лишаясь денег тех, кто жил в таких домах фактически. Губернатор Амурской области Василий Орлов предлагает новую схему: «Требования федеральное, которое мы предлагаем упростить, - это отказаться от обязательной прописки граждан. Муниципальная комиссия подтверждает, что данный гражданин проживал в населенном пункте, и он полу-

чает соответствующие средства».

«Я прошу коллег из правительства внимательно посмотреть на эту практику. Думаю, что она вполне приемлема, и ее можно тиражировать. И нужно это сделать, чтобы снизить уровень бюрократичности при принятии решений», - сказал глава государства.

Министерство финансов готово не перечислять деньги регионам после подсчета всех убытков и расходов, а выделять средства авансом. «Мы готовы по субъектам оперативно смотреть финансовое состояние в регионах и авансировать при необходимости те трансферты, которые у нас уже есть, и предоставлять целевые средства», - сообщил замминистра финансов Михаил Котюков.

Компенсации и медицинская помощь. Восстановление жилья и инфраструктуры. Реабилитация детей. Подготовка к учебному году. Вопросы, которые надо решать незамедлительно. «Все это должно быть обеспечено. Прошу администрацию президента в контакте с правительством подготовить соответствующие проекты поручений с тем, чтобы я мог их подписать, и безотлагательно все необходимо исполнить», - подытожил Владимир Путин. На местах президент призвал не ждать его подписи, а круглосуточно продолжать борьбу с природной стихией.

«Россия24»

«Миллион призов» для избирателей

Успешный опыт Москвы

Российские политологи оценили эффективность запущенной в нашей стране программы «Миллион призов - #ВыбираемВместе».

Такие акции - мировая практика с уже имеющимися положительными результатами привлечения людей к участию в важных политических процессах, отмечают эксперты. Способы повышения явки избирателей отличаются. В странах, где голосование - обязанность жителя, за отказ участвовать в выборах грозят штрафы и уголовное наказание. Такие меры в Австрии, Бельгии, Болгарии, Бразилии, Греции, Египте, Люксембурге. Другие государства стимулируют активность жителей поощрением. Так, в 2013 году Литва за счет раздачи скидок в супермаркетах смогла значительно повысить явку на референдум о вступлении государства в Европейский Союз.

Поощрение за политическую активность - не редкость за рубежом, уточнил президент Центра социальных и политических исследований «Аспект», политолог Георгий Федоров. «Например, в США политические партии мобилизуют «своих людей» в ходе предвыборных процессов в том числе и различными поощрениями - это считается там абсолютно нормальной тенденцией», - рассказал он. Российские политологи сходятся во мнении, что наказание - не самый лучший и эффективный способ формирования сознательного общества.

«Штраф человека не мотиви-

рует, а демотивирует. Да, угроза и страх - это факторы, которые тоже влияют на позицию человека, под страхом он может что угодно сделать, но это не факторы развития демократического общества», - объяснил политолог Олег Мазур. По его словам, стимулирование явки экономическими - это мировая практика: «Сначала стимулирование, потом превращение в традицию, а из традиции - в определенный стандарт поведения. Я считаю, что экономическая стимуляция - первая фаза данного процесса, которую необходимо пройти для того, чтобы превратить активное участие граждан в выборах в стандарт поведения».

В этом плане у Москвы положительный и успешный опыт. Впервые акцию «Миллион призов» провели перед голосованием по поправкам в Конституцию РФ в июле 2020 года. В этот раз программа станет отличным стимулом для избирателей при выборе формата онлайн-голосования на выборах в сентябре. Тем более что призовой фонд существенно подрос: разыграют квартиры, автомобили и сертификаты в торговые и аптечные сети, рестораны, кафе. Для участия достаточно зарегистрироваться одним из способов: на портале mos.ru, в приложениях «Моя Москва» или «Госуслуги Москвы». После чего с 15 по 16 сентября избиратель получает СМС-уведомление об участии в программе. Выиграть смогут 250 тысяч человек.

«Дни24»

Гордость за страну

Поводы для россиян быть патриотами



Согласно опросам, у россиян в последнее время появилось достаточно новых причин быть патриотами. При чем запрос общества на самоуважение растет - и политики обязаны на него ответить.

«Еще в середине прошлого века американские политологи Габриэль Алмонд и Сидней Верба формально определили: национальная гордость (особое отношение не столько к своему народу, сколько к государству, его истории и достижениям) - это важный параметр для определения развитости политической культуры», - заявил руководитель научного совета Центра политической конъюнктуры Алексей Чеснаков, выступая на «круглом столе» «Гордость за страну: что и как влияет на патриотические настроения граждан». Дискуссия была организована Экспертным институтом социальных исследований (ЭИСИ).

То, что было верно для США середины 1950-х, верно и для России в канун выборов 2021 года, подчеркнул политолог. Поэтому особый интерес представляют замеры общественного мнения о том, что конкретно сейчас вызывает наибольшую гордость наших соотечественников.

Директор по политическому анализу Института социального маркетинга (ИНСОМАР) Виктор Потуремский рассказал об итогах опроса, проведенного 8-10 августа. Задавались два блока вопросов - об отношении к понятию «патриотизм» и к конкретным поводам для гордости. На ответы заметно повлияли новости с токийской Олимпиады, а точнее - победы нашей сборной, которые для многих стали сюрпризом. «78% респондентов сказали, что горды за российский спорт. Очень большая доля - 72% - считают, что результаты наших спортсменов на Играх-2020 являются предметом для гордости», - сказал социолог. Впрочем, спорт оказался отнюдь не главным фактором самоуважения.

На первое место в списке поводов для гордости неожиданно вырвалась русская литература (93%), во втором - наша героическая история. Что тоже довольно неожиданно - на третьем месте оказался уникальный ледокольный флот России (83%), на четвертом - природное богатства страны (82%). «Учеными и их достижениями гордятся 71% опрошенных», - отметил Потуремский. Далее следуют сильная армия (70%) и, наконец, такая трудноуловимая величина, как «национальный российский характер (его упомянули 67% сограждан).

Лучшие проявления этого характера - это подвиги на войне и в мирное время, они сами по себе стали поводом для национальной гордости, отметил политолог Александр Асафов. Он

привел недавние примеры героических поступков россиян. «Можно вспомнить летчика, гвардии майора Романа Филипова и героически погибшего лейтенанта полиции из Дагестана Магомеда Нурбагандова», - сказал Асафов.

Политолог также упомянул автора «чуда на кукурузном поле», летчика Дамира Юсупова, посадившего пассажирский лайнер в экстремальных условиях, а также пилота Анатолия Прыткова, который недавно совершил похожее «чудо» в сибирской тайге. Асафов подчеркнул: современными героями с полным основанием можно назвать и молодого волонтера Светлану Анурьеву, которая, умирая от рака, до последнего дня своей жизни помогала тем, кто страдал от пандемии, и 13-летнего школьника Дмитрия Новоселова, который спас двоих тонувших детей, но при этом сам погиб.

«Россия - страна, которая достигает особенно больших высот тогда, когда перед всем человечеством стоят какие-то общие вызовы, будь то борьба с национазмом или освоение космоса», - заметил директор Института новейших государств Алексей Мартынов. «Соглашусь с Алексеем Чеснаковым в том, что национальная гордость - это одна из фундаментальных основ публичной общественной политики», - добавил Мартынов. Поэтому для политических сил, претендующих на голоса граждан, важно понимать, что конкретно лежит в основе коллективного чувства патриотизма.

Наиболее важным для патриотов опрошенные назвали воспитание уважения в детях к истории России (61%), куда меньше (28%) назвали простое знание истории, сообщил Потуремский.

«Следующий ответ - доминирующие мужской, очень яркий и характерный: 28% опрошенных сказали, что главным для патриота является готовность защищать Родину с оружием в руках. Женщины же главным патриотическим долгом называют воспитание детей. И еще очень важный маркер проявления патриотизма - это убеждение в том, что нужно честно работать. Так ответили 23%», - заметил социолог.

В целом 78% опрошенных заявили, что безусловно считают себя патриотами страны (при всего 16% отрицательных ответов). Это очень высокая идентичность и понимание себя как патриота, сообщил Потуремский. Чаше всего о любви к Родине говорят люди в категориях «от 45

до 59» и «старше 60 лет» - 82-83%. Менее очевидный результат: чем выше образование - тем выше уровень патриотизма. Также социолог перечислил основные эмоции, которые вызывает у опрошенных понятие «Россия»: гордость - 33%, любовь - 22%.

Модератор «круглого стола», директор Центра политического анализа и социальных исследований Павел Данилин напомнил, что судя по прошлогоднему (февраль 2020 года) опросу ВЦИОМ, россияне считают непатриотичным отказ от долга перед Родиной. Не может быть патриотом тот, кто избегает службы в армии (65%), уклоняется от уплаты налогов (64%), и, что особенно важно сейчас, тот, кто не участвует в выборах (так считают 46% сограждан).

По мнению Чеснакова, фактор гордости за страну будет усиливаться от выборов к выборам. Политолог прогнозирует: «Он будет одним из ключевых в президентской кампании 2024 года. И в ходе нынешней предвыборной кампании мы будем наблюдать, насколько политические силы способны проявить себя в этом контексте - поддерживать гордость за свою страну». По его мнению, по-казательно, что на первых местах в федеральном списке «Единой России» - Сергей Лавров и Сергей Шойгу, государственные деятели, которые ассоциируются с успехами нашей дипломатии и армии. Добавим, что в первой тройке ЕР - глава врач ковидного госпиталя в Коммунарке Денис Проценко, фигуру которого люди воспринимают в том числе как символ преодоления пандемии.

«Если рассматривать «Единую Россию» как бренд, то он прямо апеллирует к гордости за современные достижения страны», - подчеркнул Чеснаков. В то же время КПРФ и другие левые скорее работают с гордостью ностальгической - воспоминаниями о том, чего страна достигла в советский период, отметили эксперты. В целом у политических сил, делающих ставку на патриотическую повестку, еще есть возможность проявить себя до выборов 17-19 сентября. «Символика России - цвета российского флага - активно обыгрывается в рекламе партий. Впереди - День Государственного флага. Посмотрим, как политические партии используют этот повод», - подытожил Чеснаков.

«Взгляд.ру»

Необходим больший масштаб освоения

В ближайшие пять лет Россия освоит Курилы за счет создания офшора



Правительство России планирует увеличить темпы освоения Курильских островов в ближайшие пять лет, в том числе за счет создания там свободной налоговой зоны.

«Там сегодня небольшие поселки на островах, хорошо работающие эффективные рыбозаводы, только их мало. А преференциальный режим в том ракурсе, в котором Михаил Владимирович (Мишустин, премьер-министр) поручил Министерству финансов и нам разработать - это, по сути дела, российский офшор. Территория, в которой остаются только налоги на доходы физических лиц. И я уверен, что такой преференциальный толчок развитию островов будет услышан и российскими предпринимателями, и нашими соседями. Мы очень надеемся, в течение ближайших пяти лет, я уверен в этом, что мы получим опережающую динамику развития Курильских островов. Мы их просто освоим», - сказал вице-премьер - полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном

федеральном округе Юрий Трутнев.

Он добавил, что сегодня все в России понимают: Курильские острова были и остаются «нашей землей». Но этой земле необходим больший масштаб освоения.

Председатель правительства РФ Михаил Мишустин дал поручение, которое касается дополнительных мер поддержки предпринимателей в Сахалинской области. Речь идет о введении особого налогового режима на территории Курильских островов, в частности, планируется освободить организации от уплаты налога на прибыль, налога на добавленную стоимость, налога на имущество, земельного и транспортного налогов. Кроме того, на Курилах предполагается ввести процедуру свободной таможенной зоны и пониженные ставки обязательных платежей по страховым взносам в размере 7,6%. До конца августа на рассмотрение правительства должны быть представлены согласованные предложения по созданию такого режима на Курилах.

ТАСС

6

Экономика

Дайджест российских СМИ

Новые возможности Восточной Сибири

Началась реконструкция БАМа

На Байкало-Амурской магистрали (БАМ) приступили к реконструкции восточной ветки - самого сложного участка. Открыл новый этап «великой стройки» министр обороны России Сергей Шойгу.

С закладки памятного камня история БАМа продолжается. Так, по сложившейся традиции, Сергей Шойгу дал старт реконструкции восточной ветки Байкало-Амурской магистрали. У железнодорожных войск один из самых сложных участков - между станциями Улак и Февральск протяженностью 340 км.

«На текущий момент потенциал железнодорожного пути исчерпан из-за его высокой загруженности. К концу 2024 года после введения дороги в эксплуатацию транспортные возможности Восточной Сибири будут увеличены, пропускная способность магистрали и объем транзитных перевозок возрастут. Кроме того, Россия сможет расширить выход на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона», - сказал Сергей Шойгу.

Помогать строителям вызвались студенты из строительных отрядов. Как отметил министр обороны, для них это незаменимая практика. Сам Сергей Шойгу окончил Красноярский политехнический институт, по образованию «инженер-строитель». Прошел путь от мастера стройтреста до управляющего.

Провести масштабную реконструкцию Байкало-Амурской магистрали поручил Владимир Путин в марте. Уже в апреле на место стройки приехали десять бригад железнодорожных войск. Они начали строить модульные лагеря и прорубать просеки в тайге.

Сейчас БАМ - это однокольеика с разьездами. Когда один поезд едет, другой



ждет его. Это сокращает пропускную способность магистрали. Главная задача железнодорожников - построить вторую ветку. Еще недавно подолгу стояли поезда на границе Иркутской области и Бурятии. Это был самый узкий участок на Байкало-Амурской магистрали. Но в июле открыли второй путь железнодорожного тоннеля длиной почти в семь километров.

«Мы запускаем железнодорожное движение по второй нитке Байкальского тоннеля. Его создание - большое и важное достижение для транспортной отрасли и для всей экономики», - отмечал российский президент Владимир Путин

На БАМе говорят: магистраль соединила не только края географии, но и сердца людей. Сюда ехали не за длинным рублем, хоть и платили хорошо, а за романтикой. На всесоюзной стройке находили друзей и создавали семьи. БАМ гремел на всю страну, в том числе и комсомольскими песнями.

Над постройкой альтернативы Транссибу задумались еще в конце XIX века. Однако технологии того времени не позволяли прокладывать пути по вечной мерзлоте и через протяженные скалы. К проекту вернулись только после революции. В 1930-е были уложены первые километры рельсов, но стройке мешала война. Полноценно за БАМ взялись в 1970-е.

«И уголь, и медная руда

- все, что хочешь, в зоне БАМа есть. Кстати, после постановления о строительстве БАМа было выпущено постановление об освоении зоны БАМа», - указал председатель Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта Николай Гром. По сей день потенциал этой железной дороги еще не раскрыт. Здесь, как и 40 лет назад, ждут тех, для кого БАМ станет путевкой в жизнь.

«Нынешнее строительство предопределили планы компании «Эльга-Уголь», объявившей о поэтапном увеличении перевозок. К концу года она планирует выйти на отправку 24 млн тонн, а в 2022 году угледобывающий холдинг готов передавать на инфраструктуру РЖД до 30 млн тонн груза», - отмечал в апреле начальник технологической службы Дальневосточной железной дороги (ДВЖД) Сергей Пальчиков. Программой развития РЖД провоз такого объема груза по ДВЖД не был предусмотрен. «Чтобы перевезти такие объемы, нужно ускорить выполнение всех планов по инвестипрограмме ОАО «РЖД» в зоне БАМа и дать возможность развиваться и предприятию, и дороге. Поэтому решено прибегнуть к помощи воуных. Конечная задача - развитие участка под увеличение провозных способностей», - уточнил Сергей Пальчиков.

«МИР24»

Дайджест российских СМИ

Ростовская область - лучшая по урожаю хлеба в России.

Это победа!

В Ростовской области собрали 12 млн 685 тыс. тонн хлеба — это самый большой урожай ранних зерновых в России. При этом донской каравай на 98% состоит из высококачественного продовольственного зерна. Средняя урожайность пшеницы - 37,9 ц/га, что почти на три центнера выше, чем в прошлом году.

Восьмой год подряд, начиная с 2014 года, на Дону собирают более 9 млн тонн ранних зерновых. А ведь еще 7-10 лет назад в регионе в среднем ежегодно собирали 6-7 млн тонн хлеба вместе с поздними культурами. С тех пор Ростовская область фактически удвоила производство зерновых культур.

«Донские хлеборобы побили собственный историче-

ский рекорд по сбору ранних зерновых! Это даже больше, чем было у нас в самом щедром на урожай 2017 году, когда валовой сбор ранних зерновых составил 12 млн 650 тысяч тонн», - сообщил губернатор Ростовской области Василий Голубев.

По сути, это была настоящая битва, которая развернулась параллельно с выступлениями наших спортсменов на Олимпиаде. И аграрии Дона ее выиграли: собрали большой победный урожай, внеся свою весомую лепту в российский каравай 2021 года. «Селяне, как и олимпийцы, настоящие герои. Потому что сложно работать в условиях аномальной жары, потому что убирать урожай нужно было очень быстро», - заметил губернатор. Этот хлеб особенно важен для страны, учитывая то, что прошлый и нынешний годы аграрии работали в условиях новой реальности - эпидемии новой коронавирусной инфекции.

Введение в эксплуатацию грузовых скоростных поездов позволит значительно сократить время транспортировки зерна и масличных из России на рынок Китая.

Сотрудники Красноярской железной дороги совместно с АО «Русагротранс» и ООО «Новая сервисная компания» (НСК) отправили первый зерновой экспресс в Китай: состав из 52 вагонов с рапсом общим весом 3,3 тыс. тонн прибыл на станцию Маньчжурия, где товар передала клиенту. Зерновой экспресс, отправленный со станции Шарыпово, достиг станции Забайкальск в рекордно короткие сроки: время в пути составило семь суток, еще два дня потребовалось на прохождение таможи, и это при нормативном сроке доставки 16 суток.

На срок доставки не повлияло даже то, что по ходу движения поезд дополнялся вагонами на некоторых



сортировочных станциях Красноярской железной дороги. «Поскольку на станции Шарыпово было сформировано ядро грузового поезда (75% от состава), состав на сортировочных станциях по пути движения быстро дополнялся вагонами», - пояснил заместитель начальника Красноярского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Василий Потехо. Преимущество отправки зерновых экспрессов в том, что

Формула успеха

«Золото» урожая далось сельчанам не просто. Погода аграриев не радовала: осенью сев озимых проходил в условиях нехватки влаги, а весенняя посевная прерывалась частыми дождями. Но природа и труд людей все выровняли. Формулу успеха на Дону не скрывают. Это кропотливый труд аграриев, государственная поддержка и научно обоснованная культура земледелия. В этом году на Дону на поддержку аграриев предусмотрено более 6 млрд рублей из федерального и областного бюджетов. Ростовская область - лидер страны и по приобретаемой сельхозтехнике. В регионе широко используют семена зерновых культур высоких репродукций отечественной селекции, в том числе и донской.

Но главные герои дня - это люди. Донские хлеборобы работали крупосуточно, стремясь не упустить ни одной

Сделано на Дону

Главные герои дня



погожей минуты, чтобы вовремя собрать выращенный урожай. А впереди - уборка

поздних зерновых и пропашных культур. Ее результат станет известен в ноябре.

Наша справка
Ростовская область - лидер в производстве сельскохозяйственных и продовольственных товаров. На ее долю приходится 4,6% валовой продукции сельского хозяйства России. Регион в полном объеме обеспечивает свои потребности в зерновых (около 2,5 млн тонн) и ежегодно увеличивает экспортный потенциал Донского региона. Доля дончан в общем объеме экспорта почти 19%. На Дону в сельском хозяйстве занято около 13% жителей, в основном в экономике региона. В регионе успешно продвигают бренд «Сделано на Дону».

«АиФ»

Девять дней одного груза

Спрос на зерновые экспрессы

тировки зерна и масличных на рынок Китая, где идет бурное восстановление отраслей агропромышленного комплекса после спада во время пандемии», - рассказывает руководитель аналитического центра «Русагротранс» Игорь Павенский.

По данным «Русагротранса», в сезоне-2020/21 по железной дороге в вагонах-зерновозах через пограничные переходы РФ - КНР отправили 261 тыс. тонн зерновых (пшеница, ячмень, кукуруза) и масличных (соя, лен, рапс), что почти в 4 раза превысило объем сезона-2019/20 и стало рекордным показателем за всю историю наблюдений. Основной объем зерновых культур в прошлом сезоне, примерно 60% от всего экспортируемого груза, прошел через станцию Забайкальск (189 тыс. тонн). «Сейчас мы рассчитываем раз в месяц отправлять один состав зернового экспресса на экспорт в КНР», - сообщил Игорь Павенский.

«Гудок»

Технологический рывок

Россия расширяет выпуск электрокаров

К 2024 году в России будет выпущено 25 тыс. отечественных электроавтомобилей, а также запущены девять тысяч зарядных станций для них.

Это следует из пояснительной документации к группе инициатив социально-экономического развития, объединенных под названием «Технологический рывок». К этому же году за счет беспилотников планируется снизить себестоимость перевозок грузов по трассе М-11 на 15% и увеличить скорость коммерческого движения по ней на 25%. Будут развивать и технологические стартапы: к 2024 году число вышедших на IPO фирм должно составить не менее 30.

Электрокары в массы

Появление отечественной линейки электрокаров анонсировал глава правительства Михаил Мишустин на заседании совета при президенте по стратегическому развитию и нацио-

нальным проектам в июле 2021 года. «По направлению технологического развития хочу отметить проект создания собственной линейки электромобилей, в том числе на водородных топливных элементах», - сообщил тогда глава правительства. О важности развития электромобилей говорил и первый вице-премьер Андрей Белоусов: «Времени осталось два-три года, иначе нас просто наши западные конкуренты, партнеры, они просто забьют, и мы эту отрасль потеряем. Потребителя у нас нет!».

Неудивительно, что проект по развитию электро-транспорта стал одной из стратегических инициатив правительства и вошел в блок «Технологический рывок». В его рамках государство планирует не только производить электромобилей и строить зарядные станции для них, но и создать заправочную инфраструктуру на водороде, испытательную базу для проведения сертификационных и доводочных работ при проектировании автомобилей с низким углеродным следом, а также выпускать отечественные

водородные топливные элементы. По документам, реализация инициативы будет стоить 121,1 млрд рублей.

Установлены и конкретные цели: к 2024 году планируется произвести не менее 25 тыс. единиц электромобилей и ввести в эксплуатацию как минимум девять тысяч зарядных станций, 2,5 тыс. из которых будут «быстрыми» с мощностью 150 кВт. А к 2030-му доля электрнных транспортных средств в России должна составить не менее 10%, число зарядных станций

создать водородных заправок - 1 тыс., указано в документах. В ПАО «КамАЗ» сообщили, что уже сейчас активн выпускают транспорт на электротяге: компания организовала серийное производство электробусов, и уже более 600 штук эксплуатируется в Москве. Там выразили готовность наращивать их выпуск при наличии спроса. Кроме того, КамАЗ разработал грузовики на электрической тяге и представил легковой электромобил, серийное производство и финансирование которого

сейчас прорабатываются. В организации также заявили, что видят в электрокарах будущее транспортной сферы России: «Это неизбежный тренд. По мере развития как самого электротранспорта, так и производства батарей, они будут все более актуальны, особенно в крупных агломерациях».

В группе ГАЗ также заявили, что уже активно выпускают электромобили. С 2018 года компания производит электробусы, а в 2020-м создала коммерческий электрокар. При этом там выразили уверенность, что для развития электро-транспорта в масштабах страны необходимо стимулировать спрос путем субсидирования покупателей. «Именно субсидии позволяют сделать электротранспорт на начальном этапе более доступным для потребителей, переключить спрос на него. По такому пути пошли в Германии, Австрии, Испании и других странах», - заявили в компании.

В Минпромторге заверили, что реализация подобного рода проектов вместе с проводимой политикой в



автомобильной промышленности в первую очередь способствует созданию собственной компонентной базы для производства автомобилей на электрической тяге.

Беспилотники и IPO

В блок «Технологический рывок» также вошла инициатива «Беспилотные логистические коридоры», которая предусматривает создание и вывод на рынок грузовых автомобилей на автоматическом управлении. Среди ключевых ее результатов к 2024 году - запуск беспилотных машин по трассе М-11 Москва - Санкт-

петербург с трафиком 186 тыс. таких транспортных средств в год. А к 2025-му предполагается, что они составят 20% всего потока автомобилей на указанной дороге, сократив на 8% число ДТП. Кроме того, планируется снизить себестоимость грузовых перевозок по этому маршруту на 15%, а объемом выбросов CO₂ - на 12%.

Однако правительство планирует развивать не только беспилотные автомобили, но и суда. Частью «Технологического рывка» стала инициатива «Автономное судовождение», целью которой к 2030 году выступает снижение издержек автономного портового флота на 225 млрд рублей в год. Уделять внимание

будут и технологическим стартапам. В рамках проекта «Взлет - от стартапа до IPO» планируется создать организационные и финансовые условия для зарождения как можно большего количества компаний в этой сфере, а к 2024 году вывести как минимум 30 из них (с выручкой от 800 млн рублей в год) на IPO. Предполагается, к 2030 году их число увеличится до ста, а прирост заработка составит 790 млрд рублей. При этом поддержку получат в общей сложности тысячи предпринимателей и будет создано 27 тыс. рабочих мест, предусматривает инициатива.

Электромобили целесообразно внедрять только в городах, причем исключительно в качестве общественного транспорта, каршеринга и такси, так как они используются максимальное количество времени, полагают в ассоциации «Цифровой транспорт и логистика».

Если 25 тыс. электрокаров будут задействованы для каршеринга или такси, то это обеспечит эффект по улучшению экологии и оправдает субсидирование их производства.

«Известия»

Дайджест российских СМИ

День поисковика

Глава МИД РФ предложил учредить новый праздник

Сергей Лавров также отметил актуальность создания мемориала «Самбекские высоты» в Ростовской области на фоне растущих русофобских настроений, когда переписывается и искажается настоящая история.



Министр иностранных дел Сергей Лавров во время лекции «Гражданское общество и государство на защите исторической правды, ценностей и суверенитета», обращаясь к губернатору Ростовской области Василию Голубеву, предложил ему выступить с инициативой учредить в России День поисковика: «Сегодня мне пришла в голову такая идея - предложить учредить День поисковика. Хочу вас попросить одну инициативу внести, потому что это будет логично, если вы это делаете. Через два дня, помоему, будет День археолога, а вот День поисковика

пока у нас не обозначен. А мне кажется - это часть археологии, которая вполне заслуживает быть выделенной специально». Глава МИД отметил, что инициаторами создания мемориала «Самбекские высоты», где проходила встреча, были ветераны поискового движения. По мнению Лаврова, мемориал очень четко подчеркивает историю поколений и особенно актуален на фоне растущих русофобских настроений, когда переписывается и ис-

кажется настоящая история. Министр рекомендовал ростовчанам проводить больше встреч на территории комплекса, приглашать различных людей, в том числе гостей из-за рубежа. Он заострил внимание на том, что подобный подход указывает, что в «российском народе глубоко укоренилось уважение к своей истории». Председатель Общероссийского народного фронта Елена Цунаева, комментируя предложение

главы МИД, заявила, что такая высокая оценка труда поисковиков в целом вызывает чувство гордости, а учреждение памятной даты в любом случае станет стимулом для развития всего движения. «День поисковика можно было бы учредить 13 марта. В этот день в 1988 году состоялся первый Всесоюзный слет поисковых отрядов, поисковики впервые заявили о себе как общественная сила. С тех пор они несут Вахту Памяти, несмотря ни на какие события в мире и стране», - сказала она.

Волонтеры поискового движения разыскивают на местах боев останки погибших бойцов для захоронения и возвращения памяти. День поисковика уже отмечается на региональном уровне - в Московской (17 ноября) и Смоленской (18 февраля) областях.

«Лайф.ру»

От каждого по способностям, каждому по потребностям

Создана система для подбора идеальной работы

Российские специалисты разработали платформу для поиска «идеальной работы»: на основе анализа данных рынка труда и характеристик человека алгоритм может предложить оптимальное направление профессиональной деятельности.



Создатели платформы утверждают, что их цель - помочь людям подобрать работу, которая принесет моральное удовлетворение и будет хорошо оплачиваться. Однако эксперты считают, что в реальной жизни найти вариант, совпадающий с идеалом, вероятно, не получится, и поэтому более логично будет потратить время на изучение существующих на рынке вакансий.

Спрос и предложение

Почти половина трудящихся россияне не любят свою работу, сообщил фонд «Общественное мнение» в октябре 2020 года. При этом 26% устроены не по той специальности, которую они осваивали в вузах. Зачастую люди жертвуют или удовлетворенностью от работы во имя большей зарплаты, или материальной стороной, чтобы иметь возможность получать удовольствие от дела, которым занимаются. В «Университете 20.35» (Университет национальной технологической инициативы) создали систему, которая на основе данных рынка труда и характеристик человека позволит ему подобрать оптимальную работу.

Первая часть проекта - анализ нынешней ситуации на рынке труда. С помощью программы, которая обрабатывает свежие вакансии с открытых сайтов для поиска работы, будет собрана информация, какие специальности востребованы и

где. Платформа будет повторять операцию для каждого соискателя.

Далее еще одна программа сформирует карту России, на которой точками будут отмечены вакансии по конкретным запрошенным профессиям с указанными зарплатами. Это позволит увидеть спрос на конкретные специальности в тех или иных регионах. Например, во Владивостоке могут требоваться 253 бизнес-аналитика, а на Камчатке только один. Также карта покажет, что, допустим, в Санкт-Петербурге и Москве этим специалистам платят больше, чем в других городах, - порядка 150 тыс. рублей. При этом в Вологде зарплата бизнес-аналитика может составлять 102 тыс. рублей, а прожиточный минимум в регионе гораздо меньше, чем в мегаполисах. Так можно будет увидеть, где выгоднее работать, владея какой-либо профессией.

Также системе нужно будет учесть склонности самого соискателя. Предлагаемый сервис анализирует ценности человека, его понятия «прекрасного», этические и моральные нормы. Разработчики считают, что для оптимального подбора работы нужно знать, к чему стремится соискатель, как осознает себя, какие занимает роли в жизни, как он мыслит.

«Есть еще такое понятие, как «универсальные компетенции» или «мягкие» навыки, - пояснил разработчик платформы, руководитель дирекции сервисов «Развитие на основе дан-

ных» «Университета 20.35» Андрей Комиссаров. - Они зависят не от образования, а скорее - от личностных качеств человека. Приведу пример. Самый востребованный «мягкий» навык в бюрократической сфере, документообороте - дружить. Если вы не умеете дружить, у вас застревают все документы. А умеете дружить - все будет подписываться легко и быстро. И вот этот навык может быть дан кому-то чуть ли не с рождения или у человека автоматически развится, а кто-то долго, мучительно себя этому учит, чтобы нормально работать в бюрократической системе. Наличие таких навыков мы тоже анализируем».

Чтобы полностью пройти тестирование, требуется час. Кроме того, разработчики собирают другие данные о человеке: где он учился, где работал, что умеет. Важны даже социальные связи, так как люди могут влиять друг на друга. Далее остается сопоставить навыки и характеристики человека с теми предложениями, которые есть на рынке.

«Для этого у нас есть анализ того, какие «мягкие» навыки нужны в каких профессиональных областях и какие ценности лучше реализуются в каких компаниях, - рассказал Андрей Комиссаров. - Для этого мы компании тестируем на предмет корпоративной культуры. Это очень важный момент: чтобы человек в компании был плодотворен, он должен быть там счастлив. А будет счастлив

он тогда, когда попадет в свою зону комфорта и развития. Причем корпоративная культура компаний с одинаковым направлением деятельности очень похожа. Поэтому достаточно изучить несколько компаний в конкретной области, чтобы получить общее понимание о всех».

Мечты и реальность

На основе анализа алгоритм будет предлагать человеку ряд подходящих вакансий. Также платформа представит перечень навыков, которые можно повысить или приобрести, чтобы получить работу мечты. Например, быстрый набор текста, разговорный английский, вождение автомобиля. Разработчики утверждают: система сможет предложить вакансии, которые с высокой долей вероятности отвечают навыкам человека, о которых он сам не знает. Например, физик-ядерщик зачастую занимается анализом данных, но не подозревает, что может работать в этой области.

Руководитель направления анализа данных hh.ru Александр Сидоров считает, что востребованность такой платформы будет зависеть от качества ее реализации и удобства для пользователей. «На мой взгляд, идеальная работа - что-то из разряда умозрительных гипотез «от каждого по способностям, каждому по потребностям», - добавил эксперт. - Строить ее профиль не очень полезно, потому что на эту работу нельзя устроиться или создать ее для себя, чтобы расти и развиваться, обеспечивать себя и свою семью. Но есть очень много реальных вакансий, и на сайтах поиска работы тоже задействованы алгоритмы по подбору оптимальных вариантов».

«Известия»

Приоритет-2030

Российские студенты совершают прорыв

Разработки российских вузов лягут в основу создания новых технологий освоения Арктики и Мирового океана. Научные исследования будут проводиться в рамках программы «Приоритет-2030». Для участия в программе учебные заведения создали консорциумы.

«Ставка на развитие науки за счет организации консорциумов полностью оправдана: в основе взаимодействия вузов и научных институтов не просто совместная деятельность в той или иной области, а реализация конкретного, вписанного в программу развития университета, проекта», - сообщает Минобрнауки России.

«В ходе реализации проекта «Природосберегающие технологии освоения Севера» будут разработаны безопасные ресурсосберегающие технологии освоения природных ресурсов Арктики и Субарктики, основанные на знании и соблюдении основных принципов

естественного устройства биосферы», - рассказал ректор Северо-Восточного федерального университета (СВФУ) Анатолий Николаев. Научные школы по перспективным направлениям в области освоения Мирового океана, наук о жизни и биомедицины, физики и материаловедения, цифрового развития сформированы в Дальневосточном федеральном университете (ДВФУ). На северо-западе России для участия в программе создан Северо-Европейский открытый научно-образовательный консорциум. Инициатором создания нового объединения вузов и научных центров выступил Петрозаводский университет (ПетрГУ).

«Перед консорциумом стоит задача сделать рывок в развитии наукоемких и цифровых технологий, IT-отрасли и микроэлектроники, создать новую туриндустрию Арктического Севера, сделать скачок в сохранении здоровья населения северных и арктических территорий, со-



вершенствовать развитие аквакультуры и сельского хозяйства», - сказал ректор ПетрГУ Анатолий Воронин.

Программа «Приоритет-2030» направлена на повышение конкурентоспособности России в области образования, науки и технологий. Предполагаемый срок реализации программы - десять лет, она будет проходить в два этапа: 2021-2025 и 2025-2030 годы. Ожидается, что в программу примут участие не менее ста университетов, которые ежегодно смогут рассчитывать на базовый грант не менее чем в 100 млн рублей и спецгрант, размер

которого устанавливает специальная комиссия. В 2021 году на участие в программе поддержки университетов «Приоритет-2030» подали заявки более 190 российских вузов. Гранты по программе получают около 100 российских вузов. Для участия в программе учебные заведения создали консорциумы. Российская Академия наук готовит программу Международной академической мобильности, которая призвана, в частности, предотвратить отъезд молодых ученых из России.

«Победа РФ»

К белым медведям в гости

Из Архангельска к Земле Франца-Иосифа стартовала научно-исследовательская экспедиция

Организовали экспедицию арктический центр компании «Роснефть» и Институт проблем экологии и эволюции. Ученым предстоит изучение краснокнижных животных. На борту исследовательского судна погрузили три тонны научной аппаратуры. Это катера, подводные роботы, беспилотники, лабораторные комплексы - все, что понадобится ученым для наблюдений за белыми медведями и моржами. В течение месяца специалисты будут вести мониторинг краснокнижных животных. Светлана Артемьева, ведущий инженер Института проблем экологии и эволюции им.А.Н.Северцова РАН, начальник экспедиции: «И тот, и другой являются видами биоиндикаторами, и по их состоянию мы пытаемся определить состояние арктической экосистемы».

В задачи ученых входят исследования генетического разнообразия животных.

А чтобы посчитать, сколько всего их обитает сегодня на Оранских островах и островах Земли Франца Иосифа, в небо поднимут беспилотные дроны. Со дна моря специальными дночерпателями возьмут образцы грунта и донной фауны - для оценки состояния морских экосистем и рациона питания моржей. На мысе Желания специалисты будут исследовать поведение белого медведя. Чтобы отследить пути миграции, на самок попытаются надеть GPS-ошейники. Предстоит также сбор биоматериала. Даже клочок шерсти белого медведя может многое рассказать об экологии Заполярья.

Илья Мордвинцев, ведущий научный сотрудник Института проблем экологии и эволюции им.А.Н.Северцова РАН: «Поставить точку стартовую для дальнейших исследований в этом отношении, чтобы показать - ухудшается ситуация, ухудшается вли-

яние антропогена в связи с интенсивным развитием Арктики, освоением Арктики, или все-таки популяция белых медведей находится в равновесии и состояние здоровья их находится в равновесии».

Вместе с учеными в экспедицию отправилась и съемочная группа под руководством телеведущего, кандидата биологических наук Ивана Затевахина. «Мы едем снимать, как работают ученые, - как бы взгляд изнутри на их работу. То, как они исследуют моржей. Моржи, как известно, - это своеобразные индикаторы здоровья окружающей среды, именно арктической, и поэтому наша задача вникнуть во все это и рассказать понятными словами широкому кругу телезрителей».

За последние десять лет «Роснефть» отправила в Арктику уже больше 30 научных экспедиций. Специалисты изучают ледовую обстанов-

ку, геологическое строение шельфа, ведут метеонаблюдения и мониторинг состояния экосистем. Рената Лазарева, главный специалист отдела инновационных проектов на шельфе Арктического научного центра «Роснефти» рассказывает: «Компания активно поддерживает научные исследования, участвует в проектах с Министерством природных ресурсов, и в рамках этого проекта компания взяла на себя ответственность за исследование белого медведя, атлантического подвид моржа, белой чайки и дикого северного оленя».

На большую землю экспедиция вернется через месяц. Исследования помогут не только перепроверить данные, полученные в прошлые годы, но и получить новую информацию о российской Арктике, которая еще не раскрыла человеку все свои тайны.

«Россия24»

Наука и университеты

Московский выпускник набрал 399 баллов

Даниил Максимов из Москвы набрал 399 баллов по результатам Единого государственного экзамена (ЕГЭ) - максимального результата он достиг на экзаменах по русскому языку, математике, физике и информатике.

Для продолжения своей учебы Даниил выбрал Московский физико-технический институт (МФТИ), а именно Физтех-школу прикладной математики и информатики, которая специализируется на исследованиях в области точных и компьютерных наук и их соприкосновении. «В целом было весело, посидели, поговорили, ко мне особых вопросов не было, сегодня отослал заявление на зачисление», - рассказал Даниил. Он уверен, что

МФТИ - это лучшее место, куда он мог попасть, а свой выбор в пользу прикладной математики и информатики юноша сделал, потому что именно к этим направлениям у него «лежит душа».

«Кому-то нравится заниматься чисто математикой, разбираться в формулах, я же хотел бы применять полученные в этой области знания в других направлениях. Например, в школьные годы я был очень сильно увлечен физикой, участвовал в олимпиадах, но я ухожу от этой науки, потому что мне «узко» в ней. Сейчас я применяю к физике математику», - пояснил Даниил. Пока будущий студент МФТИ не может точно сказать, будет ли он заниматься только научным направлением. Говорит, что не знает, «пригоден» ли он для

него, но хочет попробовать.

С 2019 года в России реализуется нацпроект «Наука и университеты», который нацелен на то, чтобы молодых ученых становилось больше. Ожидается, что к 2024 году половина ученых в нашей стране будет не старше 39 лет. Для этого по стране совершенствуется обучение в вузах, создаются молодежные лаборатории, а исследователям выдаются мегагранты.

«Если же в целом говорить, чем может привлечь наука, то, во-первых, это очень интересно, потому что вы занимаетесь тем, чем до вас еще никто не занимался. И вообще, наука - это красиво, то есть сам процесс воодушевляющий», - делится своим мнением Даниил. Будущей учебы в таком серьезном вузе,



как МФТИ, Даниил не боится. «Думаю, что все будет складываться гладко, умирать не намерен», - шутит он, добавляя, что планирует позаниматься, чтобы заранее разобраться в сложных моментах. «Но усиленно я заниматься не буду, нужно немного остудить голову», - отмечает выпускник.

«Национальные проекты»

8

Культура

Дайджест российских СМИ

Единственный Женский симфонический оркестр есть только в России

Ксения Жарко: Дирижер - это драматург, который может вдохнуть волшебство во все вокруг

Ксения Жарко - дирижер, основатель и художественный руководитель Женского симфонического оркестра, уникального коллектива, аналога которому нет во всем мире.

Ксения Жарко окончила факультет оперно-симфонического дирижирования Московской консерватории (классы профессора Василия Синайского и профессора Игоря Штегмана), стажировалась у главного дирижера Лондонского симфонического оркестра сэра Колина Дэвиса, на мастер-классах Владимира Федосеева, у Александра Ведерникова в Большом театре России, у Владимира Спивакова в Национальном филармоническом оркестре России.

- И все же: как пришла идея создания Женского симфонического оркестра, и почему до сих пор аналогов вашему коллективу в мире нет?

- Идея зародилась давно, но реализовалась совершенно неожиданным образом. В 2012 году меня пригласили поучаствовать в качестве дирижера в 10-й юбилейной премии телеканала «Муз-ТВ». Режиссер решил, что дирижером премии должна быть непременно женщина. Его помощники позвонили на телеканал «Культура» и в «Госконцерт». Забавно, что и там, и там порекомендовали меня. Дальше, обсуждая проект, мы подумали: «Может быть, развить эту идею и сделать оркестр только из женщин?» Провели многоступенчатый кастинг, отобрали лучших из лучших. Поэтому днем рождения Женского симфо-



нического оркестра мы считаем 1 июня 2012 года - день проведения премии. В идее создания нашего коллектива нет никакого социального вызова или протеста. Само время подсказало его актуальность: ведь в наши дни женщины успешны практически во всех областях жизни, в том числе в игре на таких музыкальных инструментах, как трубы и тромбоны, считавшихся до недавних пор прерогативой исключительно мужчин. Но что касается женских симфонических оркестров, то их действительно больше нет. Почему - я не знаю, но факт остается фактом: единственный Женский симфонический оркестр есть только в России, в Москве.

- Каково работать с таким количеством женщин?

- Замечательно! Женщины по своей природе очень ответственные. В уставе заслуженного коллектива России времен Евгения Мравинского написано: «Музыкант обязан приходить на первую репетицию с технически освоенной партией». И это правильно, но, к сожалению, не всегда в современных оркестрах осуществляется на практике. У нас же перед каждой новой программой администрация буквально завалена сообщениями и звонками наших оркестрантов с просьбами заранее выслать ноты для подготовки. Такое отношение - большая редкость! Я знаю, как только мы зовем музыкантов на программу, они всегда с радостью откликаются. Наше совместное творчество, репетиции - настоящий праздник! У нас всегда яркие, интересные програм-

- Какова роль во взаимодействии с оркестром играет техника дирижирования?

- Техника - это всегда здорово! Особенно в экстремальных ситуациях, когда солист приезжает «с корабля на бал» - прямо на сцену, без предварительной встречи с оркестром. Естественно, важны ясность и четкость жестов. Но для меня техника не самоцель, а средство для передачи образов. Ведь дирижер - это драматург, который может вдохнуть волшебство во все

их вторым половинам.

- Вы успели поработать с большим количеством разных оркестров. Каковы особенности работы приглашенного дирижера? И отличаются ли российские оркестранты от иностранных коллег?

- Работа приглашенного дирижера - сплошное удовольствие! Наслаждение без лишней обязательств и быта! После проведенного концерта обязательно подводит группа оркестрантов и говорит: «Как здорово! Какой творческий подход! Вас бы к нам главным дирижером!» Но не стоит обольщаться, я понимаю, что люди не всегда ценят то, что имеют, нет пророка в своем Отечестве.

Кроме того, для нас, женщин, гастроль - это то время, когда мы принадлежим только себе. Недавно я вернулась с гастролей в Мурманске, где с оркестром Мурманской областной филармонии играли шедевры оперетты и мюзикла. Помимо концерта, в эти дни я очень много всего успела: придумала программы для следующих сезонов, поработала партитуры для предстоящих гастролей в Колумбии и т.д.

О разнице наших и западных оркестров: единственная страна в мире, где в пандемию либо вообще не носят маски, либо они принципиально болтаются в районе уха, - это Россия. Откуда в нас это отсутствие личной ответственности? Исследовательский вопрос для докторской диссертации. Так же и в оркестровой игре: у меня складывается ощущение, что иногда российский оркестрант более зависит от дирижера, чем

западным. При среднем дирижере частично теряет свой профессиональный арсенал и по уровню скатывается вниз. Западные же оркестры всегда играют на достойном уровне, там очень сильна личная ответственность каждого. Зато западная игра последнего времени часто мне кажется выхолощенной и поэтому малоинтересной. «Откровения» и безусловное счастье на сцене возможны только с нашими!

- Вам повезло быть лично знакомой с Геннадием Рождественским. Расскажите о своих впечатлениях от общения с ним.

- Помню нашу первую встречу: я готовилась к поступлению на факультет симфонического дирижирования в Московскую консерваторию. Утром была назначена консультация у Василия Серафимовича Синайского, а вечером у Геннадия Николаевича Рождественского. Я пришла к Василию Серафимовичу, и он, прослушав меня, сказал, что на консультацию к Рождественскому я уже могу не идти, он готов меня взять к себе в класс. Но как можно не пойти к Рождественскому! Я послушалась maestro и все-таки пошла. Геннадий Николаевич тоже наметнул мне, что берет меня, но я честно призналась, что «Синайскому отдана и буду ему верна». Несмотря на то, что я позже с удовольствием училась у Василия Серафимовича, как только Геннадий Николаевич приезжал в Москву, я не пропускала ни одного его урока. Он феноменальный эрудит! Кроме того, Геннадий Николаевич обладал уникальным свой-

ством: раскрывал людей, приумножал их таланты одним фактом своего присутствия. На его уроках было не протолкнуться, студенты готовы были на пострах висеть, лишь бы послушать Рождественского. Последняя наша встреча состоялась за несколько месяцев до его смерти. Он выходил из автомобиля во двореке Московской консерватории и, как всегда, увидев меня, спросил, что у меня происходит. Над входом в Большой зал висел баннер моего ближайшего концерта. Он взглянул на него и сказал: «Ух ты, Женский оркестр! Неужели такой есть? Странно, не слышал. Вы что, существуете подпольно? Ксенечка, быстрый выходите из подполья!» Это был удивительный человек, равного которому нет. Он помнил всех своих учеников, поддерживал. Фантастическая личность!

- В 2018 году вы получили Серебряный почетный крест Венгрии «За выдающуюся деятельность, направленную на популяризацию в России и на международном уровне венгерской классической музыки и оперетты». Расскажите, как вам это удалось?

- Я участвовала в конкурсе дирижеров имени Имре Кальмана, проводимом Будапештским театром оперетты. Кроме премий была удостоена приза зрительских и актерских симпатий. С тех пор совместно с Венгерским культурным центром уже десять лет подряд мы приглашаем, помимо венгерских солистов-инструменталистов, лучших

артистов Будапештского и Московского театров оперетты и даем гала-концерты в Большом зале Московской консерватории. Также венгерская музыка является частью моих программ в гастролях по России и за рубежом (даже в Индии!). Я имею счастье быть сопредседателем с российской стороны Оргкомитета конкурса «Золотая дирижерская палочка» Будапештского театра оперетты. Отбор обычно происходит в 12 странах мира. Я горда, что именно мы, в России, отобрали к участию Илью Гайсина, который и взял Гран-при в финале конкурса в Будапеште. Прямо перед пандемией я была членом жюри конкурса Легара в Будапештском театре оперетты. Несколько наших российских исполнителей выступили очень удачно и были удостоены звания лауреатов. Результатом множества проведенных концертов венгерской музыки и стала эта почетная награда, которую я получила от президента Венгрии. Очень надеюсь, что пандемия скоро закончится и мы, наконец, сможем провести концерт «Легар-гала» с мировыми звездами оперетты!

А пока ждем всех 16 сентября в Большом зале Московской государственной консерватории на открытии концертного сезона Женского симфонического оркестра - на спектакле «Любовь длиною в жизнь» о великой любви Ивана Тургенева и Полины Виардо. В главной роли - блистательная Илзе Лиепа.

«Культуромания»

Попить чайку на старой даче

Музей архитектуры предлагает посетителям путешествие в детство

На выставку «Кратовские дачи», развернутую в Государственном музее архитектуры имени Шусева, можно было бы посмотреть просто как на милый летний проект, дающий зрителю возможность отдохнуть от больших и серьезных экспозиций. И это уже оправдало бы ее появление, но на самом деле все глубже: погружаясь в ностальгический дачный мир, многие из нас не только возвращаются в волшебную пору детства, но порой через потрескавшиеся двери стареньких домов и петляющие тропинки заглохших садов удивительным образом попадают в мир образов.

Слово «дача» для разных поколений значит разное. Выставка в МУАРе рассказывает не о позднесоветских «скворечниках» на садовых шести сотках и не о султанских дворцах нынешних нуворишей. Она - о советских загородных усадьбах, которыми набирающие силы государство наделяло в 1930-е тех, кого считало наиболее достойными - партийцев, инженеров, военных, ученых... В этом еще было что-то от старой усадьбы



культуры, отсюда сходство, пусть в более скромной версии, с сельскими вотчинами XIX века: все эти бревенчатые срубы, террасы с ромбиками цветных стекол, голландские печки, кресла-качалки, матерчатые или бумажные абажуры... Наверняка многие из читателей этой заметки вспомнят такой дом из своего детства, где под крылом у бабушек-дедушек весело пролетали летние каникулы.

Автор нынешней выставки, фотограф Федор Савинцев не только помнит, но и постоянно поощает родовую вотчину, что расположилась в поселке Кратово. Сейчас это одно из немногих мест, где дачная архитектура и сама атмосфера загородной жизни москвичей сохранились. Но с каждым годом этих домов становится все меньше, а семьи их первых обитателей растворяются в волне новых жителей, по большей части глухих к голосу «гения места». Так пришла мысль - сфотографировать то, что еще осталось.

Например, вот этот домик-терем, в чьем сказочном облике можно угадать от-

личный дегустатор Сталина. В том обветшавшем желтоватом строении - один из ведущих хирургов системы НКВД Моисей Наумович Липшиц, в 1939-м как «социально опасный элемент» сосланный в Княжпогост (Ками АССР) и дождавшийся реабилитации только в 1957-м.

Полная интрига история дома, про который говорили, будто он принадлежал некоему золотодобытчику, а то и самому покорителю Севера Папанину. Оказалось, участок получил горный инженер Андрей Воейков, потом здесь жили его дочери, одна из которых вышла замуж за начальника золотого прииска на Колыме (вот он, золотоискатель) и некоторое время служила бухгалтером группы Папанина (вот он, Папанин). Голодную военную пору у них в Кратове переживали несколько московских семей, одна из которых, вернувшись потом в столицу, обнаружила свою квартиру (типичная история тех лет) занятой чужими людьми. Понадобилось вмешательство легендарного полярника, чтобы восстановить справедливость.

«Маша и Медведь»

впереди планеты всей

Единственный номинант на Global TV Demand Awards



Российский мультсериал «Маша и Медведь» занял первую строчку рейтинга популярности детского контента, который составило агентство Parrot Analytics.

«Международное исследовательское агентство Parrot Analytics опубликовало список самых востребованных детских шоу для дошкольного возраста в мире, который возглавил российский мультсериал производства студии Animascord «Маша и Медведь», - говорится в сообщении студии Animascord, занимающейся производством мультфильмов. По результатам прове-

денного в течение последних двух месяцев исследования более чем десяти тысяч шоу и мониторинга онлайн-запросов детского контента российский мультсериал опережает по популярности такие иностранные хиты, как «Свинка Пеппа», «Щенячий патруль» и «Улица Сезам».

В ноябре прошлого года мультфильм «Маша и Медведь» номинировали на престижную Международную премию Global TV Demand Awards в категории «Самый востребованный детский сериал». Он стал единственным номинантом от России.

«Москва24»